

INWESTOR: **GMINA KRASNE  
KRASNE 121  
36-007 KRASNE**

Nr egz.

**1**

PRZEDSIĘWZIĘCIE  
BUDOWLANE: **PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MAŁAWIE POŁOŻONEJ NA DZ. NR EW. 328/13 –  
MALAWA ZAGUMNIE**

FAZA  
OPRACOWANIA: **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

BRANŻA: **DROGOWA**

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	07.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	07.2020	

Rzeszów, lipiec 2020 r.

## NAZWY I KODY CPV

### **a/ grupy robót**

- 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

### **b/ klasy robót**

- 45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane
- 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

### **c/ kategorie robót**

- 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów
- 45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
- 45231220-3 - Roboty budowlane w zakresie gazociągów
- 45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
- 45232452-5 - Roboty odwadniające,
- 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233124-4 - Drogi dojazdowe
- 45233128-2 - Ronda
- 45233140-2 - Roboty drogowe
- 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233221-4 - Malowanie nawierzchni
- 45233222-1 - Roboty w zakresie chodników
- 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
- 45236000-0 - Wyrównywanie terenu

PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MALAWIE  
POŁOŻONEJ NA DZ. NR EW. 328/13 – MALAWA ZAGUMNIE

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

## SPIS TREŚCI:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
- II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO .....</b>	<b>7</b>
<b>I.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>8</b>
I.1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY .....	15
I.1.1.A DROGI – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH.....	15
I.1.1.B. OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH (PRZEPUSTÓW I KONSTRUKCJI OPOROWYCH) .....	19
I.1.1.C. ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI .....	22
I.1.1.D. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.....	23
I.1.1.E. EKRANY AKUSTYCZNE, PRZECIWOLŚNIENIOWE .....	26
I.1.1.F. URZĄDZENIA PODCZYSZCZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH.....	26
I.1.1.G. PASY ZIELENI IZOLACYJNEJ.....	27
I.1.1.H. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT WRAZ Z KONIECZNĄ INFRASTRUKTURĄ.....	27
I.1.1.I. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	27
I.1.1.J. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ .....	27
I.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANI A PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	28
I.1.2.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I FORMALNO-PRAWNA .....	28
I.1.2.2. ROBOTY BUDOWLANE .....	33
I.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE .....	35
I.1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE .....	35
<b>I.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>35</b>
I.2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH .....	37
I.2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	38
I.2.2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	38
I.2.2.1.1. STADIUM – DECYZJA ŚRODOWISKOWA.....	39
I.2.2.1.1. STADIUM – PROJEKT BUDOWLANY.....	39
I.2.2.1.1. STADIUM – STUDIUM WYKONALNOŚCI.....	40
I.2.2.1.1. STADIUM – PROMOCJA .....	40
I.2.2.2. WYMAGANIA DLA OPRACOWAŃ SZCZEGÓŁOWYCH.....	41
I.2.2.2.1. PROJEKT BUDOWLANY (PB).....	41
I.2.2.2.2. PROJEKT WYKONAWCZY (PW) .....	41
I.2.2.2.3. HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH .....	42
I.2.3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH .....	43
I.2.3.1. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT .....	43
I.2.3.2. DZIERŻAWA I KOSZTY ZWIĄZANE Z REKULTYWACJĄ GRUNTÓW.....	43
I.2.3.3. ROBOTY BUDOWLANE .....	44
I.2.3.4. ODBIÓR ROBÓT .....	45
I.2.3.5. ROZLICZANIE ZADANIA .....	47

<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....</b>	<b>49</b>
<b>II.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW .....</b>	<b>50</b>
<b>II.2. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIAMI NA CELE BUDOWLANE .....</b>	<b>50</b>
<b>II.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>50</b>
<b>II.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>53</b>
II.4.1. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .....	53
II.4.1.A. PLAN SYTUACYJNY PRZEDSTAWIAJĄCY TRASĘ NA ISTNIEJĄCEJ KOPII MAPY ZASADNICZEJ (W SKALI 1:500) .....	53
II.4.1.B. PRZEBIEG PROJEKTOWANYCH LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN WRAZ Z GRANICAMI TERENU NIEZBĘDNEGO NA AKTUALNEJ KOPII MAPY EWIDENCYJNEJ .....	53
II.4.1.C. PROFIL PODŁUŻNY TRASY 1:100/1:500/1:1000 .....	53
II.4.1.D. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH (PRZEPUSTÓW) .....	53
II.4.1.E. ORIENTACJA POGLĄDOWA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO ORAZ ORIENTACJA NA MAPIE TOPOGRAFICZNEJ W SKALI 1:10 000 .....	54
II.4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	54
II.4.5. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA .....	54
II.4.6. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŻLIWOŚCI, W TYM WSKAZANIA PSR DLA SUGEROWANYCH ROZWIĄZAŃ SKRZYŻOWAŃ WRAZ Z INTERPRETACJĄ WYNIKÓW I ZAPROPONOWANIEM ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	54
II.4.8. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO LUB USUNIĘCIEM KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI WODOCIĄGOWYMI, KANALIZACYJNYMI, CIEPLNYMI, GAZOWYMI, ENERGETYCZNYMI I TELETECHNICZNYMI ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH .....	54
II.4.9. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM .....	54

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

## **I.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

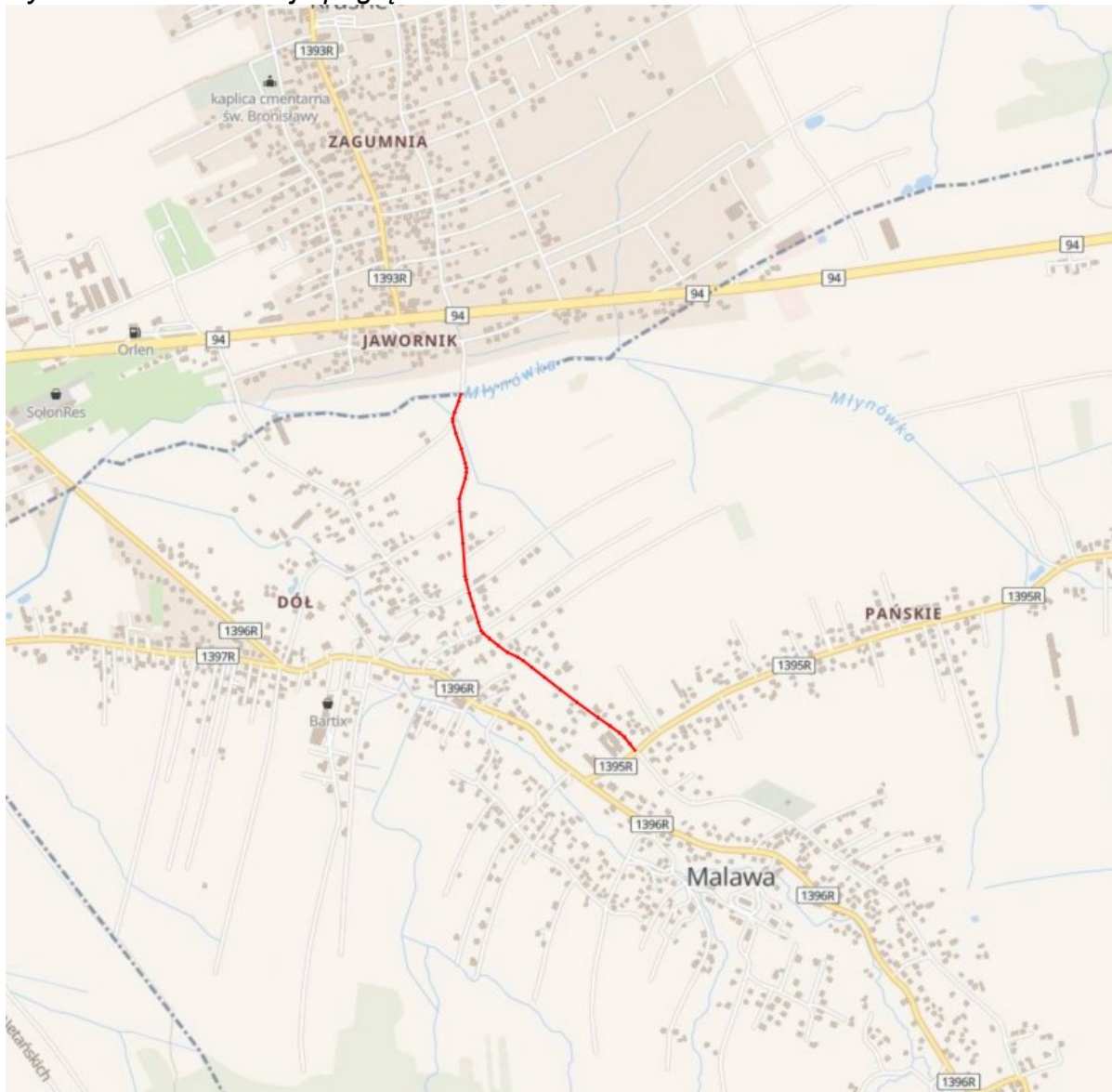
### **❖ Lokalizacja, Zakres i Przebieg Inwestycji**

Przedmiotem zamówienia jest Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Przebudowa/Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie”.

Zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, gmina Krasne. Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1395R w Malawie, natomiast koniec zlokalizowany jest na granicy działki o nr 2344/3 przez którą przepływa potok Młynówka.

*Rysunek 1 – Orientacja pogładowa*





Istniejący odcinek drogi gminnej nr 3517015 przebiega przez następujące obręby ewidencyjne:

*Tabela 1 – Wykaz obrębów, gmin i powiatów w obrębie inwestycji*

Lp.	Obręb	Gmina	Powiat
1	Malawa	Krasne	Rzeszowski

Poniżej przedstawiono zakres planowanej inwestycji:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą gminną,
- rozbiórka istniejących przepustów,
- rozbudowa/przebudowa skrzyżowań,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi gminnej,
- budowa nowych przepustów,
- budowa rowów odwadniających,
- wykonanie umocnienia rowów,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów na działki przyległe do odcinka drogi objętej opracowaniem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w dostosowaniu do skorygowanej geometrii drogi gminnej,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym, w tym konieczne roboty na rowach/ciekach

Rozwiązania przedstawione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie wykonywania projektu budowlanego

Inwestorem zadania jest:

**GMINA KRASNE  
KRASNE 121  
36-007 KRASNE**

#### ❖ Inwentaryzacja Istniejących Obiektów

Istniejąca droga gminna posiada następujące parametry użytkowe:

- klasa drogi: D,
- przekrój drogi: droga jednojezdniowa dwukierunkowa, przekrój szlakowy,
- szerokość poboczy: 0,30 - 0,75m,
- szerokość jezdni: 2,50 - 3,50m,
- typ nawierzchni: bitumiczna, utwardzona, gruntowa

Istniejąca droga gminna przebiega w spadku w kierunku północnym. W ciągu odcinka występują tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny zagospodarowane rolniczo lub nieużytki.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada kategorię drogi klasy D. W przekroju szlakowym, droga posiada jezdnię szerokości 2,5 - 3,5 m oraz pobocza gruntowe szerokości 0,30 - 0,75m.

Droga do km ok. 0+650 posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jezdni jest zły, występują liczne spękania, wyboje, koleiny podłużne, garby poprzeczne oraz ubytki nawierzchni. W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni

posiada spadek daszkowy. Od km ok. 0+650 do km ok. 0+800 nawierzchnia drogi gminnej wykonana jest z kruszywa, a następnie aż do końca opracowywanego odcinka posiada nawierzchnię z gruntu.

Droga w planie posiada odcinki proste i łuki poziome. Łuki poziome i geometria łuku w przekroju drogi wymaga w wielu miejscach przebudowy, ze względu na nienormatywne parametry przechylek i złe warunki widoczności na zatrzymanie.

Droga w profilu przebiega w terenie płaskim, co daje pochylenie niwelety drogi w przedziale 0,30% - 3,50%.

#### ❖ **Istniejące Uwarunkowania Środowiskowe i Sytuacyjne** **UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Rezerwatów Przyrody, Parków Krajobrazowych, Obszarem Natura 2000 – obszary ptasie, Obszarem Natura 2000 – obszary siedliskowe, oraz poza ważnymi Korytarzami Ekologicznymi.

Szczegółowe uwarunkowania środowiskowe i sytuacyjne przedstawiono w załączniku do Programu Funkcjonalno-Użytkowego: „Karta onformacyjna”.

#### **UWARUNKOWANIA SYTUACYJNE**

Istniejąca droga gminna przebiega w spadku w kierunku północnym. W ciągu odcinka występują tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny zagospodarowane rolniczo lub nieużytki.

Dominuje zwarta zabudowa o gęstej intensywności, złożona z domów jednorodzinnych wraz z budynkami gospodarczymi. Istniejąca zabudowa wymusza konieczność dostosowania rozwiązań projektowych do stanu istniejącego.

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowa). Należy przyjmować, że rozwiązania przedstawione w niniejszym opracowaniu są koncepcyjne i mogą ulec zmianie na etapie tworzenia projektu budowlanego.

#### ❖ **Zakres Planowanej Dokumentacji Projektowej**

Do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowanie projektowe dla zadania pn. „Przebudowa/Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie”, oraz prace budowlane należało będzie (niezależnie od danych załączonych w PFU) w szczególności:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500/ 1:1000,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni, zjazdów), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno – inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy z ewidencji gruntów),

- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa/Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie”, wraz z projektem rozbiórki w przypadku konieczności innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, postanowień, uzgodnień, protokołów i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność), w tym w przypadku konieczności decyzje lub postanowienia określone Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pozwolenie wodnoprawne, decyzję o warunkach prowadzenia działań w korytach rzek i cieków wodnych (jeżeli będzie konieczna), protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno – prawnej, niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- dokonanie zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości, w trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- sporządzenie wniosku do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub wydania decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),
- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- dokonanie przez wykonawcę robót po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji, oraz odtworzeniu

istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych,

- wypełnienie obowiązku ochrony znaków punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia w sytuacji gdy ulegną zniszczeniu, bądź w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji (wówczas należy sporządzić wykaz takich punktów),
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (\*.dxf, \*.cad, \*.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

#### ❖ **Zastosowane Rozwiązania Projektowe**

Zastosowane rozwiązania projektowe w niniejszym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie opracowywania docelowej dokumentacji projektowej.

Wszystkie rozwiązania projektowe powinny być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami i uzgodnieniami itp., oraz powinny być uzgodnione z Zamawiającym.

Planowana inwestycja jest realizowana w celu:

- zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- zmniejszenia ryzyka wypadków,
- przyspieszenia rozwoju terenów przyległych do drogi.

#### ❖ **Niezbędna Wymagana Przepisami Dokumentacja Formalno - Prawna i Projektowa Konieczna Dla Zgłoszenia Wykonania Robót Budowlanych, Uzyskania Decyzji Pozwolenia Na Budowę, Uzyskania Decyzji o Zezwoleniu Na Realizację Inwestycji Drogowej**

W celu zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy opracować następującą dokumentację formalno-prawną i projektową:

1. Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno – prawne:
  - 1.1. Mapa do celów projektowych (skala 1:500 ew. 1:1000),
  - 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów),
  - 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych),
  - 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne,
  - 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia).
2. Opracowania geotechniczne, geologiczno – inżynierskie, hydrogeologiczne, wodnoprawne sporządzone odrębnie (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentacja geologiczno – inżynierska, dokumentacja hydrogeologiczna, dokumentacja wodnoprawna).
3. Projekt Budowlany dla wszystkich branż odrębnie. Projekt Budowlany sporządzony dla wszystkich branż odrębnie - branża

- drogowa, projektem rozbiórki obiektów budowlanych(w przypadku konieczności), projekty sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.
4. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi, w tym w szczególności:
    - 4.1 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności (lub do uzyskania decyzji w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),
  5. Decyzje administracyjne, postanowienia
    - 5.1 W przypadku konieczności decyzja zmieniająca uprzednio wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) lub postanowienie, o którym mowa w art. 90ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
    - 5.2 Decyzja o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (jeśli konieczna);
    - 5.3 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna);
    - 5.4 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna);
    - 5.5 Decyzja pozwolenie wodnoprawne;
    - 5.6 Ewentualnie inne niezbędne decyzje lub postanowienia (np. odstępstwo od warunków technicznych);
    - 5.7 Zgłoszenie robót, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności (lub decyzja w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego – jeśli zajdzie taka konieczność);

Uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne

#### ❖ **Wymagane odstępstwa od przepisów budowlanych**

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi kategorii wojewódzkiej klasy D (dojazdowa). W przypadku niemożliwości zapewnienia zapisów obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów, konieczne będzie uzyskanie stosownych odstępstw od tych przepisów, w szczególności od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

#### ❖ **Wymagania Zamawiającego W Stosunku Do Przedmiotu Zamówienia i Planowanej Inwestycji**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. „Przebudowa/Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie”.

❖ **Koszty Planowanej Inwestycji**

Wykonawca ponosi wszelkie koszty inwestycji związane z przygotowaniem, wykonaniem, zabezpieczeniem oraz utrzymaniem w okresie gwarancyjnym.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne i protokoły, sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, w razie konieczności sporządzi niezbędne opracowania określone Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno – inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

W przypadku występowania konieczności, teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla wykonania niezbędnych robót budowlanych (w tym roboty na terenie kolejowym i na terenie wód płynących), określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca prac projektowo – wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy dokumentacji:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Wójcie Gminy Krasne, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,

- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,

- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci.

Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego.

### I.1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY

#### I.1.1.A DROGI – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH

##### ❖ Wymagania ogólne

Podstawowe główne parametry użytkowe:

- klasa drogi: D
- dopuszczalne obciążenie pojazdów: 115kN/oś
- prędkość projektowa:  $v_p=30$  km/h
- głębokość przemarzania gruntu:  $h_z=1,0$ m
- grupa nośności podłoża: G4
- kategoria ruchu: min. KR2
- przekrój drogi: półuliczny:
  - jezdnia szerokości 2x2,50 m o nawierzchni bitumicznej,
  - prawostronne pobocze gruntowe o szer. 0,75m, o nawierzchni z kruszywa,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% na prostych i łukach
- skarpy: o spadku max. 1:1,5
  
- odwodnienie:
  - powierzchniowe do rowu trapezowego przydrożnego prawostronnego,
- chodniki: szer. 2,0m przy krawędzi jezdni

##### ❖ Przebieg sytuacyjno – wysokościowy oraz geometria elementów drogi

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym charakteryzuje dążenie do zachowania odpowiedniej długości odcinków prostych oraz wprowadzanie między nimi odcinków krzywoliniowych o odpowiednich wartościach promieni i poszerzeń wraz z zapewnieniem warunków widoczności na zatrzymanie na łukach poziomych zgodnych z przepisami techniczno–budowlanymi.

Przebieg drogi w profilu podłużnym charakteryzuje się dążeniem do zachowania normatywnych promieni łuków pionowych oraz pochyłeń podłużnych jezdni. Łuki pionowe na których nie jest zachowana widoczność na zatrzymanie, zostaną skorygowane do normatywnych wartości.

Łuki w planie oraz w profilu podłużnym można odczytać w części rysunkowej z planu sytuacyjnego oraz profilu podłużnego.

Szczegółowe rozwiązania Planu Sytuacyjnego i Profilu podłużnego przedstawiono w części rysunkowej.

##### ❖ Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, gmina Krasne. Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1395R w Malawie, natomiast koniec zlokalizowany jest na granicy działki o nr 2344/3 przez którą przepływa potok Młynówka. W ciągu odcinka występują tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny zagospodarowane rolniczo lub nieużytki. Dominuje zwarta zabudowa o gęstej intensywności, złożona z domów jednorodzinnych wraz z budynkami gospodarczymi.

##### ❖ Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych

Przebudowa/Rozbudowa nawierzchni i korpusu drogi ma polegać na:

- korekcie geometrii drogi gminnej,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi gminnej,
- budowa nowych przepustów,
- budowa rowów odwadniających,
- wykonanie umocnienia rowów,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów na działki przyległe do odcinka drogi objętej opracowaniem.

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowa).

❖ **Wymagane odstępstwa od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)**

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowa). W przypadku niemożliwości zapewnienia zapisów obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów, konieczne będzie uzyskanie stosownych odstępstw od tych przepisów, w szczególności od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

**Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni**

Wykonawca dokumentacji projektowej zaprojektuje konstrukcję nawierzchni jezdni oraz pozostałej infrastruktury drogowej na etapie realizacji prac projektowych z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych:**

- Ustalenie obciążenia drogi ruchem i wyznaczenie kategorii ruchu należy przyjąć w oparciu o prognozy natężenia ruchu dla 20-letniego okresu eksploatacji – Wykonawca wykona prognozę ruchu na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w oparciu o pomiary własne
- Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrać w oparciu o wyznaczoną kategorię ruchu, opinię geotechniczną oraz wyniki badań ugięć sprężystych nawierzchni –
- Konstrukcję nawierzchni skrzyżowań z drogami innych kategorii w granicach pasa drogowego drogi gminnej projektować taką samą jak dla nowego odcinka drogi,
- Przy połączeniu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z konstrukcją poszerzenia nawierzchni jezdni należy stosować geosyntetyki.
- Dobierając konstrukcje poszczególnych nawierzchni należy stosować zapisy Rozdziału 3 - Konstrukcja nawierzchni drogi, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków



technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

❖ **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi i terenów przyległych do projektowanej drogi projektuje się poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do:

- rowów przydrożnych otwartych, które swoje ujście mają bezpośrednio w istniejących ciekach,

Ciągłość rowów przydrożnych pod korpusem drogi oraz na zjazdach zapewniona zostanie poprzez budowę przepustów pod korpusem drogi i zjazdami.

Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych:

- umocnienie wlotów i wylotów przepustów należy wykonać z prefabrykatów betonowych lub poprzez obrukowanie pełne wraz z dnem i przeciwskarpami rowów, lub inne wynikające z warunków wydanych przez zarządcę/właściciela cieku.
- należy przewidzieć odwodnienie terenu przyległego do pasa drogowego (nie doprowadzać do powstania zastoisk wody),
- należy przewidzieć wykonanie umocnienia dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, tylko tam gdzie jest to bezpośrednio konieczne,
- przewidzieć wykonanie ścieków przykrawężnikowych na terenach o małym spadku w celu wyeliminowania powstawania ewentualnych zastoisk,
- na wylotach przykanalików stosować prefabrykaty zgodne z KPED lub obrukowanie, lub inne wynikające z warunków wydanych przez zarządcę/właściciela cieku.
- sposób odprowadzenia wód opadowych z projektowanego odcinka drogi oraz przyległego terenu należy uzgodnić z Inwestorem.

❖ **Elementy Wyposażenia**

Elementami wyposażenia są:

- chodniki,
- pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa,
- rowy przydrożne,
- przepusty,
- ew. urządzenia ochrony środowiska.

Wszystkie obiekty i urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją należy przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wystawionymi przez zarządców danych sieci lub urządzeń.

❖ **Oświetlenie**

Przewiduje się budowę nowego oświetlenia w technologii LED.

❖ **Zabezpieczenia akustyczne**

Zabezpieczenie akustyczne terenów przyległych należy wykonać w miejscach przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w przypadku konieczności.

#### ❖ **Skrzyżowania i zjazdy**

Droga gminna nr 3517015 na odcinku objętym opracowaniem połączona jest z innymi drogami publicznymi. Połączenie tych dróg realizowane będzie poprzez skrzyżowania zwykłe. Są to drogi publiczne:

*Tabela 2 – Wykaz skrzyżowań w ciągu drogi gminnej*

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	km	Typ skrzyżowania
1.	1395R	Malawa - Kraczkowa	0+000.00	Zwykłe

Droga gminna nr 3517015 na odcinku objętym opracowaniem skomunikowana będzie z nieruchomościami przyległymi poprzez:

- zjazdy publiczne: zjazdy co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym, oraz na drogi wewnętrzne.
- zjazdy indywidualne: zjazdy do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie.

Lokalizacje zjazdów publicznych i indywidualnych koniecznych do ujęcia w dokumentacji projektowej przedstawiono na planie sytuacyjnym. Jednocześnie należy zaznaczyć że na etapie opracowywania dokumentacji może wystąpić potrzeba doprojektowania dodatkowych zjazdów.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów publicznych:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.

#### ❖ **Skrzyżowania z liniami kolejowymi i z ciekami**

Nie występują. Planowana inwestycja kończy się przed potokiem Młynówka.

### ❖ **Przepusty drogowe i pod zjazdami**

Ciągłość rowów przydrożnych na zjazdach zapewniona zostanie poprzez budowę przepustów pod zjazdami. Należy stosować przepusty jednotworowe z rur o średnicy min.  $\varnothing 500\text{mm}$ .

Minimalne rozwiązania konstrukcyjne dla przepustów pod zjazdami:

- Typ konstrukcji:
  - z rur PEHD/PP spiralnie karbowanych, o klasie sztywności SN=8,
- Posadowienie:
  - dla rur HDPE spiralnie karbowanych: na podsypce piaskowo-żwirowej gr. min. 20cm,
  - Umocnienie czoła wlotów/wylotów przepustów należy wykonać z narzutu kamiennego na betonie lub poprzez obrukowanie pełne wraz z umocnieniem skarp i dna rowów w obrębie wlotów/wylotów.

### ❖ **Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie**

W ramach prac projektowych należy opracować projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

#### ***1.1.1.b. OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH (PRZEPUSTÓW I KONSTRUKCJI OPOROWYCH)***

W ramach niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego przewiduje się wykonanie jedynie **Obiektów Inżynierskich – Przepustów**.

### ❖ **Wymagania ogólne**

Obiekty inżynierskie należy projektować na podstawie warunków technicznych oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawnych (w szczególności na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm.)).

Ostateczne ustalenie danych dotyczących dokładnej lokalizacji oraz parametrów geometrycznych przepustów będą wynikać z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków, opracowanej dokumentacji hydrologicznej oraz przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań wynikających z decyzji środowiskowej,

Należy mieć na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekty należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, wkomponowując w otaczający krajobraz i w sposób współgrający z nim. Obiekty powinny nawiązywać swoją konstrukcją, formą, kształtem, architekturą lub jej elementami do innych obiektów architektonicznych znajdujących się w tej samej przestrzeni bądź w jej sąsiedztwie. Obiekty powinny charakteryzować się czytelnym (zrozumiałym) układem konstrukcyjnym, z jasnym podziałem na części składowe,

odpowiadającym określonym zadaniom technicznym. Obiekt powinien mieć odpowiednio dobrane proporcje i uporządkowane linie.

Elementy wyposażenia obiektu i drogi należy umieszczać w obrysie konstrukcji obiektu.

Należy przyjąć właściwą lokalizację oraz dobrać optymalne parametry techniczne dla poszczególnych obiektów.

W przypadku obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt wymaga się, żeby lokalizacja oraz parametry techniczne spełniały co najmniej wymagania określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a w szczególności parametrów dotyczących wysokości, szerokości oraz współczynnika ciasnoty względnej w zależności od rodzaju przejścia.

Parametry użytkowe przepustów powinny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Wymagana klasa obciążenia przepustów to klasa A wg PN-85/S-10030.

#### ❖ **Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych**

- Typ konstrukcji:
  - z rur PEHD/PP spiralnie karbowanych, o klasie sztywności SN=8,
  - żelbetowa monolityczna,
  - żelbetowa prefabrykowana.
- Posadowienie:
  - dla rur HDPE spiralnie karbowanych: na fundamencie z warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywa lub mieszanki związanej cementem (fundament ewentualnie wzmocniony geosyntetykiem), oraz warstwie podsypki piaskowej gr. min. 15cm,
  - dla rur żelbetowych: na fundamencie z warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywa, mieszanki związanej cementem lub na ławie betonowej (fundament ewentualnie wzmocniony geosyntetykiem),
  - Umocnienie czoła wlotów/wylotów przepustów należy wykonać z narzutu kamiennego na betonie lub poprzez obrukowanie pełne wraz z umocnieniem skarp i dna rowów/cieków w obrębie wlotów/wylotów, lub inne wynikające z warunków wydanych przez zarządcę/właściciela cieku.

Wybór sposobu posadowienia obiektu powinien wynikać z dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub informacji geotechnicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1995 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947, ze zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839, ze zm.).

- Metody wykonania:

W celu dostosowania projektowanych obiektów inżynierskich do wymagań określonych w niniejszym PFU przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów.

Budowa obiektów obejmować będzie w szczególności:

- rozbiórkę całego obiektu,

- budowę obiektu na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu, po uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych.
- remont/umocnienie koryta ciekę, wraz z ewentualną korektą przebiegu i niezbędnym zakresem umocnień w obrębie obiektu mostowego (zakres robót zostanie ustalony w trakcie uzgodnień z Zarządcą ciekę na etapie uzyskiwania Pozwolenia Wodnoprawnego).
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną budową obiektu.

Rozwiązania konstrukcyjne nowych i przebudowywanych obiektów inżynierskich powinny spełniać wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz zapewniać wymaganą trwałość.

W trakcie realizacji Zamówienia Wykonawca będzie tak organizował prace budowlane, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu. Budowa realizowana będzie w zależności od przyjętej koncepcji „pod ruchem” lub przy wyłączeniu odcinka drogi z ruchu kołowego. W razie konieczności zamknięcia drogi Wykonawca wykona i zatwierdzi „Projekt Czasowej Organizacji Ruchu”. Dla tymczasowych objazdów Wykonawca uzyska zgodę wszystkich zarządców dróg, po których objazd będzie prowadzony. W przypadku niemożności wyznaczenia objazdu, w gestii Wykonawcy jest zapewnienie ciągłości ruchu przez obiekt tymczasowy.

#### ❖ **Parametry przepustów**

Światła nowoprojektowanych przepustów będą wynikać z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, warunków terenowych oraz uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień w trakcie opracowywania Projektu Budowlanego. Długość obiektów będzie wynikać z warunków terenowych. Podane w poniższej tabeli parametry techniczne przepustów należy traktować jako wstępne, a ich faktyczne wielkości zostaną ustalone na etapie Projektu Budowlanego.

Na obecnym etapie przewiduje się iż przyszły Wykonawca zaprojektuje i wykona w wymaganych ilościach, wskaże lokalizacje i typy poszczególnych obiektów.

Obiekty inżynierskie powinny być tak zaprojektowane i wykonane, aby w przyjętym okresie użytkowania i poziomie utrzymania była zapewniona ich trwałość rozumiana jako zdolność użytkowania obiektu przy zachowaniu cech wytrzymałościowych i eksploatacyjnych, których miernikiem są stany graniczne nośności i stany graniczne użytkowania. Okres użytkowania jest określony w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.). Obiekty powinny charakteryzować się łatwością utrzymania.

**Tabela 3 – Zestawienie przepustów w ciągu drogi gminnej wraz ze wskazaniem podstawowych parametrów**

L.p.	Km przepustu	Rzędna przed wlotem [m.npm]	Rzędna niwelety jezdni [m.npm]	Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]
P1	1+056.17	222,30	223,74	0,8	21

### **I.1.1.c. ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI**

Droga gminna skomunikowana będzie z nieruchomościami przyległymi poprzez:

- zjazdy publiczne: zjazdy co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym, oraz na drogi wewnętrzne.

- zjazdy indywidualne: zjazdy do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie.

Lokalizacje zjazdów publicznych i indywidualnych koniecznych do ujęcia w dokumentacji projektowej przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów publicznych:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.

Proponowane konstrukcje nawierzchni zjazdów zaproponuje Wykonawca docelowej dokumentacji technicznej.

Ciągłość rowów przydrożnych na zjazdach zapewniona zostanie poprzez budowę przepustów pod zjazdami. Należy stosować przepusty jednootworowe z rur o średnicy min. Ø500mm.

Minimalne rozwiązania konstrukcyjne dla przepustów pod zjazdami:

- Typ konstrukcji:
  - z rur PEHD/PP spiralnie karbowanych, o klasie sztywności SN=8,
- Posadowienie:
  - dla rur HDPE spiralnie karbowanych: na podsypce piaskowo-żwirowej gr. min. 20 cm,

- Umocnienie czoła wlotów/wylotów przepustów należy wykonać z narzutu kamiennego na betonie lub poprzez obrukowanie pełne wraz z umocnieniem skarp i dna rowów w obrębie wlotów/wylotów.

#### **I.1.1.d. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć wykonanie i stosowanie środków zapobiegających oddziaływaniu ponadnormatywnemu na środowisko. Należy w szczególności przewidzieć w ramach omawianego przedsięwzięcia następujące środki:

- projektowana droga winna mieć zapewnione odwodnienie przez system spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej i rowów.
- odprowadzanie ścieków deszczowych do istniejących odbiorników o stężeniu w zakresie zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/l oraz substancji ropopochodnych poniżej 15 mg/l,
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery (emisja spalin z ruchu samochodów) – stężenia zanieczyszczeń w atmosferze nie mogą zostać przekroczone;
- emisja hałasu komunikacyjnego – przebieg izofon należy wskazać na etapie opracowania projektu budowlanego.
- drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

#### **Wpływ na powierzchnię ziemi:**

W czasie realizacji rozbudowy będzie występowało oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych. Powierzchnie te zostaną wyplantowane, humusowane i obsiane trawą.

#### **Wpływ na środowisko w trakcie budowy:**

W trakcie przebudowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie przebudowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas przebudowy należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji powinny być wykonane, zainstalowane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Należy przewidzieć w szczególności:

- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jej powierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,

- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż. ,
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000), odpowiednie utwardzenie powierzchni postojowej dla maszyn budowlanych (np. płytami drogowymi),
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregacją, a następnie ponowne wykorzystywanie lub utylizowanie powstających odpadów,
- zabezpieczenie warstwy urodzajnej gleby: humus zdejmowany będzie i składowany oddzielnie, a następnie wykorzystywany przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- optymalizowanie zużycia środków zimowego utrzymania drogi.

### **Ochrona środowiska w czasie wykonywania Robót:**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:



- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

#### **Ochrona zieleni nie przeznaczonych do wycinki:**

W celu ochrony zieleni istniejącej w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia należy wykonać następujące zalecenia:

- w obrębie koron drzew nie wolno: składować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno oraz wylewać wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczać gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
- nie należy obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu, niwelować terenu poprzez wysypywanie odpadów i gruzów w obrębie koron drzew (obumieranie systemów korzeniowych, utrudniony dostęp powietrza do korzeni),
- zabezpieczenie pni drzew deskami lub matami celem wykluczenia uszkodzeń mechanicznych pni,
- wykluczenie pracy sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi,
- wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych, w okresie bezlistnym, ale z wykluczeniem okresów mroźnej pogody. Prace należy prowadzić odcinkowo, w wypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres lub w okresie letnim należy ściany wykopu okryć matą ze słomy. Wskazane jest przykrycie odsłoniętego systemu korzeniowego warstwą torfu i pokrycie go tkaniną jutową lub zabezpieczenie szalunkiem z desek. Torf należy utrzymywać w stanie wilgotnym,
- w przypadku konieczności obciążenia korzeni o średnicy większej od 2 cm należy dokonać cięć pod kątem prostym, pow. rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczania ran na gałęziach np. „DENDROMAL”.

Prace powinny być prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie jesienno-zimowym lub wczesną wiosną. Dopuszcza się możliwość wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków za zgodą i pod nadzorem ornitologa.

Najistotniejszym elementem fazy budowy jest właściwa kontrola i nadzór nad prowadzonymi pracami. Szczególnie ważne jest ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, poprzez planowe prowadzenie robót. Generalnie roboty powinny być prowadzone w porze suchej oraz poza okresem lęgowym ptaków/sezonem rozrodu płazów i gadów. Podczas prac budowlanych mogą wystąpić nietypowe sytuacje, np. stwierdzenie stanowiska chronionego gatunku roślin lub zwierząt – w takich przypadkach należy przedsięwziąć niezbędne środki w celu ochrony stanowiska, ewentualnie zmodyfikować plan prac budowlanych w zakresie wyznaczonym przez pozwolenie na budowę, a jeżeli zachowanie stanowiska jest niemożliwe – uzyskać zezwolenie na odstępstwo od przepisów o ochronie gatunkowej. Takie zezwolenie może być obwarowane np. obowiązkiem przesadzenia lub przemieszczenia chronionych gatunków, co oczywiście musi być wykonane przed wznowieniem prac.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących inwestycję będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych lub na terenie baz ekip budowlanych. Następnie ścieki będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. W ten sposób nie będą one stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas budowy nie przewiduje się powstawania innych ścieków, które mogłyby zanieczyszczać wody powierzchniowe i podziemne. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego, niepodjęcie prac remontowych takich jak np. wymiana oleju.

Podsumowując na etapie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nastąpią zagrożenia związane z prowadzonymi procesami remontowo - budowlanymi – są to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające wpływu na środowisko. Zasięg oddziaływania jest ograniczony i nie decyduje trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji Inwestycji. Budowa nie stwarza też zagrożeń dla obiektów sąsiadujących, ludzi i stosunków wodnych. Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala sformułować wniosek o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót budowlanych. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne (wynika to ze skali inwestycji oraz stosowanej technologii).

#### **I.1.1.e. EKRANY AKUSTYCZNE, PRZECIWOLŚNIENIOWE**

Przebieg izofon należy wskazać na etapie opracowania projektu budowlanego. Należy zakładać że mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

#### **I.1.1.f. URZĄDZENIA PODCZYSZCZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH**

Wprowadzane do odbiornika lub ziemi wody roztopowe i opadowe pochodzące z pasa drogowego powinny odpowiadać wymaganiom przepisów ochrony środowiska. Bezpośrednie wprowadzenie spływów deszczowych z dróg do odbiorników możliwe jest jedynie w wypadku gdy stężenia zanieczyszczeń zawarte w tych spływach nie przekraczają dopuszczalnych wartości podanych w przepisach ochrony środowiska, w przeciwnym wypadku konieczne jest stosowanie urządzeń podczyszczających.

Do oczyszczenia z zanieczyszczeń spływów deszczowych z drogi można stosować następujące urządzenia podczyszczające:

- rowy trawiaste/infiltracyjne,
- studnie chłonne,
- zbiorniki odparowujące,
- zbiorniki retencyjne,
- oczyszczalnie ścieków deszczowych (separatory substancji ropopochodnych, osadniki),
- oczyszczalnie mechaniczno-chemiczne,
- oczyszczalnie mechaniczne.

Odprowadzane do odbiorników stężenia zanieczyszczeń wód opadowo roztopowych muszą spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

*Tabela 4 – Dopuszczalne wielkości stężeń zanieczyszczeń*

Zanieczyszczenie	Jednostka	Stężenie dopuszczalne $S_{dop}$
Zawiesiny ogólne	mg/l	100
Węglowodory ropopochodne	mg/l	15

#### **I.1.1.g. PASY ZIELENI IZOLACYJNEJ**

W ramach omawianej inwestycji nie przewiduje się budowy pasów zieleni izolacyjnej.

Ostateczna decyzja o budowie pasów zieleni wynikać będzie z zapisów zawartych w decyzji środowiskowej oraz innych decyzji administracyjnych.

#### **I.1.1.h. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT WRAZ Z KONIECZNĄ INFRASTRUKTURĄ**

W ramach omawianej inwestycji przejść dla zwierząt nie projektuje się.

Ostateczna decyzja o budowie przejść dla zwierząt wynikać będzie z przepisów techniczno-budowlanych, zapisów zawartych w decyzji środowiskowej, sporządzonej dokumentacji hydrologicznej oraz wydanych przez zarządców lub właścicieli cieków warunków technicznych.

#### **I.1.1.i. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej inwestycji zapewniono poprzez zastosowanie:

- barier ochronnych o następujących parametrach:
  - poziom powstrzymania H1,
  - szerokość pracująca W4,
  - poziom intensywności zderzenia A,
 umieszczanych w miejscach występowania wysokich nasypów oraz przepustów,
- balustrad przy krawędzi chodników w miejscach występowania dużych nasypów oraz przepustów,
- oznakowania aktywnego w obrębie przejść dla pieszych, na wyspach dzielących z uspokojeniem ruchu, na wyspach kanalizujących, w rejonie skrzyżowań,
- elementów odblaskowych.

Ostatecznie zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja uzależniona będzie od zaleceń Zarządcy drogi na etapie uzgadniania projektów stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu.

#### **I.1.1.j. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ**

Objęta opracowaniem inwestycja w związku z charakterem planowanych robót i przyjętymi w związku z nimi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi kolidować będzie z obiektami i urządzeniami zlokalizowanymi na obszarze objętym pracami. W szczególności są to:

- ciek wodny,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable teletechniczne,
- linie napowietrzne/ziemne teletechniczne,
- linie napowietrzne/ziemne energetyczne,
- oświetlenie uliczne

- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wody opadowe,
- urządzenia melioracyjne,
- kanalizacja sanitarna,

Szczegółowy zakres przebudowy kolidujących sieci i urządzeń ustalony zostanie przez Wykonawcę po uzyskaniu ostatecznych uzgodnień uzyskanych od gestorów poszczególnych sieci.

Lokalizacja oraz zakres przebudowy/zabezpieczenia uzbrojenia sieci terenu, w pobliżu obiektów objętych ochroną konserwatorską, uzależniona będzie od decyzji konserwatora zabytków.

#### ❖ **Uzbrojenie terenu**

W załączeniu przedłożone zostały warunki uzyskane od gestorów sieci. Ponadto na planie sytuacyjnym przedstawiono proponowany zakres przebudowy sieci. Należy zwrócić uwagę na konieczność przebudowy sieci teletechnicznej podwieszanej do słupów elektroenergetycznych. W koncepcji technicznej przewidziano skablowanie linii elektroenergetycznej.

### **I.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANI A PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **I.1.2.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I FORMALNO-PRAWNA**

Zawarte w niniejszym PFU wymagania i warunki stanowią wraz z obowiązującymi przepisami prawnymi regulującymi uzyskiwanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń uzgodnień i zgód, podstawę do działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedmiotowego przedsięwzięcia oraz realizacji robót budowlanych zgodnie z prawem.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) ze środków Unii Europejskiej, dlatego też zachodzi konieczność aby opracowywany na podstawie niniejszego PFU, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz sposób wykonania robót budowlanych były dostosowane do obowiązujących uwarunkowań prawnych odpowiednio w zakresie ochrony środowiska, Prawa Budowlanego, dyrektyw unijnych. Wykonawca winien prowadzić działania promocyjne zgodnie z odpowiednimi wytycznymi danego programu, w oparciu o który będzie dofinansowywana przedmiotowa inwestycja.

Zakres obowiązków i wymagań wobec Wykonawcy prac projektowych obejmuje (w szczególności):

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania w szczególności:

1. Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno – prawne:
  - 1.1. Mapa do celów projektowych (skala 1:500/1:1000). – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
  - 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
  - 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych) – 8 egz. wersja papierowa, 1 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

- 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne – 8 egz. wersja papierowa, 1 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
- 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia) – 2 egz. wersja papierowa;
2. Opracowania geotechniczne, geologiczno – inżynierskie, hydrogeologiczne, wodnoprawne sporządzone odrębnie (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentacja geologiczno – inżynierska, dokumentacja hydrogeologiczna, dokumentacja wodnoprawna) – 5 egz. wersja papierowa + 5 egz. wersja elektroniczna;
3. Projekt Budowlany dla wszystkich branż odrębnie. Projekt Budowlany sporządzony dla wszystkich branż odrębnie - branża drogowa, projektem rozbiórki obiektów budowlanych (w przypadku konieczności), projekty sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami – 5 egz. wersja papierowa + 5 egz. wersja elektroniczna (wersja pdf oraz edytowalna);
4. Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż odrębnie. Projekt Wykonawczy sporządzony dla wszystkich branż odrębnie - branża drogowa, , projektem rozbiórki, sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami – 3 egz. wersja papierowa + 3 egz. wersja elektroniczna (wersja pdf oraz edytowalna);
5. Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów;
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
7. Studium Wykonalności (w przypadku konieczności);
8. Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej) – po 3 egz. wersja papierowa + 3 egz. wersja elektroniczna, zatwierdzony przez organ ruchu;
9. Ewentualne inne decyzje niezbędne do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstępstwa od warunków technicznych) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
10. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi, w tym w szczególności:
  - 10.1 W przypadku konieczności - wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych dla zmiany dotychczas wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) lub przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania na środowisko – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
  - 10.2 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (ewentualnie uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych - jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
  - 10.3 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
  - 10.4 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;

- 10.5 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.6 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania innych decyzji administracyjnych niezbędnych do wniosku w sprawie zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstępstwa od warunków technicznych) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.7 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności (lub do uzyskania decyzji w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.8 Pozostałe wnioski o warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, itp.
11. Decyzje administracyjne, postanowienia – po 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. Wersja elektroniczna;
  - 11.1 W przypadku konieczności decyzja zmieniająca uprzednio wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) lub postanowienie, o którym mowa w art. 90ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
  - 11.2 Decyzja o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (jeśli konieczna);
  - 11.3 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna);
  - 11.4 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna);
  - 11.5 Decyzja pozwolenie wodnoprawne;
  - 11.6 Ewentualnie inne niezbędne decyzje lub postanowienia;
  - 11.7 Zgłoszenie robót, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności (lub decyzja w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego – jeśli zajdzie taka konieczność);

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne i protokoły, sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, w razie konieczności sporządzi niezbędne opracowania określone Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno – inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw

wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.) Wykonawca zgłosi regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska prowadzenie działań związanych z przedmiotowym zadaniem. Jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia regionalny dyrektor ochrony środowiska wniesie w drodze decyzji, sprzeciw i nałoży obowiązek uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań, opracuje wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań i uzyska decyzję.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba Wykonawca dokona ustalenia linii brzegowej. Istniejące linie brzegowe wód płynących należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami i zatwierdzić decyzją Starosty (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarząd wód). Następnie należy dokonać rozgraniczenia gruntów pod wodami płynącymi. Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się Wp. Nie wydziela się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach. Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa.

Natomiast dodatkowo w przypadku prowadzenia robót budowlanych w obrębie międzywała lub w rejonie wałów powodziowych w odległości mniejszej niż 50m od podstawy korony wału od strony odpowietrznej, Wykonawca uzyska stosowne decyzje Dyrektora RZGW, zwalniające z zakazów prowadzenia robót w ww. obszarach.

Wykonawca uzyska stosowną decyzję pozwolenia wodnoprawnego, na wykonanie (budowę/przebudowę/rozbudowę/likwidację) urządzeń wodnych, oraz szczególne korzystanie z wód (pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód, ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych), zgodnie Ustawą Prawo wodne.

Wykonawca zadba o spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych, dotyczącym możliwości udostępnienia kanału technologicznego w pasie drogowym odcinka drogi wojewódzkiej nr 881. W przypadku zgłoszenia przez podmioty zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektu kanału technologicznego.

Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, dokumentacja geologiczno - inżynierska, hydrogeologiczna).

W przypadku występowania konieczności, teren objęty liniami rozgraniczającymi teren należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm./ (lub jeśli zajdzie taka konieczność na podstawie decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego). Zamawiający wyjaśnia, że mając na uwadze

sporządzony projekt ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, który to określać będzie zasady i tryb przygotowania oraz realizacji strategicznych inwestycji celu publicznego, a także zasady i tryb nabywania praw do nieruchomości przeznaczonych do realizacji tych inwestycji, może zająć konieczność realizacji inwestycji w trybie tej ustawy.

W przypadku występowania konieczności, teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla wykonania niezbędnych robót budowlanych (na terenie wód płynących), określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca prac projektowo – wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

W projekcie budowlanym należy nanieść w kolorach i ująć w legendzie projektowane linie rozgraniczające teren, linie terenu niezbędnego oraz istniejącą linię brzegu, jeśli taka konieczność wynika z wydanych warunków zarządców wód (regulacja rzeki).

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Starostę Powiatowego. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji punktów granicznych podzielonych działek znakami granicznymi typu PD lub do zamarkowania rurkami metalowymi w terenie zabudowanym.

Wprowadzane w projekcie budowlanym linie rozgraniczające teren i linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz robót budowlanych oznaczyć według określonego przez Zamawiającego standardu.

Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne oraz przed Naradą Koordynacyjną sieci uzbrojenia terenu, należy przedłożyć do oceny przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Wójcie Gminy Krasne kompletny projekt budowlany wszystkich branż (branża drogowa, ewentualne projekty rozbiórki, projekty budowlane branżowe – sieci uzbrojenia terenu (pozostałą infrastrukturę), uzgodnione u właściwych gestorów) wraz z niezbędnymi decyzjami oraz uzgodnieniami.

W przypadku braku uzgodnienia projektu budowlanego na posiedzeniu ZOPI i wniesieniu uwag do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty projektu. W ustalonym przez Zamawiającego terminie (odrębnym pismem) Wykonawca przedłoży skorygowany projekt do ponownej oceny przez Zamawiającego. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej) Wykonawca uzyska odrębnym tokiem postępowania. Projekt Organizacji Ruchu winien być spójny z Projektem Budowlanym.

Do Projektu Budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Zamawiającego pozostałe załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację



inwestycji drogowej (lub do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność).

Zamawiający wymaga przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji technicznej i formalno - prawnej na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „\*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach (lub innych kompatybilnych programach umożliwiających otworzenie i edycję pliku źródłowego):

- Dokumentacja geodezyjno – prawna – format danych \*.doc, \*.dwg
- Projekt budowlany – kompletny – format danych \*.doc, \*.dwg
- Projekt wykonawczy – kompletny – format danych \*.doc, \*.dwg
- Dokumentacja przetargowa – \*.doc, \*.xls, \*.dwg, przy czym pliki dwg winny być zapisane w formacie AutoCAD 2007 lub starszym.

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Wójcie Gminy Krasne, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,
- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

### **I.1.2.2. ROBOTY BUDOWLANE**

Wymagania i warunki zawarte w niniejszym PFU wraz z obowiązującymi przepisami prawnymi regulującymi uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zgód stanowią podstawę do działań Wykonawcy w zakresie projektowanie przedsięwzięcia oraz realizacji robót budowlanych zgodnie z prawem.

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy będzie należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Teren należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu dla budowy odcinka drogi (obejmującego prowadzenie ruchu drogowego), zatwierdzonej przez organ ruchu pismem (tu znak pisma i data), zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający,

- Zamiar wprowadzenia (końcowego, zaktualizowanego) projektu stałej organizacji ruchu należy zgłosić organowi ruchu z zachowaniem 7 dniowego terminu wyprzedzającego.
- Zakończenie wprowadzania projektu organizacji ruchu podlega odrębnemu zgłoszeniu. Kontrola wprowadzonej stałej organizacji ruchu nastąpi w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia przez organ ruchu.
- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
- W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
- Wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
- Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
- Każdorazowa zmiana elementów projektowych i wykonawczych, będzie uznana za prawidłową wyłącznie po wprowadzeniu i dokonaniu wynikłych z niej zmian w każdym etapie realizacji inwestycji,
- Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego),
- W przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu zarządcą wód,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zwróci się do Inżyniera oraz do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót,

- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dostarczy pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie,
- Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.

### **I.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE**

Wszystkie obiekty zaprojektować należy w oparciu o obowiązujące normy i przepisy w tym przepisy szczegółowe.

Przyjęte rozwiązania projektowe omawianej inwestycji zapewniają bezpieczeństwo użytkowania jej użytkownikom, stateczność i nośność konstrukcji oraz ochronę środowiska.

Zaproponowane rozwiązanie projektowe zapewniają ciągłość ruchu oraz dostęp terenów przyległych i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji do drogi publicznej.

### **I.1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE**

W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wykorzystuje się dwa główne parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) tj.:

- kategoria drogi „gminna”: wg klasyfikacji określonej wg klasyfikacji określonej w §4.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- klasa techniczna drogi „D” dojazdowa: wg klasyfikacji określonej w §4.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe opisane zostały w punktach *I.1.1. Charakterystyczne Parametry*.

## **I.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowania projektowe dla zadania w szczególności:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500 ew. 1:1000,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni, zjazdów), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno – inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,

- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów),
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej,
- uzyskanie wszelkich decyzji, postanowień, uzgodnień, protokołów i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność), w tym w przypadku konieczności decyzje lub postanowienia określone Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pozwolenie wodnoprawne, decyzję o warunkach prowadzenia działań w korytach rzek i cieków wodnych (jeżeli będzie konieczna), protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno - kartograficznej oraz formalno - prawnej, niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- dokonanie zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości, w trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- sporządzenie wniosku do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub wydania decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),
- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne”,
- wykonanie prognozy ruchu,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- dokonanie przez wykonawcę robót po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji, oraz odtworzeniu istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych,

- wypełnienie obowiązku ochrony znaków punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia w sytuacji gdy ulegną zniszczeniu, bądź w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji (wówczas należy sporządzić wykaz takich punktów),
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (\*.dxf, \*.cad, \*.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

### I.2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH

#### **Obiekty drogowe:**

Objętą opracowaniem drogę charakteryzują główne dwa parametry, tj.:

- kategoria drogi „gminna”: wg klasyfikacji określonej wg klasyfikacji określonej w §4.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- klasa techniczna drogi „D” dojazdowa: wg klasyfikacji określonej w §4.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Szczegółowe parametry funkcjonalno – użytkowe, wynikające z wymagań dla przyjętej kategorii oraz klasy obiektu budowlanego jakim jest rozbudowywana drogi gminnej są zamieszczone w pkt. I.1.1.a PFU.

*Tabela 5 - Tabelaaryczne zestawienie ilości robót (wartości orientacyjne).*

Lp.	Rodzaj roboty	Ilość	Długość	Powierzchnia
		[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1.	Wykonanie konstrukcji drogi - odcinki drogi gminnej	-	1126	6000
2.	Wykonanie chodników - odcinki budowy nowych chodników	-	1126	2205
3.	Wykonanie przepustów	-	20+360 (Łącznie)	-
4.	Wykonanie skrzyżowań	1	-	-

#### **Wskaźniki ekonomiczne**

Zamawiający wymaga, aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu, wynikające z podniesienia parametrów techniczno–użytkowych drogi celem spełnienia wymagań odpowiadających przyjętej klasie drogi,

- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu, wynikające z oddzielenia ruchu kołowego i pieszego na terenach zabudowy, przebudowę skrzyżowań – polegającą na korekcie geometrii istniejących skrzyżowań lub budowę rond oraz odpowiednie oznakowanie drogi znakami pionowymi, poziomymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie szerokości pasów ruchu i poprawienie jakości ich nawierzchni właściwe dla wymagań stawianych dla tej klasy drogi,
- polepszenie warunków ruchu, poprzez zwiększenie szerokości pasów ruchu i poprawienie jakości ich nawierzchni właściwe dla wymagań stawianych dla tej klasy drogi,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem, wynikające z prawidłowego odwodnienia pasa drogowego zapewniającego redukcję przenikania substancji niebezpiecznych do terenów przyległych oraz zmniejszenie hałasu dzięki poprawieniu stanu nawierzchni drogi.

## **I.2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **I.2.2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Zamawiający w niniejszym PFU oraz załączonych do niego materiałach wskazuje ogólne rozwiązania projektowe. Powinny one stanowić podstawę do prowadzonych przez Wykonawcę dalszych prac projektowych. Wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną w terenie, celem szczegółowej weryfikacji materiałów wyjściowych oraz zapoznania się z rzeczywistym stanem drogi objętej opracowaniem.

Zamawiający nie wyklucza możliwości dokonywania przez Wykonawcę korekt w przedstawionych w PFU rozwiązaniach projektowych na etapie opracowywania projektu, przez wzgląd na ogólny charakter opracowania. Zmiany te winny być jednak uzasadnione i zgodne z przyjętymi charakterystycznymi parametrami drogi przedstawionymi w pkt. I.1.1.

Wykonawca winien przeanalizować przed przystąpieniem do opracowania projektu przedstawionych w PFU ogólnych rozwiązań projektowych i uściślić je w stopniu umożliwiającym podjęcie dalszych prac projektowych, w tym do pozyskania niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID dokumentów. Zamawiający oczekuje także przeanalizowania przez Wykonawcę rozwiązań przedstawionych w PFU pod kątem:

- koordynacji projektu z innymi związanymi z nim przedsięwzięciami,
- występowania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, zarówno istniejącymi jak i projektowanymi,
- zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi,
- zgodności z warunkami geologicznymi i hydrogeologicznymi,
- zapewnieniu obsługi terenów przyległych,
- lokalizacji ciągów pieszych i urządzeń do wykonywania komunikacji zbiorowej,
- działań zapewniających ochronę życia ludzi,
- działań z zakresu ochrony środowiska,
- innych czynników związanych z projektowanym przedsięwzięciem.

Wynikiem wymienionych działań powinna być sporządzona przez Wykonawcę uszczegółowiona, wielobranżowa koncepcja rozwiązań projektowych. Wykonawca

koncepcję tę przedłoży Zamawiającemu do akceptacji wraz z opisem zawierającym wyszczególnione zmiany i uszczegółowienia wprowadzone przez Wykonawcę względem wyjściowych rozwiązań przedstawionych w PFU. Na podstawie złożonej Zamawiającemu dokumentacji podejmie on decyzję odnośnie dalszych prac projektowych.

#### ***1.2.2.1.1. STADIUM – DECYZJA ŚRODOWISKOWA***

Stadium Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach to dokument wymagany przy realizacji przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W skład Stadium Decyzji Środowiskowej mogą wchodzić:

- w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – karta informacyjna przedsięwzięcia,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się również:

- kopię mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, która obejmuje teren na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia oraz obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
- wypisy z ewidencji gruntów obejmujące teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia oraz obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

W celu uzyskania decyzji środowiskowej Wykonawca sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z odpowiednimi przepisami oraz projekt wniosku o wydanie decyzji uzupełniony o wymagane załączniki i złoży je celem akceptacji Zamawiającemu. Po jej uzyskaniu Wykonawca wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji. W razie wystąpienia wezwań do uzupełnienia wniosku Wykonawca niezwłocznie będzie na nie reagował oraz informował o nich Zamawiającego.

Wykonawca opracuje także, w razie orzeczenia takiej konieczności przez organ prowadzący postępowanie, raport o oddziaływaniu na środowisko. Opracowanie to powinno zostać wykonane zgodnie z wymaganiami właściwego organu i przedstawione do akceptacji Zamawiającego. Po jej uzyskaniu Wykonawca prześle przygotowaną dokumentację do właściwego organu prowadzącego postępowanie.

#### ***1.2.2.1.1. STADIUM – PROJEKT BUDOWLANY***

Projekt budowlany sporządzić należy w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072) z późn. zm. Projekt budowlany zawierać musi wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, zgody i warunki realizacji wynikające z zakresu wszystkich robót budowlanych, niezbędnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawartość i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom przedstawionym w Ustawie Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do opracowania

dołączyć należy oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu oraz projekty branżowe architektoniczno-budowlane. W opracowaniach tych Wykonawca ujmie wszystkie roboty budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.

Wykonawca uwzględni także w projekcie budowlanym zmiany zagospodarowania terenu polegające na wycince zieleni i rozbiórce obiektów budowlanych. Stosownie do zakresu tych robót Wykonawca zawrze je w odpowiednich tomach opracowania.

W projekcie budowlanym Wykonawca przedstawi przyjęte, uprzednio uzgodnione i zaakceptowane z Zamawiającym, założenia projektu stałej organizacji ruchu, mające wpływ na kształtowanie sytuacyjno-wysokościowe projektowanych obiektów budowlanych. W szczególności organizację ruchu na skrzyżowaniach, rozmieszczenie przejść dla pieszych oraz lokalizację przystanków autobusowych.

#### *1.2.2.1.1. STADIUM – STUDIUM WYKONALNOŚCI*

Wykonawca zobowiązany jest opracować studium wykonalności, którego celem jest dostarczenie wszelkich danych niezbędnych do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej. Przedmiotem studium wykonalności są wielokryterialne analizy (ekonomiczne, techniczne, finansowe, środowiskowe) uwarunkowań dotyczących planowanej inwestycji.

W studium wykonalności zawarte powinny zostać następujące elementy:

- Tytuł.
- Streszczenie.
- Przyczyny realizacji projektu.
- Charakterystyka projektu zawierająca podstawowe informacje o projekcie i podmiocie go wdrażającym.
- Koncepcja i uwarunkowania realizacyjne zawierające plan zagospodarowania przestrzennego, plan rozwoju układu drogowego, uwarunkowania społeczne, prawne i finansowe.
- Analizy i prognozy ruchu.
- Analiza rozwiązań technicznych.
- Ocena wpływu na środowisko.
- Koszty realizacji i sposób jej finansowania.
- Analiza ekonomiczna.
- Wybór jednego lub kilku wariantów lub rekomendowanego wariantu inwestycyjnego.
- Plan wdrożenia projektu.
- Ocena finansowa.
- Analiza wrażliwości i potencjalnych ryzyk projektu.
- Część graficzna.

Ostateczny program lub programy finansowe dla których Wykonawca powinien opracować studium wykonalności wskaże Zamawiający.

#### *1.2.2.1.1. STADIUM – PROMOCJA*

Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie działań promocyjnych i informacyjnych projektu. Działania te powinny być prowadzone zgodnie z wymogami krajowych i unijnych aktów prawnych i wytycznych, a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:



- Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 odnośnie obowiązków informacyjnych i promocyjnych stosowanych przez Państwa Członkowskie,  
Zasady działań promocyjnych należy ustalić z Zamawiającym.

### **I.2.2.2. WYMAGANIA DLA OPRACOWAŃ SZCZEGÓŁOWYCH**

#### **I.2.2.2.1. PROJEKT BUDOWLANY (PB)**

Co do zawartości, formy i ilości projekt budowlany powinien odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo Budowlane oraz przepisach wykonawczych do tejże Ustawy. Wykonawca sporządzi w ramach projektu budowlanego projekt zagospodarowania terenu oraz branżowe projekty architektoniczno-budowlane, w opracowaniach tych Wykonawca ujmie wszystkie roboty budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.

Wykonawca uwzględni także w projekcie budowlanym zmiany zagospodarowania terenu polegające na wycince zieleni i rozbiórce obiektów budowlanych. Stosownie do zakresu tych robót Wykonawca zawrze je w odpowiednich tomach opracowania.

Projekt budowlany zawierać musi wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, zgody i warunki realizacji wynikające z zakresu wszystkich robót budowlanych, niezbędnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawartość i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom przedstawionym w Ustawie Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do opracowania dołączyć należy oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu, w skład którego wchodzi:
  - a) Część opisowa,
  - b) Część rysunkowa;
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany (opracowany oddzielnie dla każdej z występujących branż), w skład którego wchodzi:
  - a) Opis techniczny,
  - b) Część rysunkowa;
- 3) Projekt Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- 4) Projekt zagospodarowania zieleni (wycinki i nasadzeń drzew i krzewów),
- 5) Projekt rozbiórki obiektów budowlanych.

#### **I.2.2.2.2. PROJEKT WYKONAWCZY (PW)**

Dla każdej branży występującej w ramach przedmiotowej inwestycji należy przygotować oddzielne projekty wykonawcze.

Projekty wykonawcze powinny być opracowane na podstawie projektu budowlanego względem których należy rozszerzyć je o opisy technologii oraz rysunki konstrukcyjne pozwalające wykonać zaprojektowane elementy. Dokumentację należy opracować zgodnie z warunkami rozporządzenia oraz z przepisami obowiązującymi daną branżę projektu.

Na Projekt wykonawczy składają się m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane instalacje i urządzenia oraz obiekty:

- 1) Wyciąg z projektu budowlanego (lub projekt budowlany), z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, uzupełniony o opisy i rysunki istotne z punktu widzenia wykonania robót,
- 2) Materiały potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, które wymagane są odrębnymi przepisami i są istotne z punktu widzenia wykonania robót,
- 3) Projekty stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu wraz z prawnie wymaganymi opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami,
- 4) Część przedmiarowo-kosztorysowa w skład której wchodzi przedmiary robót i kosztorysy dla wszystkich branż i robót objętych dokumentacją projektową,
- 5) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,

Wykonawca prześle Zamawiającemu projekty wykonawcze wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

#### ***1.2.2.2.3. HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH***

W celu zapewnienia możliwości kontroli postępu prac Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych w terminie do 2 tygodni po podpisaniu umowy oraz harmonogram prac budowlanych w terminie nie późniejszym niż 2 tygodnie po dacie uprawomocnienia decyzji ZRID.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych niezbędne do realizacji robót wraz z ich wartościami,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych,
- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli oraz przedłożenia poszczególnych elementów opracowań projektowych do akceptacji, skoordynowane z terminami uzyskiwania wymaganych przepisami prawa decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii,
- czas na weryfikację elementów dokumentacji projektowej,
- rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

Wykonawca sporządzi harmonogram uwzględniając:

- zobowiązania Zamawiającego wynikające z zawartych porozumień i umów,
- możliwości Wykonawcy,
- warunki umowy,
- wymagane procedury prawne oraz możliwe do przewidzenia przeszkody.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego z zachowaniem terminów umownych.

### **I.2.3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

#### **I.2.3.1. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oznakowania robót, zgodnego z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz jego obsługi i należytego utrzymania wraz z zabezpieczeniem czytelności w trakcie trwania robót. Do obowiązków wykonawcy należy również w razie konieczności zapewnienie objazdów innymi drogami wraz z wykonaniem czasowego oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych. Wykonawca robót powinien zabezpieczyć także należycie plac budowy, w tym, w przypadku jego usytuowania przy drogach otwartych dla ruchu winien wykonać jego ogrodzenie oraz wyraźne oznakowanie.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej powinna zakładać wykorzystanie sygnalizacji świetlnej bądź sterowania ręcznego. Długość odcinków roboczych należy uzależnić od terenu prowadzenia robót oraz ich organizacji, długości te nie powinny jednak przekraczać 300 m dla terenu zabudowanego oraz 500 m dla terenu niezabudowanego. W czasie prowadzenia robót w przypadku częściowego/półkowego zajęcia jezdni odcinki robocze powinny być ogrodzone wzdłuż krawędzi przebudowywanego odcinka znakami U-21a i U-21b. Oznakowanie prowadzonych robót służy przede wszystkim ostrzeganiu kierujących o robotach i utrudnieniach z nimi związanych, dlatego w pierwszej kolejności należy umieszczać tablice wcześniej ostrzegające, a następnie znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od strony zwężenia odpowiednio A-12b, A-12c „zwężenie jezdni – prawo/lewostronne”. Ważnym elementem jest także ograniczenie prędkości przed odcinkiem drogi na którym prowadzone są roboty. Należy dążyć do ograniczenia prędkości do 40 km/h. W przypadku terenu niezabudowanego należy stosować stopniowanie prędkości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). W przypadku występowania ruchu pieszych wzdłuż drogi, należy zapewnić możliwość przejścia na przeciwną stronę drogi poprzez wyznaczenie tymczasowych przejść dla pieszych oznakowanych znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-14. Za odcinkami roboczymi należy odwołać wszystkie zakazy związane z prowadzonymi robotami oraz utrzymać ciągłość istniejących znaków.

Programy sygnalizacji należy wyliczyć na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, uzależniając je od natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach drogi wojewódzkiej oraz długości odcinków roboczych.

Ręczne sterowanie ruchem prowadzić mogą jedynie osoby odpowiednio do tego przeszkolone.

#### **I.2.3.2. DZIERŻAWA I KOSZTY ZWIĄZANE Z REKULTYWACJĄ GRUNTÓW**

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów wynikających z pozyskania, dzierżawy bądź rekultywacji gruntów przyległych które w razie wystąpienia takiej konieczności czasowo zajął w celach technologicznych, prowadzenia transportu technologicznego bądź innego związanego z budową. W przypadku wykorzystywania do tych celów lokalnych dróg publicznych wykonawca zobowiązany jest także do pokrycia ewentualnych kosztów z tym związanych.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi po zakończeniu robót informacje na temat przywrócenia stanu pierwotnego nieruchomości które podlegały zajęciu w trakcie prowadzenia prac, a w przypadku braku możliwości ich rekultywacji poda przyczyny takiego stanu rzeczy. Wykonawca w informacjach tych poda ilość i rodzaj robót oraz załączy dokumentację fotograficzną. Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest także do pozyskania oświadczeń od właścicieli nieruchomości o braku roszczeń z tytułu zniszczeń w nasadzeniach i naniesieniach wynikłych na skutek zajęcia nieruchomości i przekaże je Inżynierowi.

### **I.2.3.3. ROBOTY BUDOWLANE**

#### **Wymagania w zakresie wykonywania robót**

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej i zatwierdzoną nią dokumentacją projektu budowlanego oraz zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym. Zgodność dotyczy także zapisów odnośnie sposobu wykonania robót podanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty niezbędne do wykonania zadania, które nie zostały sprecyzowane w opracowanych przez Wykonawcę projektach budowlanym i wykonawczym Wykonawca powinien wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcjami i normami a także wiedzą techniczną i doświadczeniem. Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania dla tych robót wszelkich wymaganych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii oraz sporządzenia niezbędnych do ich uzyskania dokumentacji.

Do wykonania ewentualnych robót dodatkowych, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a których wykonanie ma istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu bądź trwałość przedsięwzięcia, zobowiązany jest także Wykonawca.

Wykonanie, wszelkich prac dodatkowych, których konieczność realizacji wynikać będzie z niewłaściwego opracowania dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca roboty te realizuje także na własny koszt. Za roboty dodatkowe natomiast, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przysługuje Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie określone w umowie dodatkowej.

#### **Wymagania w zakresie kontroli robót**

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i poszczególnymi STWiORB.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWiORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam

określone, Inżynier ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inżynier będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami STWiORB, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz wydanymi zgodnie z Kontraktem poleceniami Inżyniera.

Określone w STWiORB i dokumentacji projektowej parametry uważane będą za docelowe, dopuszczalne jednak są odchylenia od nich podane w ramach poszczególnych STWiORB. Wykonane niezgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB roboty, które wpłyną na niezadowalającą jakość elementów budowli będą powodować iż elementy te będą podlegać rozbiórce i ponownemu wbudowaniu na koszt Wykonawcy.

Popelnione przez Wykonawcę błędy w zakresie tyczenia oraz wyznaczania robót zostaną usunięte przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności w zakresie ich dokładności.

Inżynier swoje decyzje o akceptacji bądź odrzuceniu elementów robót opierać będzie na określonych w STWiORB wymaganiach oraz w innych dokumentach powołanych w PFU i wiążących dla Wykonawcy oraz uwzględniając wyniki badań materiałów i wykonanych robót.

#### **I.2.3.4. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

##### **Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót ulegających zakryciu dokonuje Inżynier.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

#### **Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inżynier.

#### **Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w dalszej części niniejszego punktu.

Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów zawierających m.in. dokumentację fotograficzną, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB.

W toku odbioru ostatecznego robót Komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego nakazując Wykonawcy roboty poprawkowe.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

#### **Dokumenty do odbioru ostatecznego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,

2. Szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
3. Recepty i ustalenia technologiczne,
4. Dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały),
5. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB i ew. PZJ,
6. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB i ew. PZJ,
7. Opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z STWiORB i PZJ,
8. Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
9. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
10. Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzane przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

#### **Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór ostateczny robót”.

#### **1.2.3.5. ROZLICZANIE ZADANIA**

Po zakończeniu robót i dokonaniu odbioru każdego odcinka bądź etapu (odcinków robót lub etapu opracowania projektowego) przez Inżyniera Wykonawca może wystawiać fakturę.

Płatności dokonywane będą na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę faktury, którą potwierdzi ze strony Zamawiającego Inżynier i Kierownik Projektu do której załączone zostaną przejściowe świadectwa płatności.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w STWiORB i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,

- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wykonanie oznakowania miejsca robót,
- roboty tymczasowe,
- koszty materiałów pomocniczych niezbędnych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z zastosowanej technologii robót,
- ewentualne koszty wykonania, utrzymania i rozbiórki po zakończeniu robót dróg technologicznych,
- koszt pobierania próbek oraz wykonywania badań,
- przygotowanie i dostarczenie szczegółowych rysunków roboczych/wykonawczych,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatki VAT.

### **Ustawy i Rozporządzenia**

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania, i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- [4]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnień dokumentacji projektowej



## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

## **II.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW**

Uzgodnienia w zakresie tras drogowych i ich powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową zostały dołączone do PFU jako załącznik pod tytułem części projektu:

**„Wstępne warunki techniczne, wytyczne oraz opinie, stanowiska, uzgodnienia, zgody”.**

## **II.2. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIAMI NA CELE BUDOWLANE**

Rozbudowa drogi Malawa Zagumnie wymagać będzie czasowych zajęć nieruchomości znajdujących się poza linią rozgraniczającą teren. Ze względu na tryb postępowania jakim jest Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z póź. zm. daje ona możliwość czasowego zajęcia nieruchomości w celach związanych z:

- budowy i użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych,
- rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
- budowy lub przebudowy zjazdów,
- przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej.

Przez wzgląd na powyższe, uzyskiwanie zgód właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcia jest bezcelowe, ze względu na narzucone decyzją ZRID właścicielom tych terenów. ograniczone prawo do dysponowania nieruchomościami na czas wykonywania robót budowlanych

Linia rozgraniczająca teren obejmująca pozostałe elementy drogi, ustalona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi linię podziału nieruchomości.

Zakładany na czas prowadzenia robót sposób organizacji ruchu zakładający prowadzenie robót metodą połówkową pozwala zachować ciągłość ruchu bez konieczności ingerencji w teren przyległy i wyznaczania tras objazdowych.

**Uwaga:** Wykonawca określi warunki dla uzyskania dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku konieczności należy uzyskać prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w formie umów cywilno-prawnych z właścicielami (władającymi) działek. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z zajęciem czasowym terenów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w związku z wykonywaniem robót budowlanych.

## **II.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

**Przepisy i instrukcje:**

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987),
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- [8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [11] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U.2004 nr 198 poz. 2041 z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- [16] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- [17] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),

**Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:**

- [18] Opinia geotechniczna wykonana przez „Geohar” U,
- [19] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II; Warszawa 2001 r.,
- [20] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I: Wprowadzenie”, GDDKiA 2000,
- [21] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II: Zagadnienia techniczne”, GDDKiA 2002,
- [22] Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej WPD-1; GDDP Warszawa 1995r.,
- [23] Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2; GDDP Warszawa 1995r.,
- [24] Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3; GDDP Warszawa 1995r.,
- [25] Wytyczne projektowania ulic; GDDP Warszawa 1992r.,
- [26] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I, GDDP 2001,
- [27] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [28] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [29] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDP Warszawa 2001.,
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych cz. 1 i 2; GDDP Warszawa 1998r.,
- [31] WT-1 2014 Kruszywa – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych;
- [32] WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych,
- [33] WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe – Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- [34] WT-4 2010 – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- [35] WT-5 2010 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,
- [36] Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych (...)
- [37] Id1 – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- [38] Id2 – Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich
- [39] Id3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- [40] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979-1982.
- [41] Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych, Transprojekt Warszawa, 2007,
- [42] Żelbetowe przepusty skrzynkowe, Transprojekt Warszawa, 2004,
- [43] S. Szling, E. Pacześniak – Odwodnienia budowli komunikacyjnych; Wrocław 2004r.,
- [44] R. Edel – Odwodnienie dróg; WKiŁ Warszawa 2010r.,
- [45] S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – Inżynieria ruchu, WKŁ, 1997,
- [46] R. Krystek – Węzły drogowe i autostradowe, WKŁ 1998,

[47] W. Brylicki – Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych; kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004, 3/2004.

Zamawiający dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) ze środków Unii Europejskiej dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowić będą warunki i wymagania zawarte w PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem. Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

**Uwaga:**

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

**II.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**II.4.1. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

Niżej wymienione załączniki graficzne zawarto w załączniku do Programu Funkcjonalno-Użytkowego:

**„PROPONOWANE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE”**

stanowiącego integralną część przedmiotowego opracowania.

**II.4.1.A. PLAN SYTUACYJNY PRZEDSTAWIAJĄCY TRASĘ NA ISTNIEJĄCEJ KOPII MAPY ZASADNICZEJ (W SKALI 1:500)**

**II.4.1.B. PRZEBIEG PROJEKTOWANYCH LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN WRAZ Z GRANICAMI TERENU NIEZBĘDNEGO NA AKTUALNEJ KOPII MAPY EWIDENCYJNEJ**

**II.4.1.C. PROFIL PODŁUŻNY TRASY 1:100/1:500/1:1000**

**II.4.1.D. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH (PRZEPUSTÓW)**

**II.4.1.E. ORIENTACJA POGLĄDOWA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO ORAZ ORIENTACJA NA MAPIE TOPOGRAFICZNEJ W SKALI 1:10 000**

**II.4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Dokumentacja została dołączona do PFU jako załączniki pn.:

**„OPINIA GEOTECHNICZNA”**

**II.4.5. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA**

Dokumentacja została dołączona do PFU jako załączniki pn.:

**„KARTA INFORMACYJNA”**

**II.4.6. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI, W TYM WSKAZANIA PSR DLA SUGEROWANYCH ROZWIĄZAŃ SKRZYŻOWAŃ WRAZ Z INTERPRETACJĄ WYNIKÓW I ZAPROPONOWANIEM ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Wykonawca dokumentacji projektowej zaprojektuje konstrukcję nawierzchni jezdni oraz ustali konieczne typy skrzyżowań w oparciu o pomierzone warunki ruchowe, przeanalizuje hałas i inne uciążliwości oraz sposoby zabezpieczenia przed ww. uciążliwościami na etapie realizacji prac projektowych, z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i opinii konserwatora zabytków.

**II.4.8. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO LUB USUNIĘCIEM KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI WODOCIĄGOWYMI, KANALIZACYJNYMI, CIEPLNYMI, GAZOWYMI, ENERGETYCZNYMI I TELETECHNICZNYMI ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH**

Dokumentacja została dołączona do PFU jako załączniki pn.:

**„WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE, WYTYCZNE ORAZ OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, ZGODY”**

**II.4.9. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM**

Nie dotyczy.

## ZAŁĄCZNIK:

### **„WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE, WYTYCZNE ORAZ OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, ZGODY”**

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH  
w Krasnem  
36-007 Krasne 4088  
tel. (0-17) 23-00-275  
e-mail: zuk@gminakrasne.pl  
ZUK. 703. 48 .2020

Krasne, dnia 29.05.2020 r.

**S.C. „Attila” M. Królicki, W. Józwiak**

**ul. Marcina Filipa 56/12  
35 – 323 Rzeszów**

**Dotyczy: Przebudowa drogi Malawa-Zagumnie dz. 328/13.**

W odpowiedzi na pismo znak: L.dz MA – SZ/204/005/20 z dnia 18.05.2020 r. Zakład Usług Komunalnych w Krasnem będący administratorem gminnej sieci wod – kan informuje, że, przy projektowaniu tej inwestycji należy:

1. Hydranty p.poż. wynieść na skraj skarpy projektowanego rowu, przeciwny do jezdni.
2. Sieć wodociągową przełożyć poza pas drogowy w km 112,50 do 272 oraz 604,75 do 693.

Pozostałe uzbrojenie wod – kan pozostawić bez zmian.

Z poważaniem,

DYREKTOR  
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH  
w Krasnem  
*2 up. Magdalena Galski-Fazan*  
mgr inż. Henryk Horodecki

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Krasne





Orange Polska  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
Al. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
tel.: 17 878 73 00 www.hurt-orange.pl

S.C. ATTILA  
M. Królicki, W. Jóźwiak  
ul. Marcina Filipa 56/12  
35-323 Rzeszów

Rzeszów, 19 czerwca 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-23046/20/RS

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z zadaniem inwestycyjnym pn.: "Przebudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ewid. 328/13 - Malawa Zagumnie"

Szanowni Państwo,

nawiązując do pisma z dnia 18.05.2020r. dotyczącego planowanego zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ewid. 328/13 - Malawa Zagumnie" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji:
  - stupów w projektowanym chodniku lub obrzeżu drogi w km 0+357 i w km 0+515, wraz z kablami napowietrznymi zachowując wszystkie przyłącza oraz normatywną wysokość i konfigurację linii.
  - w przypadku przełożenia podbudowy słupowej energetycznej lub oświetleniowej wykorzystanej do podwieszenia kabli telekomunikacyjnych przewiesić kable telekomunikacyjne na nowe słupy tej podbudowy
  - dla studni kablowych w obszarze projektowanej zatoki postojowej na wysokości budynku 199 należy wymienić ramę wraz z pokrywą na typu ciężkiego, dokonać regulacji pokryw i ram studni do poziomu projektowanych nawierzchni. W obszarze projektowanych ciągów pieszo-rowerowych istniejące studnie kablowe typu lekka podwójna należy wymienić na typ pojedyncza pełna.
  - w przypadku kolizji istniejących studni kablowych z projektowanymi krawężnikami wzdłuż projektowanych ciągów jezdnych i pieszych należy zaprojektować i przebudować istniejące studnie kablowe poza obszar kolidujący lub przeprojektować w/w elementy w sposób taki aby nie kolidowało z istniejącymi studniami kablowymi. Dokonać regulacji pokryw i ram studni do poziomu projektowanych nawierzchni.

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
- W miejscach skrzyżowań z jezdnią, zjazdami, chodnikami oraz zatokami postojowymi doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć odpowiednio poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub

- prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania
  4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
  5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci). Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami;
  6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów, Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie oraz inspektora nadzoru.
  7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35.
  8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
  9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi: Robert Szczęch tel. 17 8787300). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
  10. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
    - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512385221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska "HUAPOL" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przelączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;

- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z, wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów  
ul. Moniuszki 1  
35-015 Rzeszów  
e-mail: [DISU.WUUiIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUiIRzeszow@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 11 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 6 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia

Wpłynęło dnia. 06.07.2010

- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekoadzor](http://www.orange.pl/wniosekoadzor)

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury, w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Opracował: Robert Szczęch, tel. 17 871 22 09

Z poważaniem



Robert Szczęch  
Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Załączniki:**

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
**Wody Polskie**  
RZ.ZPU.1.434.5.238.2020.MK.

Rzeszów, 10 czerwca 2020 r.

S.C. „ATTILA” M. Królicki, W. Józwiak  
35-323 Rzeszów  
ul. Marcina Filipa 56/12

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie uprzejmie informuje, że wyraża wstępną zgodę na odprowadzenie wód opadowo - roztopowych z terenu zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie” poprzez rowy i ciekki do potoku Młynówka **pod następującymi warunkami** :

1. Na wprowadzeniu wód należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
2. Obliczenie ilości wprowadzanych wód oraz zastosowane rozwiązania techniczne zawarte w operacie wodnoprawnym należy przedłożyć do Nadzoru Wodnego Rzeszów celem uzgodnienia.
3. Odprowadzane wody powinny spełniać wymogi czystości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. /Dz.U. Nr. 137 poz. 984/.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Nadzór Wodny Rzeszów, 35-311 Rzeszów, ul. E. Kwiatkowskiego 2 w celu sprawowania nadzoru oraz dokonania ich odbioru.

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Zlewni w Krośnie

Z ca. Dyrektora  
Zarządu Zlewni  
Marcin Falta

Otrzymują:

1. Adresat
2. NWRz – M.K. a/a
3. ZZ w Krośnie – a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie  
Zarząd Zlewni w Krośnie, Nadzór Wodny Rzeszów  
35-311 Rzeszów, ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 2  
T. (17) 854 19 18 • F. (17) 854 19 18

www.wody.gov.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów  
tel. 17 865 91 49  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**S.C. „ATTILA”**  
**M. Królicki, W. Jóźwiak**  
ul. Marcina Filipa 56/12  
35-323 Rzeszów

Wasz znak: L.dz. MA-SZ/204/002/20  
Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.061.172.1.20

Rzeszów, 04.06.2020

Dot.: **wstępnych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 – Malawa Zagumnie.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle podaje **wstępne warunki techniczne** do projektowania przebudowy drogi gminnej w odniesieniu do istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występuje czynna sieć gazowa średniego ciśnienia (MOP 0,5 MPa).
2. Przy projektowaniu przedmiotowej inwestycji drogowej należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Istniejąca sieć gazowa nie powinna znajdować się pod jezdniami, zjazdami, ścieżkami rowerowymi o nawierzchni asfaltowej, rowami (za wyjątkiem ich przekroczeń w rurach osłonowych/ochronnych) ani pod krawężnikami. Nawierzchnia nad siecią gazową w strefie kontrolowanej (w pasie o szerokości min. 3,0 m / 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona lub utwardzona rozbieralna, przepuszczająca gaz (np. pas zieleni, kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
4. Rzędne nawierzchni w miejscach nad siecią gazową winny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu, rury osłonowej/ochronnej gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, zjazdów, ścieżek rowerowych, chodników, przy czym nie mniej niż 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej/ochronnej gazociągu do rzędnej dna rowu/przepustu min. 0,5 m.
6. Projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzie rowów



drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m / 0,5 m od osi gazociągu.

7. W przypadku gdy jednostka projektowa nie będzie pewna rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji drogowej względem istniejącej sieci gazowej, należy skonsultować lokalizację obiektów budowlanych z Gazownią w Rzeszowie (ul. Wspólna 5 bud. B, 35-205 Rzeszów).
8. **Niniejsze wytyczne są wstępnymi ogólnymi warunkami technicznymi do projektowania planowanej inwestycji drogowej w odniesieniu do czynnej sieci gazowej. Nie mogą stanowić podstawy do prac projektowych w zakresie przebudowy i/lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowej.**

W celu wydania szczegółowych warunków technicznych przebudowy i/lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w odniesieniu do projektowanej inwestycji, należy przedstawić (w dwóch egzemplarzach) ostateczny projekt zagospodarowania terenu uwzględniający pełny zakres projektowanych elementów infrastruktury drogowej i towarzyszącej wyróżnionych kolorami wraz z wskazanymi granicami istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego. Ponadto należy przedstawić przekroje poprzeczne planowanej inwestycji (z zaznaczeniem warstw konstrukcyjnych) w miejscach skrzyżowań z istniejącą siecią gazową, z uwzględnieniem stanu istniejącego i projektowanego wraz z dokładnym określeniem zmiany niwelety nad gazociągami, odległości pionowej pomiędzy zewnętrzną ścianką gazociągu a powierzchnią jezdni/chodnika/zjazdu oraz dolną warstwą ich podbudowy a także zewnętrzną ścianką projektowanego uzbrojenia terenu. Prosimy również o przedstawienie kopii dokumentu określającego przedmiotowy ciąg komunikacyjny jako teren drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 14, poz. 60) z późn. zmianami.

Informujemy jednocześnie, że czynność związana z wydaniem szczegółowych warunków technicznych przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci gazowej jest usługą świadczoną odpłatnie, zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem usług pozataryfowych. Z pełną wersją obowiązującego cennika można zapoznać się na naszej stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce Dla Klienta.

Załączniki do pisma:

- Koncepcja rozbudowy drogi gminnej z wskazanym usytuowaniem czynnej sieci gazowej w obrębie planowanej inwestycji – 2 szt.
- Zlecenie na wykonanie usługi gazowniczej – 1 egz.

Z poważaniem

Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym



Dariusz Świst

Otrzymują do wiadomości:

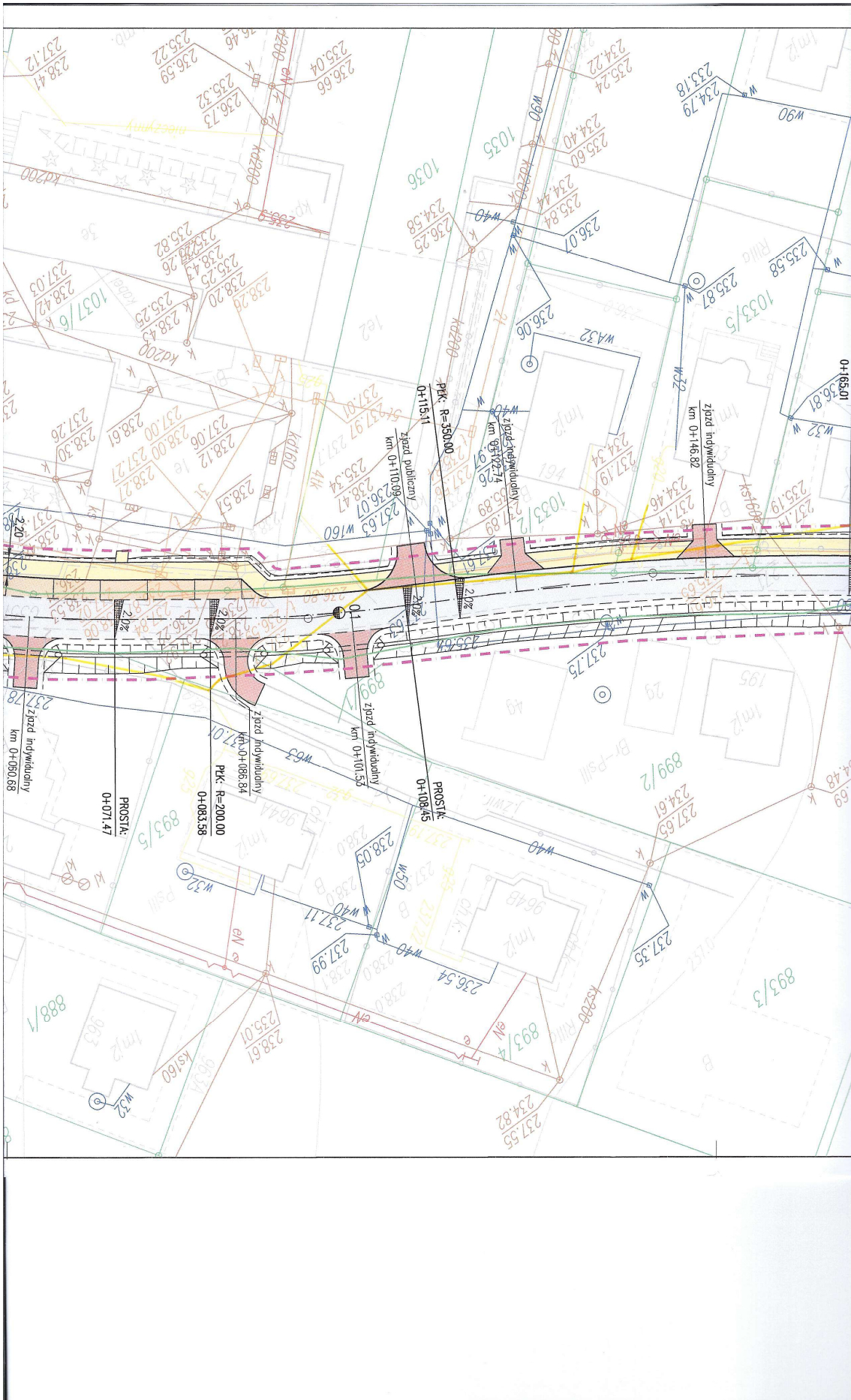
1. ZMSZ – a/a

DS/3107/005000200003547

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

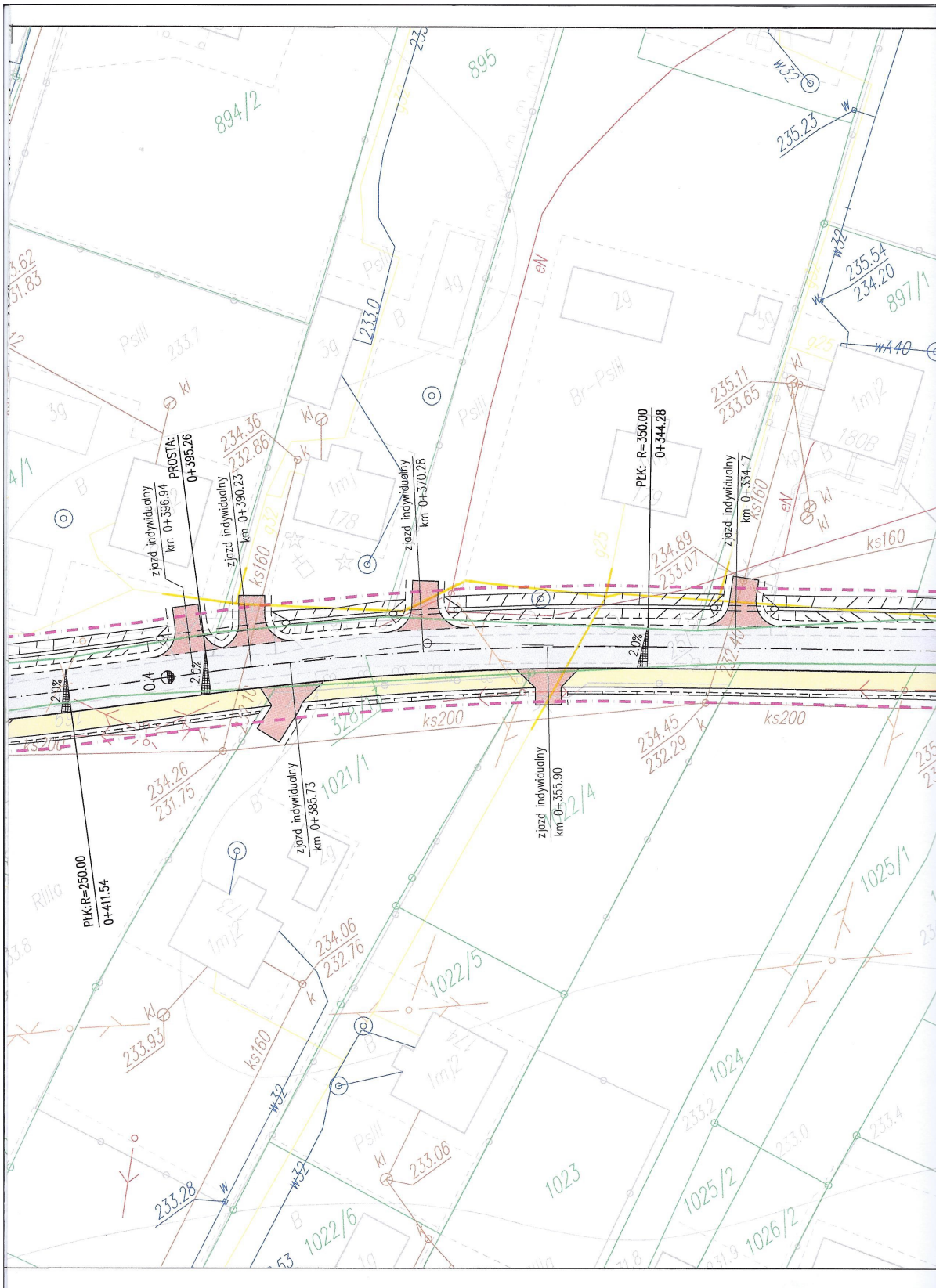
Wpłynęło dnia. 10.06.2016

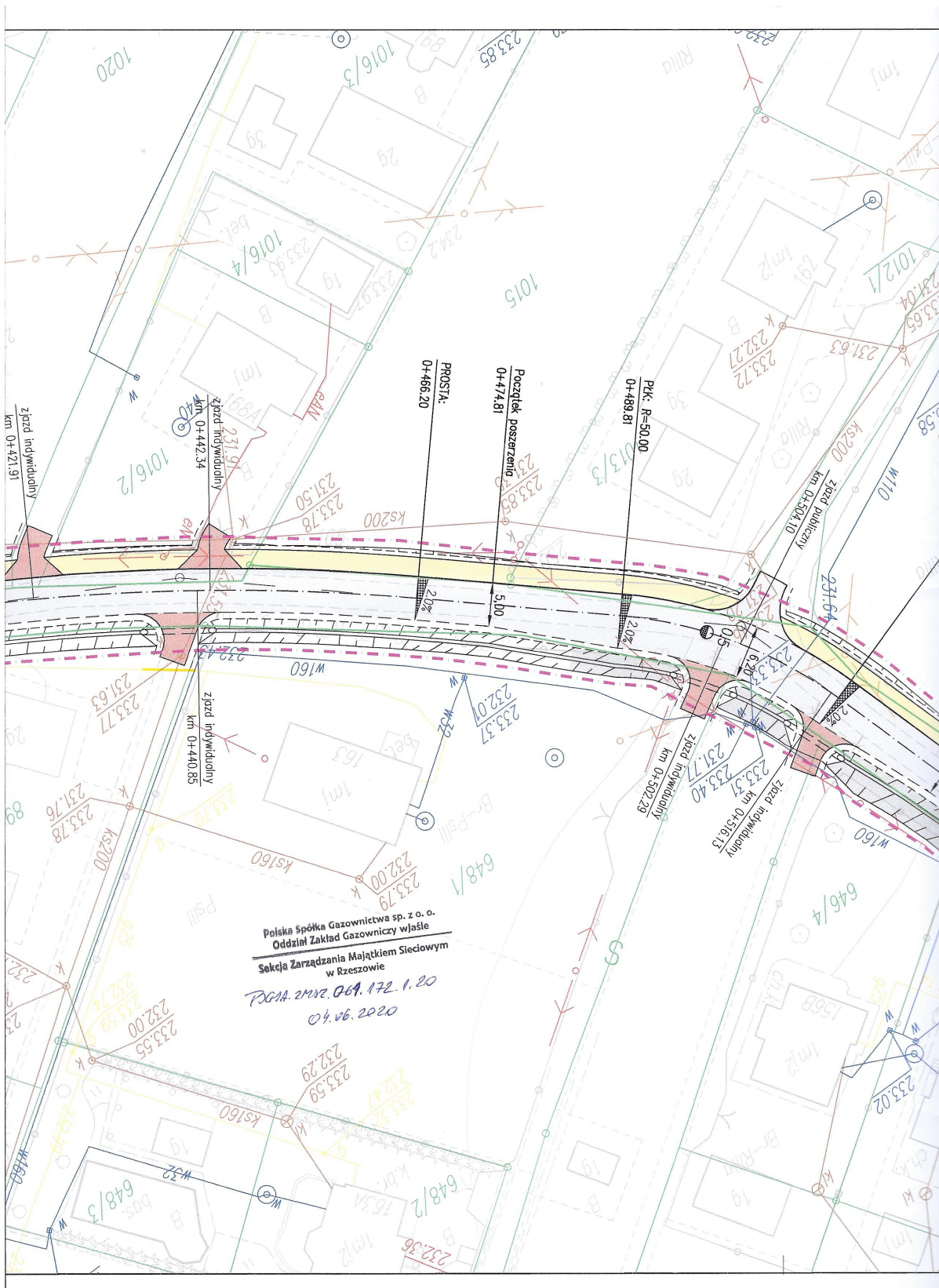


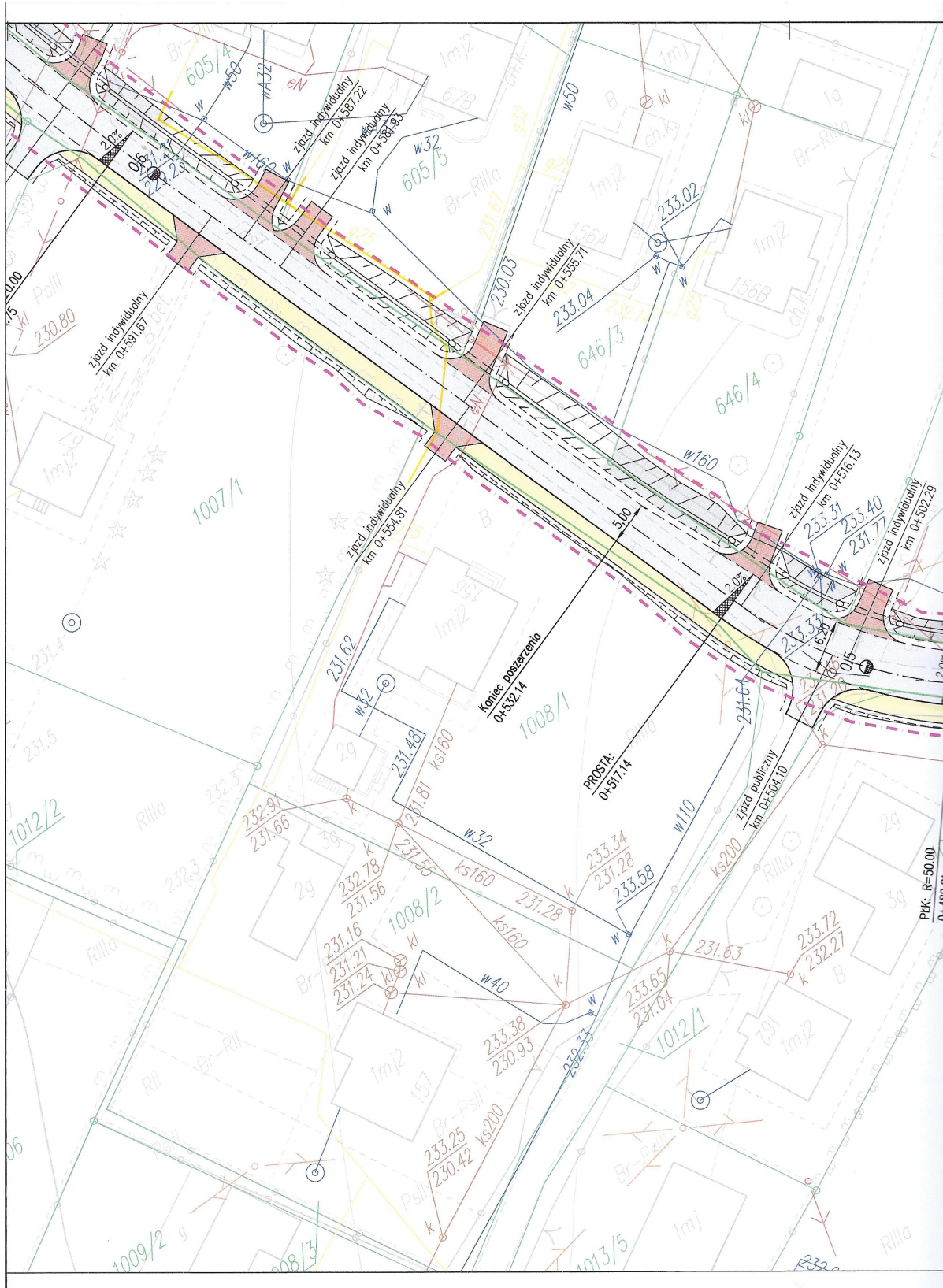




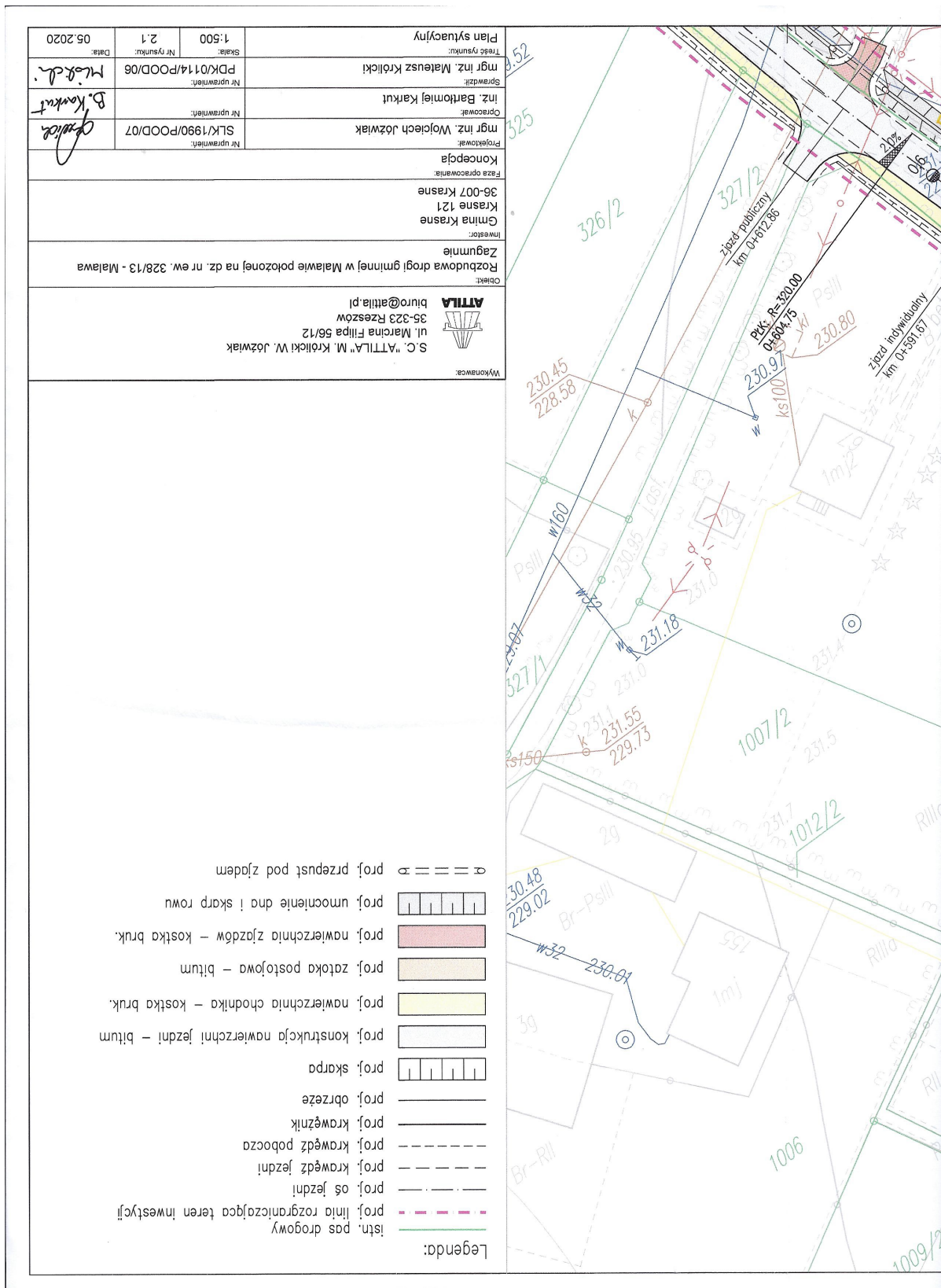




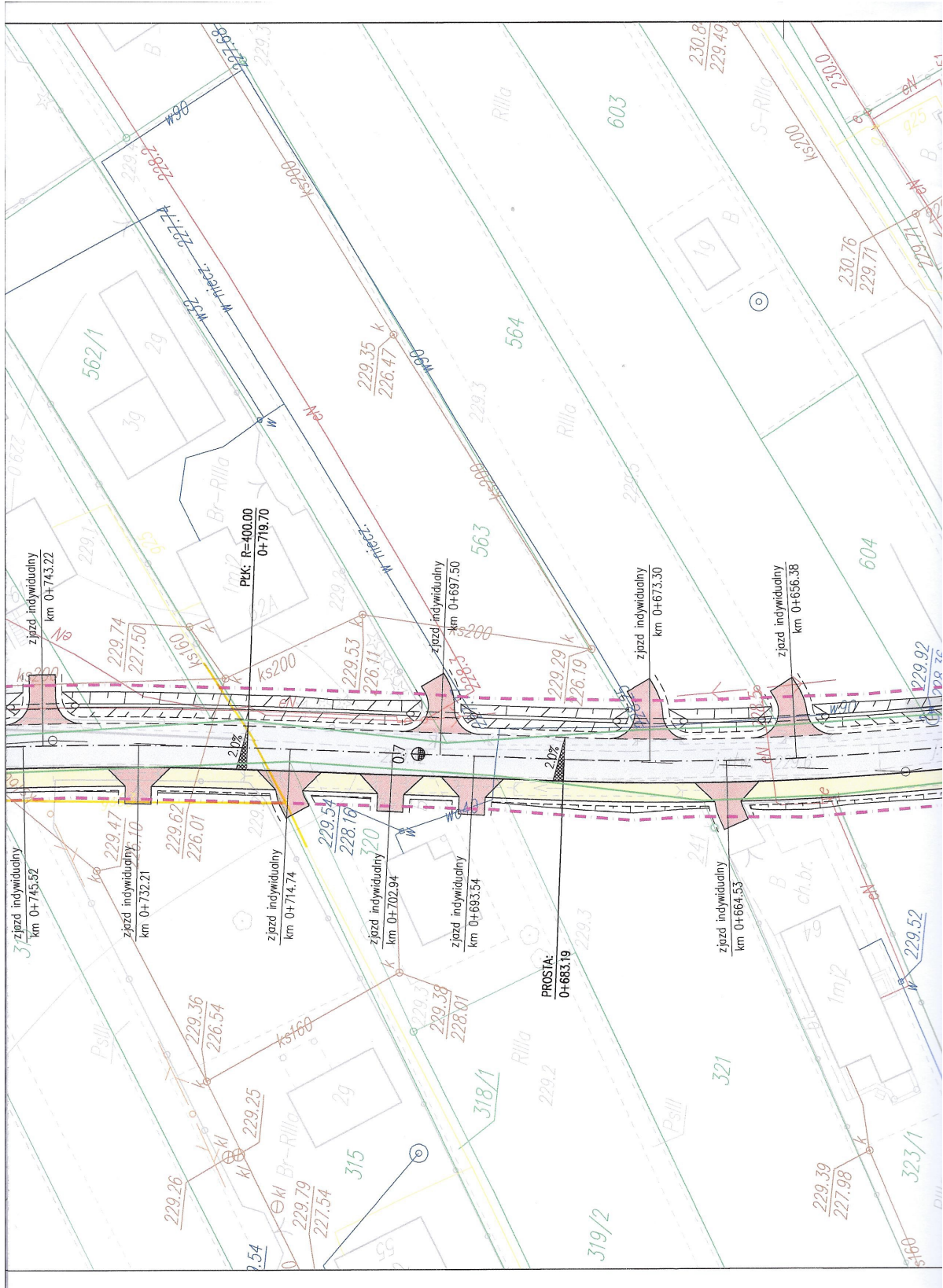


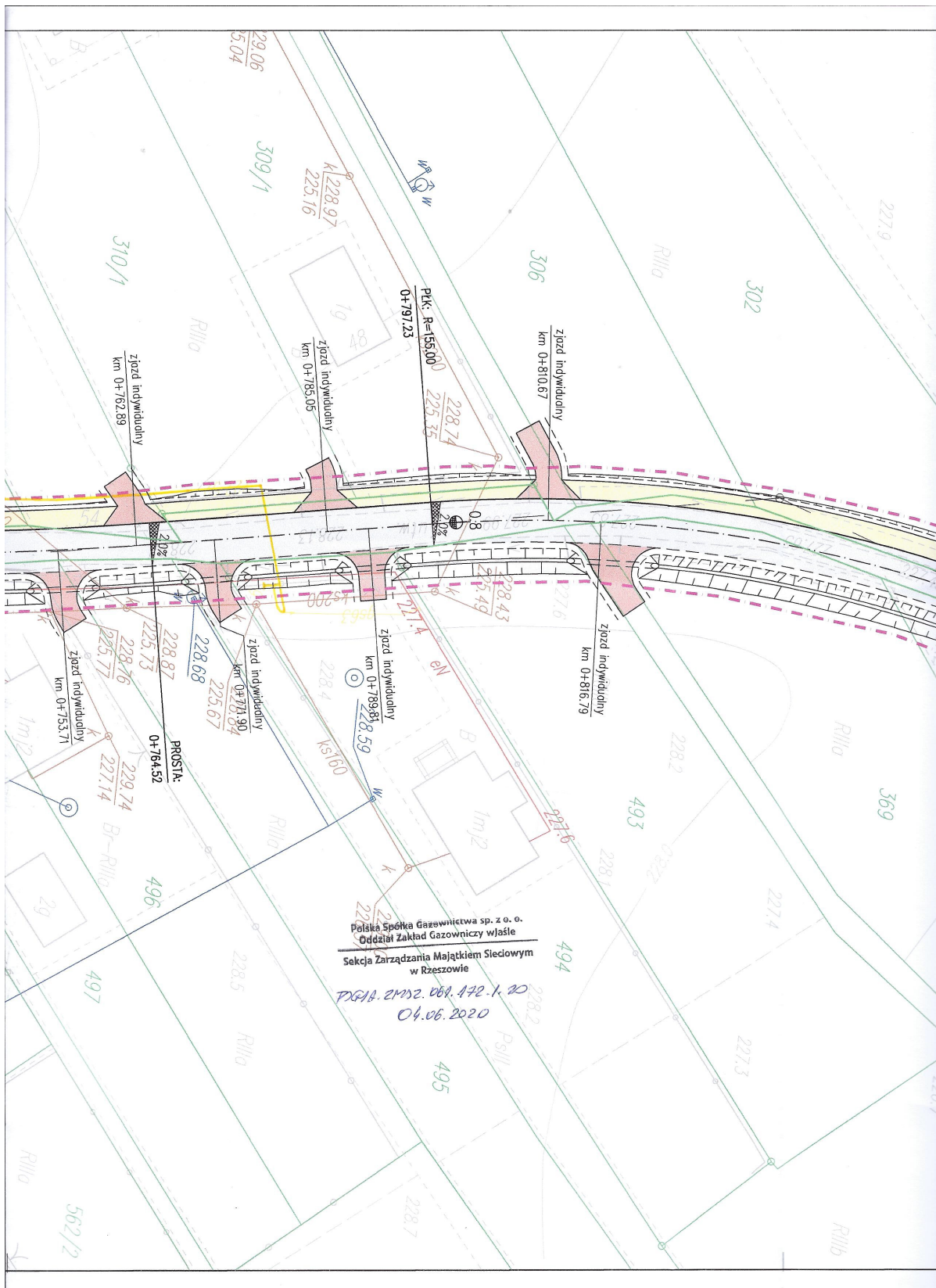


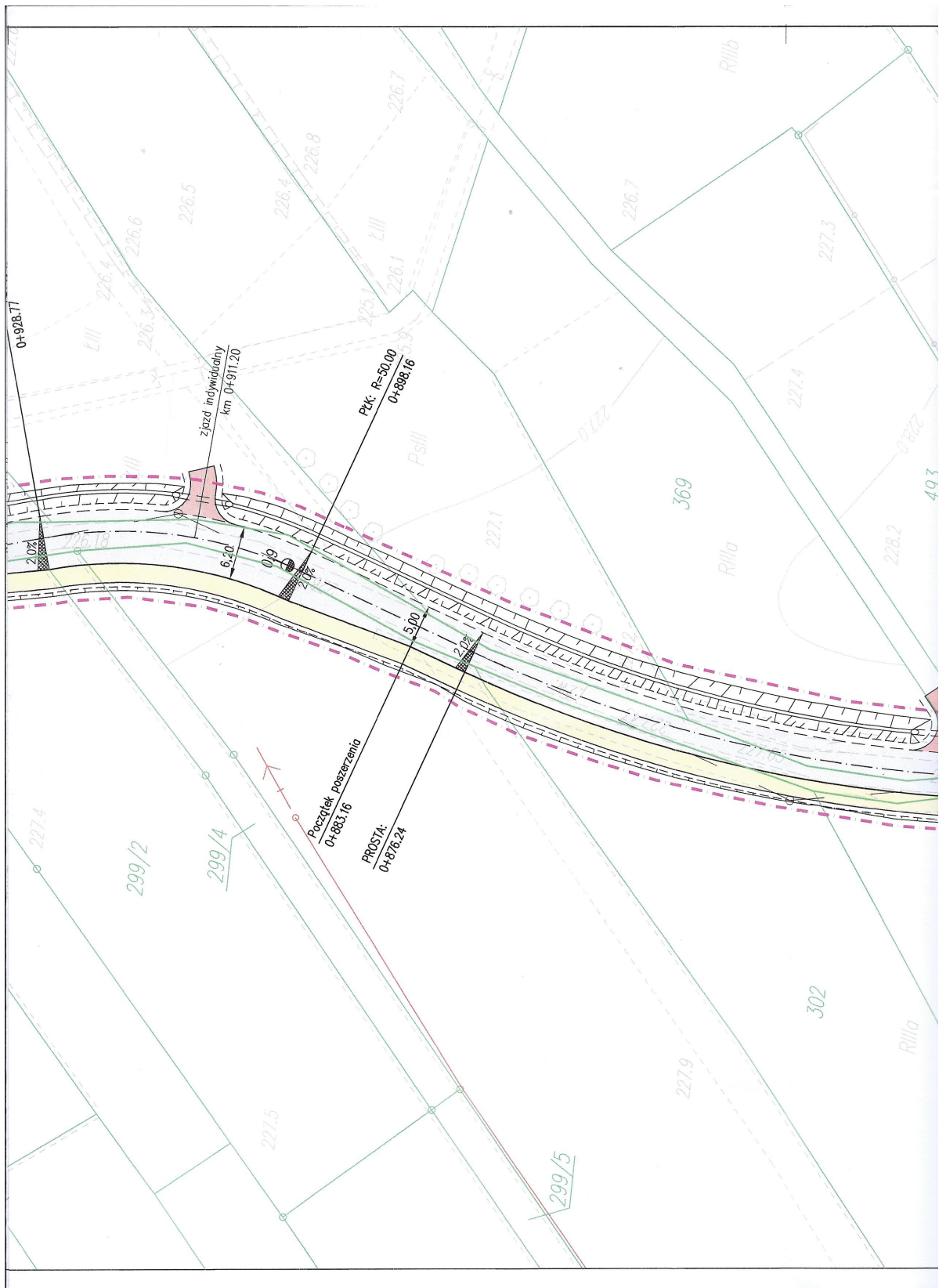




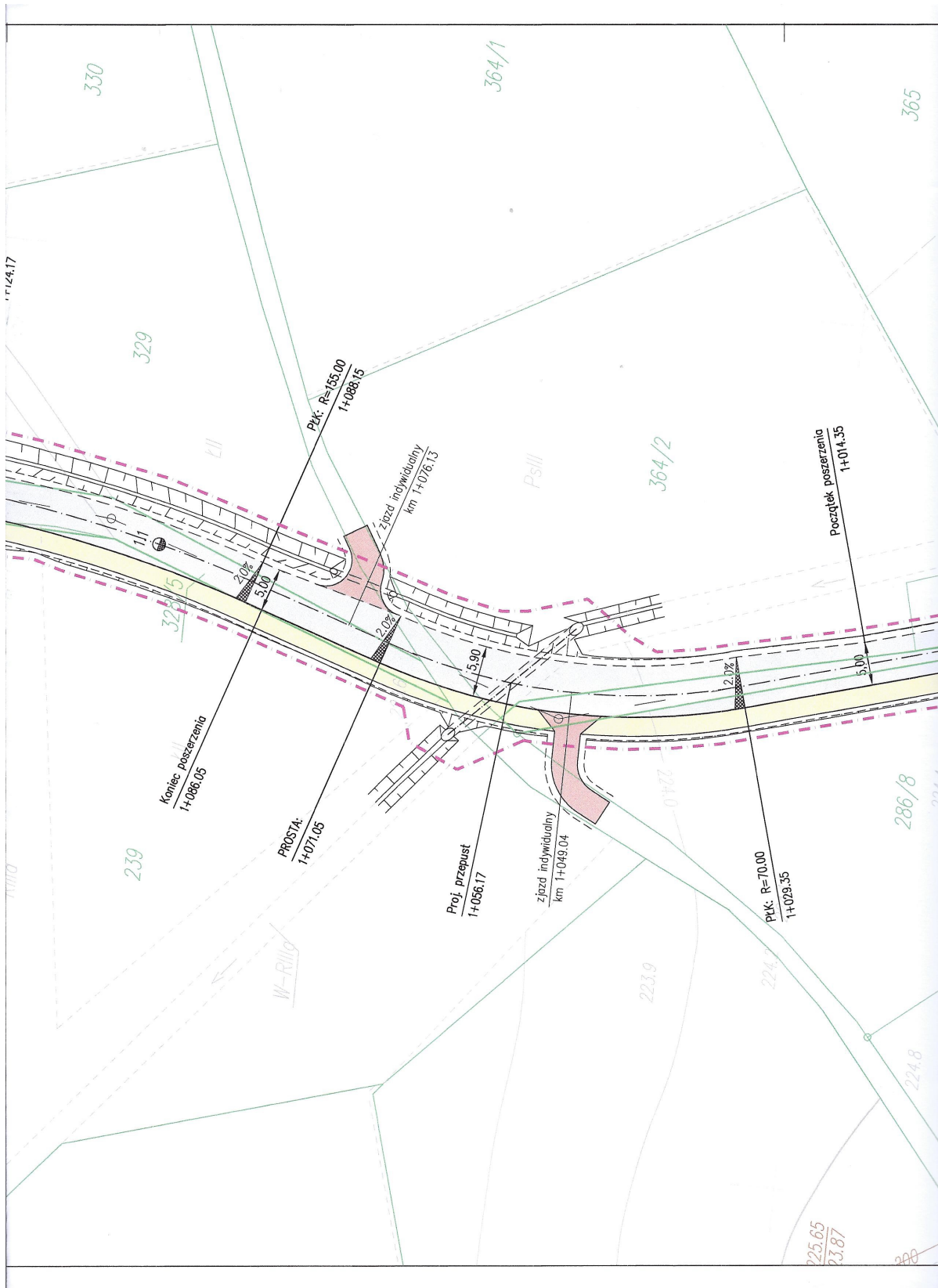


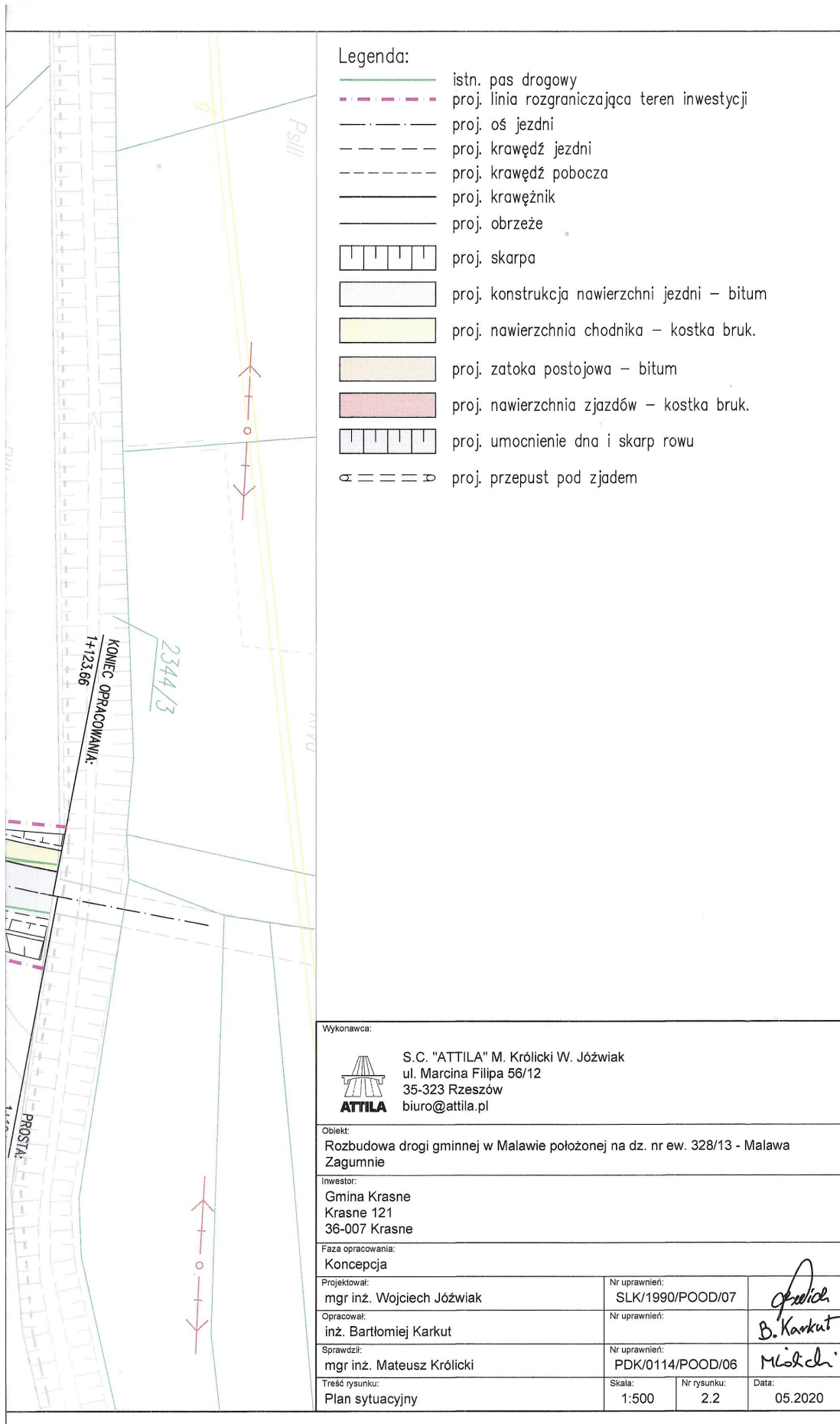
















PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Rzeszów  
35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 4  
tel.: 017 749 68 01, fax.: 017 749 68 02

Rzeszów dnia 18-06-2020 r.

W/2020/6/2214

Nr RE1/RM/JJ/05/2073/57/2020

**GMINA KRASNE**  
**KRASNE 121**  
**36-007 KRASNE**

ATTILA

#### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 20-05-2020 r. określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

##### Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Malawa

1. Miejsce występującej kolizji:

##### Malawa dz. nr

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- Odcinek sieci n/N zasilany ze stacji transformatorowej Malawa 8 wykonany przewodem typu AL 4x50+25 mm<sup>2</sup>
- Linia napowietrzna 15 kV Boguchwała – Krasne typu AFL-6 3x70 mm<sup>2</sup> odg. Malawa5

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

~~3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).~~

3\*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia
2. Linie napowietrzne SN

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:
1. Przebudowa przęśla sieci słup nr 5/8/A-14/8/A poza obręb projektowanego chodnika wymiana przewodów na przewód typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> +AsXSn 2x35 mm<sup>2</sup>,
  2. Zachować odległość pionową linii napowietrznej SN i nN od szczytu projektowanej ulicy zgodnie z PN-E-05100-1 ( linia nN przęśla sf. nr 18/8/B-21/8/B, 4/8/A-5/8/A,7/8/A-8/8/A,7/8/A-9/8/A , linia SN przęsto sf. nr 2-3 ),
  3. W celu ochrony kabli nN od uszkodzeń mechanicznych w miejscu skrzyżowania z drogą należy zabezpieczyć kable rurami dwudzielnymi Ø 110 koloru niebieskiego z dodatkiem 50 cm z każdej strony poza obrys projektowanej drogi ( km 0+226, 0+555, 0+656),
  4. Wystąpić o warunki przebudowy linii teletechnicznej podwieszanej na słupach do lokalnego operatora.
  5. w przypadku wykonywania niwelacji terenu należy zachować odpowiednią głębokość ułożenia kabla energetycznego zgodnie z normą PN-E-05125 ( km 0+697 – 0+789 ).
- c) uzgodnić dokumentację projektową w  
**RE Rzeszów**  
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,
  - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
  - W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane

urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

- W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
  6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
  7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
  8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
  9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa

przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

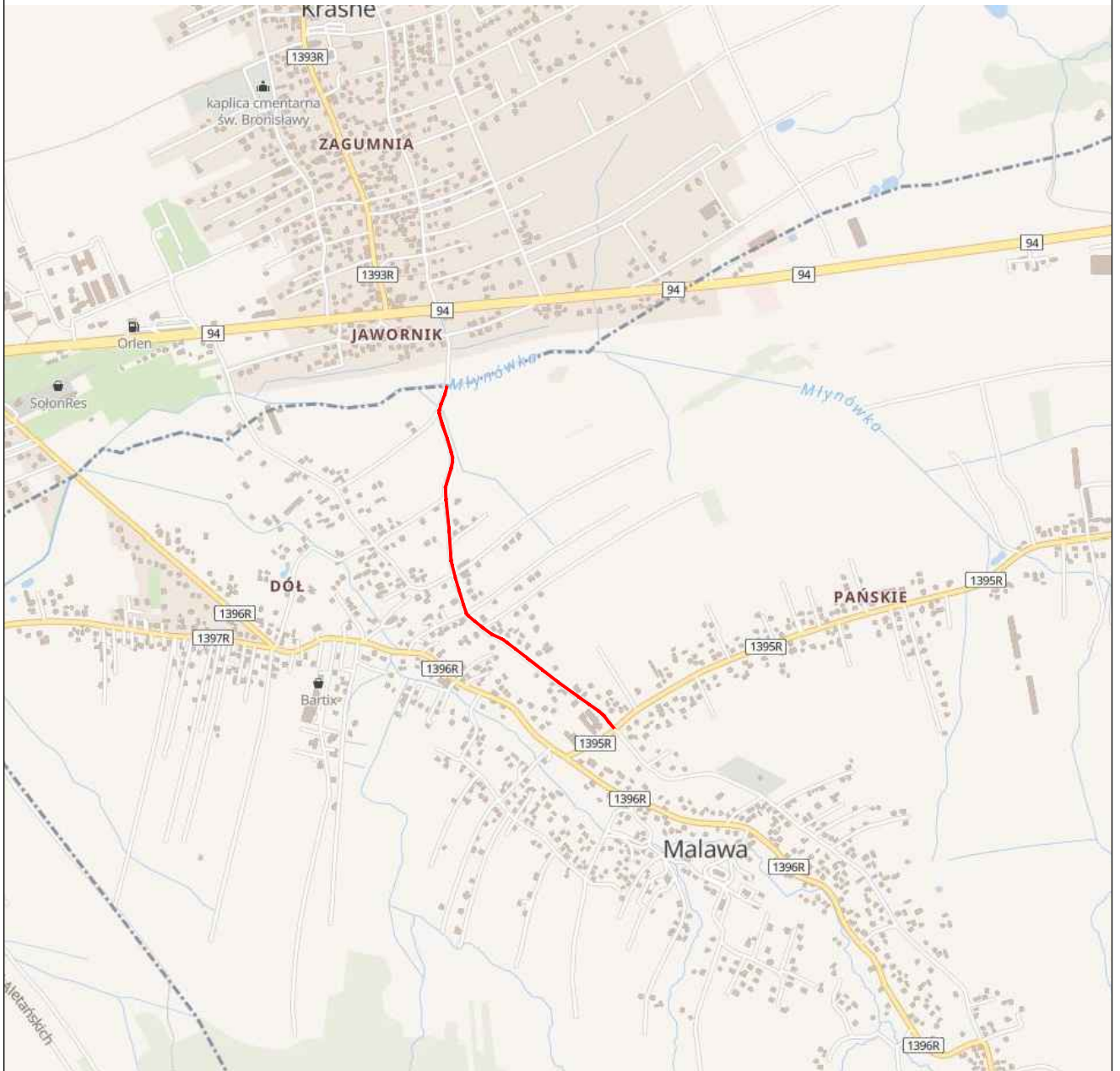
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**


  
.....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Rzeszów  
.....  
P.o. Dyrektora .....  
Tadeusz Gontarz  
zatwierdził

**ZAŁĄCZNIK:  
„PROPONOWANE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE”**



LEGENDA:

 odcinek objęty opracowaniem

Wykonawca:



S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak  
ul. Marcina Filipa 56/12  
35-323 Rzeszów  
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 - Malawa Zagumnie

Inwestor:

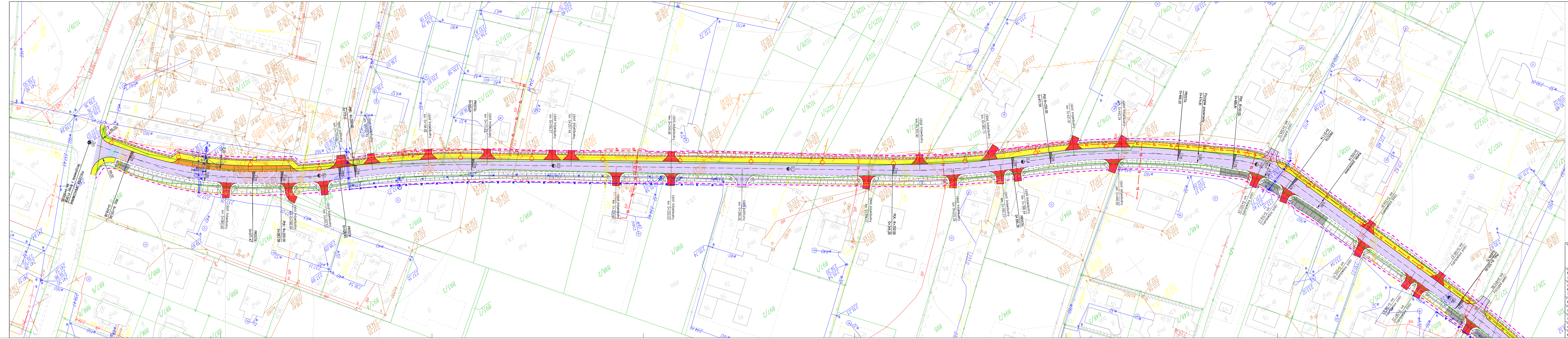
Wójt Gminy Krasne  
Krasne 121  
36-007 Krasne

Treść rysunku:

Orientacja

Skala:  
1:10000

Nr rysunku:  
1



- Legenda:
- istn. pas drogowy
  - - - proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - - - proj. os. jezdni
  - - - proj. krawędź jezdni
  - - - proj. krawędź pobocza
  - proj. krawężnik
  - proj. obrzeże
  - proj. skarpa
  - proj. konstrukcja nawierzchni jezdni – bitum.
  - proj. nawierzchnia chodnika – kostka bruk.
  - proj. zatoka postojowa – bitum.
  - proj. nawierzchnia zjazdów – kostka bruk.
  - proj. umocnienie dna i skarp rowu
  - proj. przepust pod zjadem
  - proj. sieć wodociągowa
  - proj. sieć gazowa
  - proj. oświetlenie
  - proj. przebudowa sieci elektrycznej (wraz ze skablowaniem oraz skablowanie sieci teletechnicznej podwieszanej na słupach elektrycznych)
  - proj. przebudowa napowietrznie sieci teletechnicznej

Wykonawca:

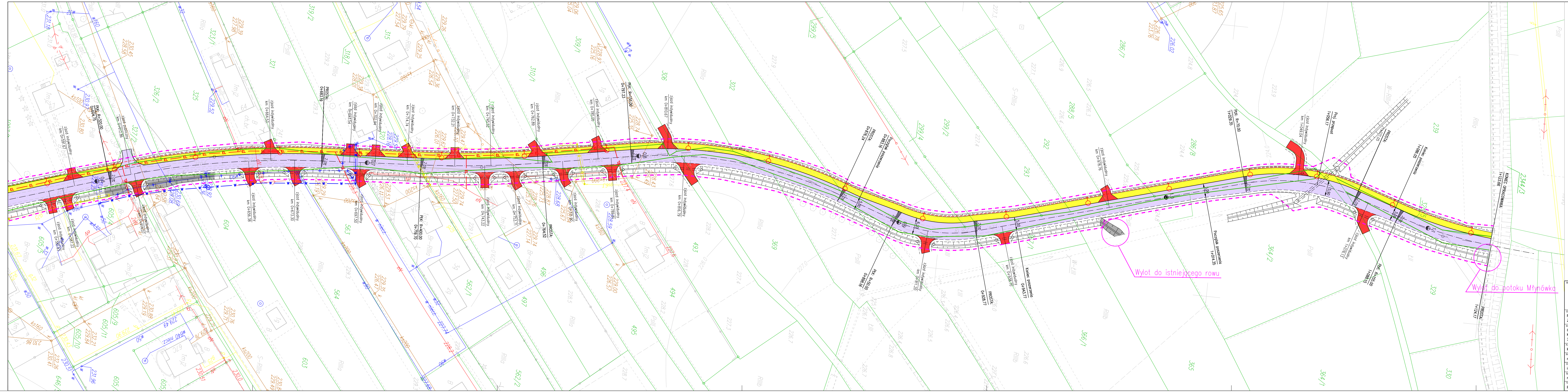
S.C. "ATTILA" M. Króllicki W. Józwiak  
 ul. Marcina Filipa 56/12  
 35-223 Rzeszów  
**ATTILA**  
 biuro@attila.pl

Obiekt:  
 Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 - Malawa Zagumnie

Inwestor:  
 Gmina Krasne  
 Krasne 121  
 36-007 Krasne

Faza opracowania:  
 Koncepcja


Projektował: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Opracował: inż. Bartłomiej Karkut	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Sprowadził: mgr inż. Mateusz Króllicki	Nr uprawnień: Skala: 1:500	
Plan sytuacyjny	Nr rysunku: 2.1	Data: 05.2020



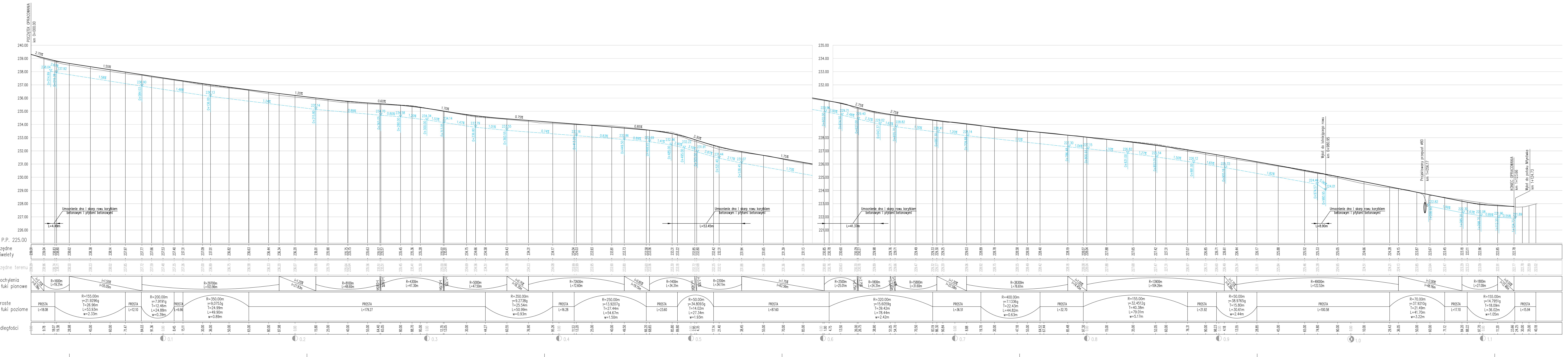
- Legenda:**
- istn. pas drogowy
  - - - proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - proj. oś jezdni
  - - - proj. krawężń jezdni
  - - - proj. krawężń pobocza
  - proj. krawężnik
  - proj. obrzeże
  - proj. skarpa
  - proj. konstrukcja nawierzchni jezdni – bitum.
  - proj. nawierzchnia chodnika – kostka bruk.
  - proj. zatoka postojowa – bitum.
  - proj. nawierzchnia zjazdów – kostka bruk.
  - proj. umocnienie dna i skarp rowu
  - proj. przepust pod zjadem
  - W proj. sieć wodociągowa
  - G proj. sieć gazowa
  - O P proj. oświetlenie
  - P proj. przebudowa sieci elektrycznej (wraz ze skablowaniem oraz skablowanie sieci teletechnicznej podwieszanej na słupach elektrycznych)
  - P proj. przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej

Wylot do istniejącego rowu

Wylot do potoku Młynówka

<p>Wykonawca:   S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak          ul. Marona Filipa 56/12          35-323 Rzeszów          biuro@attila.pl</p>			
<p>Opis: Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 - Malawa          Zagumnie</p>			
<p>Inwestor:          Gmina Krasne          Krasne 121          36-007 Krasne</p>			
<p>Faza opracowania:          Koncepcja</p>			
<p>Opracował:          mgr inż. Wojciech Józwiak</p>		<p>Nr uprawnień:          SLK/1990/POOD/07</p>	
<p>Sprzedał:          inż. Bartłomiej Karkut</p>		<p>Nr uprawnień:          PDK/0114/POOD/06</p>	
<p>Plan sytuacyjny</p>		<p>Skala:          1:500</p>	
<p>Wzrost rysownika:          2.2</p>		<p>Data:          07.2020</p>	





Legenda:  
 — ist. niweleta terenu  
 — proj. niweleta osi jezdn/zjazdu  
 - - - - - styczne łuków pionowych  
 - - - - - proj. niweleta rowu/przewodu

Wykonawca:  
**ATILA** S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak  
 ul. Marcina Filipa 56/12  
 35-323 Rzeszów  
 biuro@attila.pl

Obiekt:  
 Rozbudowa drogi gminnej w Malawie położonej na dz. nr ew. 328/13 - Malawa  
 Zagumnie

Projektant:  
 mgr inż. Wojciech Józwiak

Opisownik:  
 inż. Bartłomiej Karkut

Specjalista:  
 mgr inż. Mateusz Królicki

Twórca rysunku:  
 Profili podłużny

Nr uprawnień:  
 SLK/1990/POOD/07

Nr uprawnień:  
 PDK/0114/POOD/06

Skala:  
 1:100/1000

Nr rysunku:  
 3

Data:  
 07.2020

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI

4cm	w-wa scieralna z AC 11S	
8cm	w-wa wiązaca z betonu osławowego AC 16W	$E_2 \geq 130\text{MPa}$
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80\text{MPa}$
35cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C15/2 $\leq 4\text{MPa}$	$E_2 \geq 25\text{MPa}$
67cm		

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	w-wa scieralna - kostka brukowa	
4cm	podsyпка cem.-piask. 1:4	
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
15cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C15/2 $\leq 4\text{MPa}$	
42cm		

KONSTRUKCJA POBOCZY

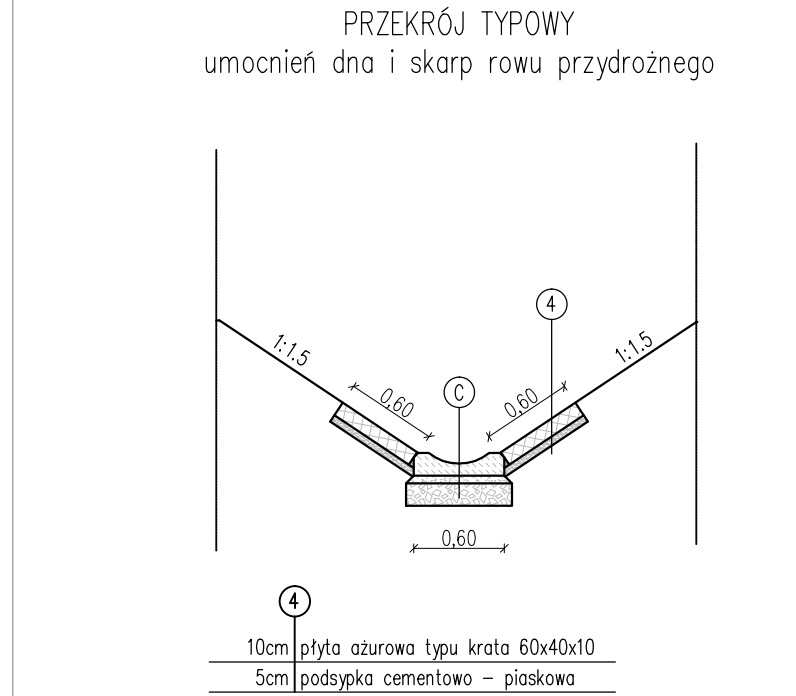
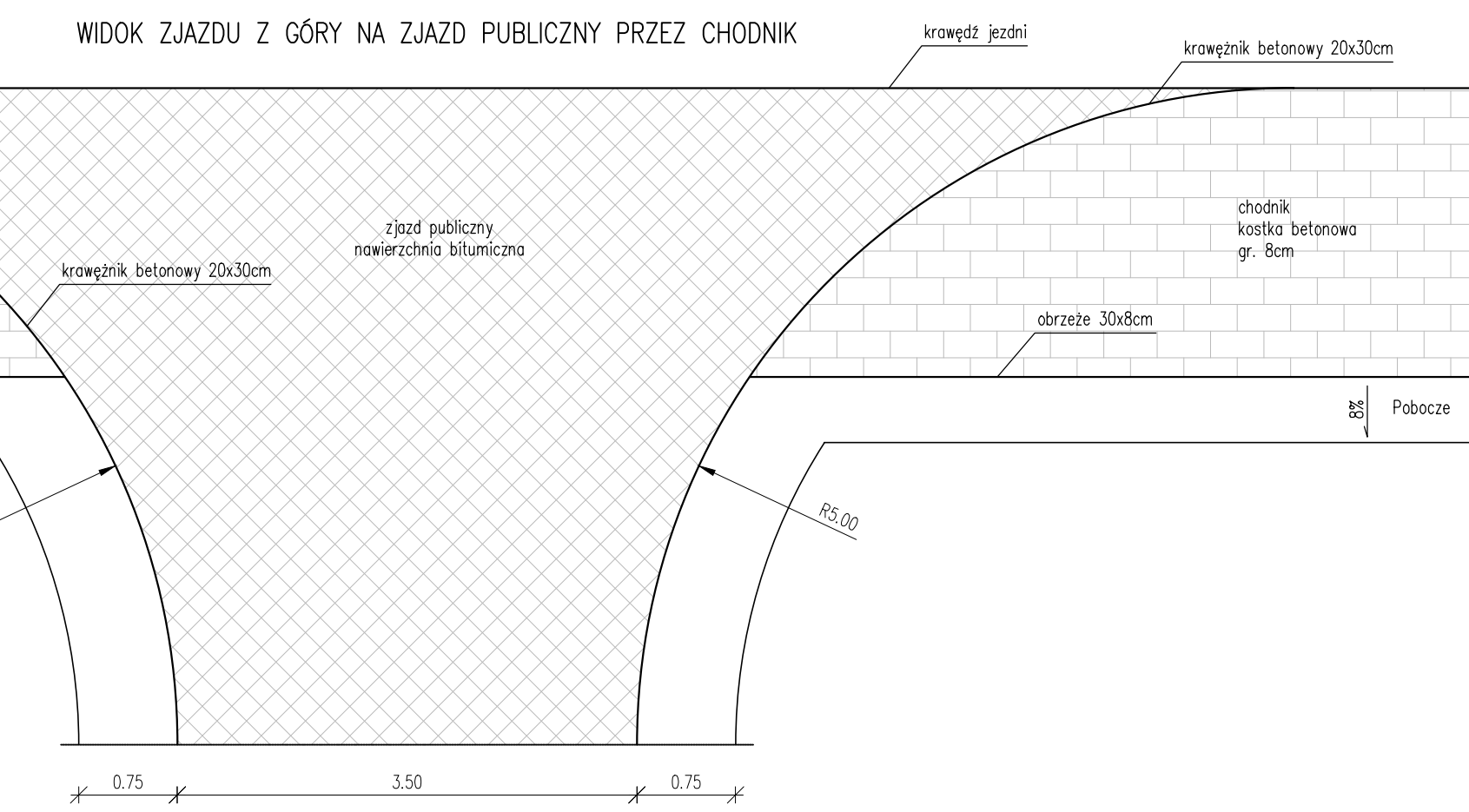
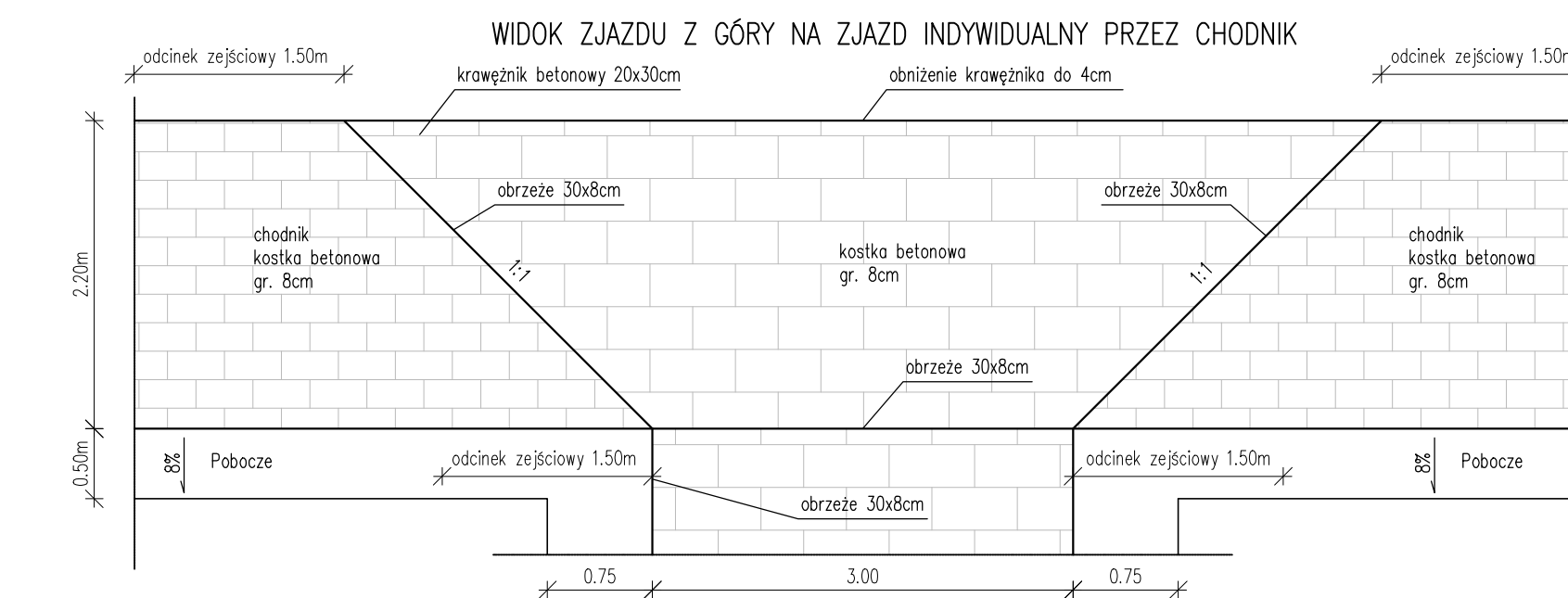
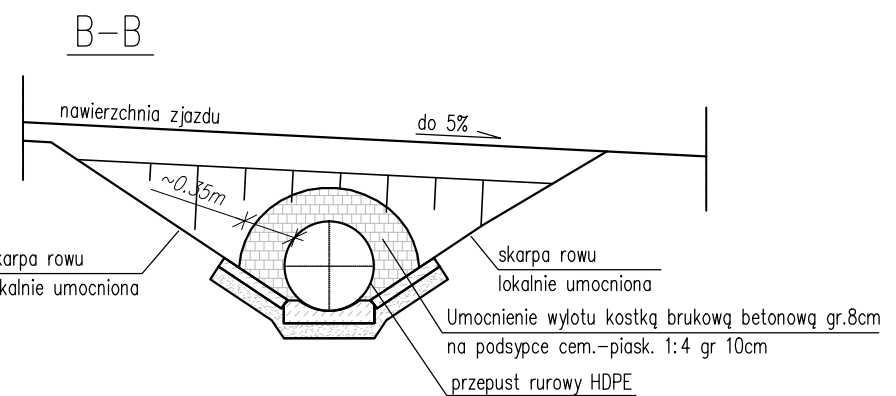
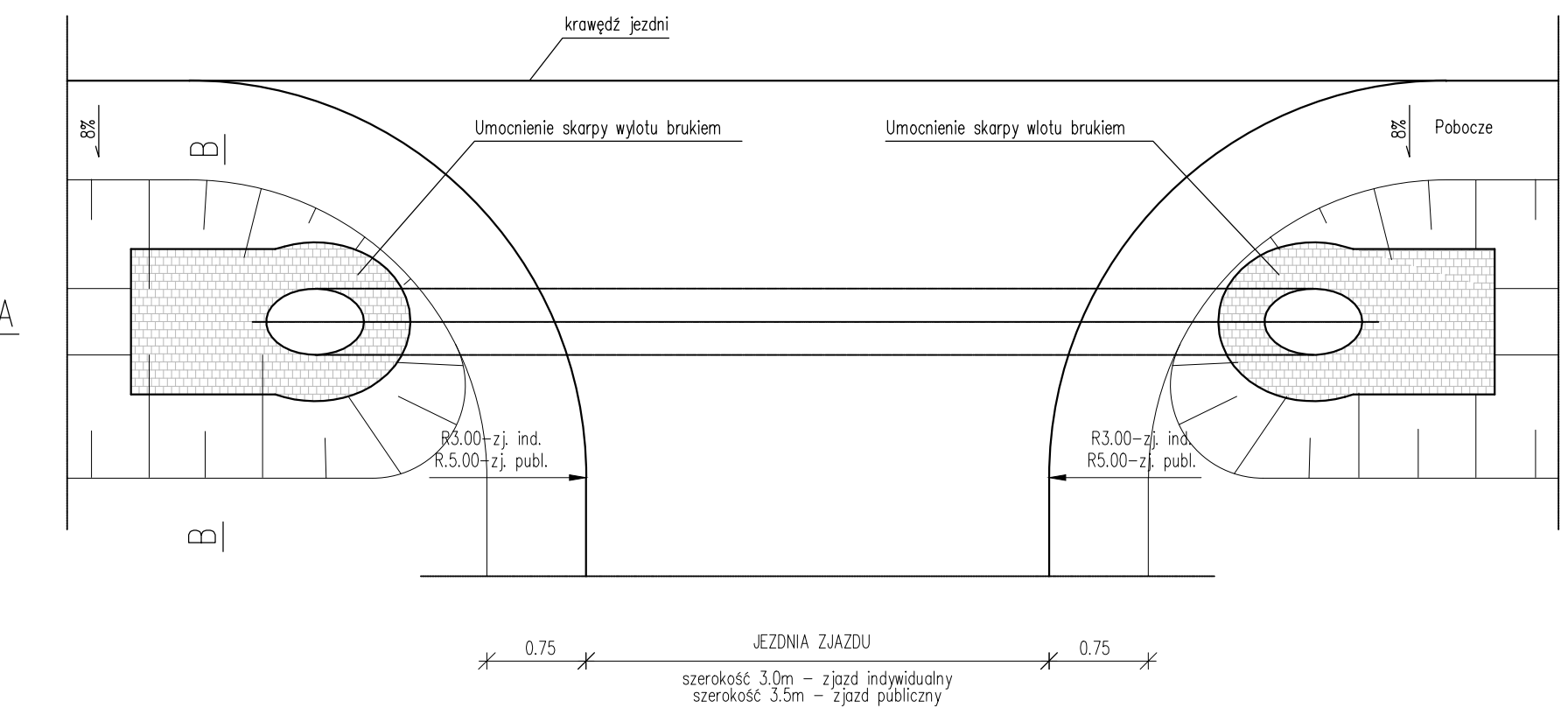
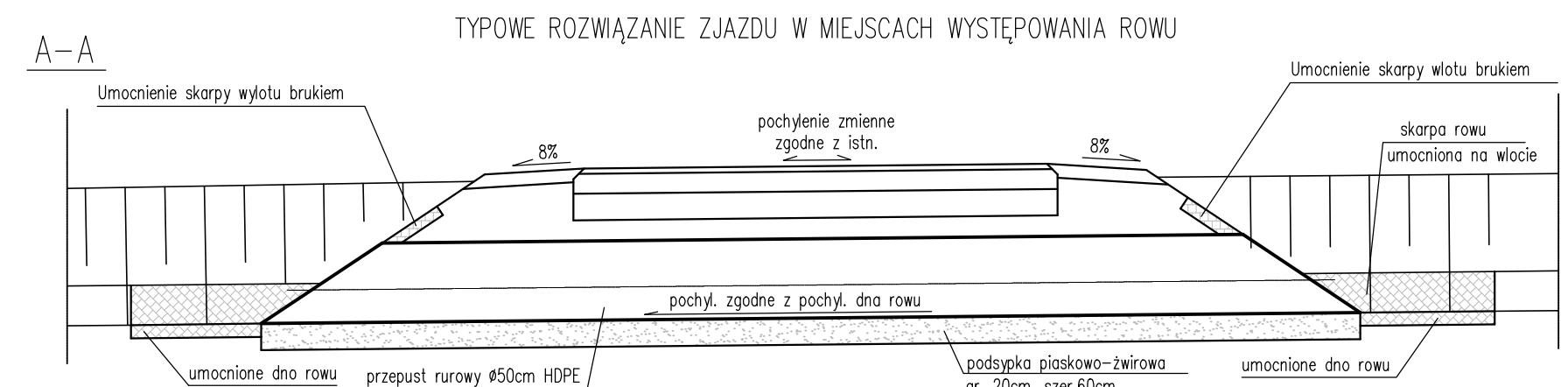
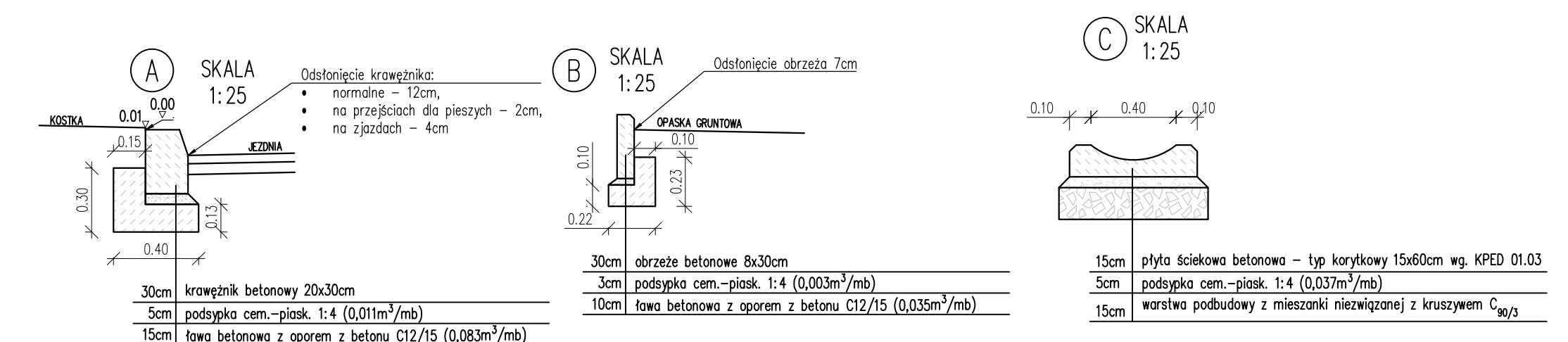
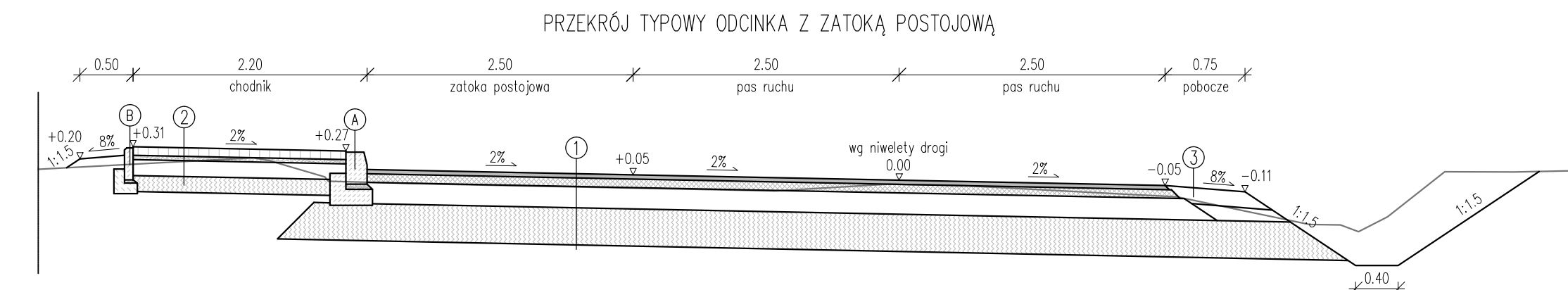
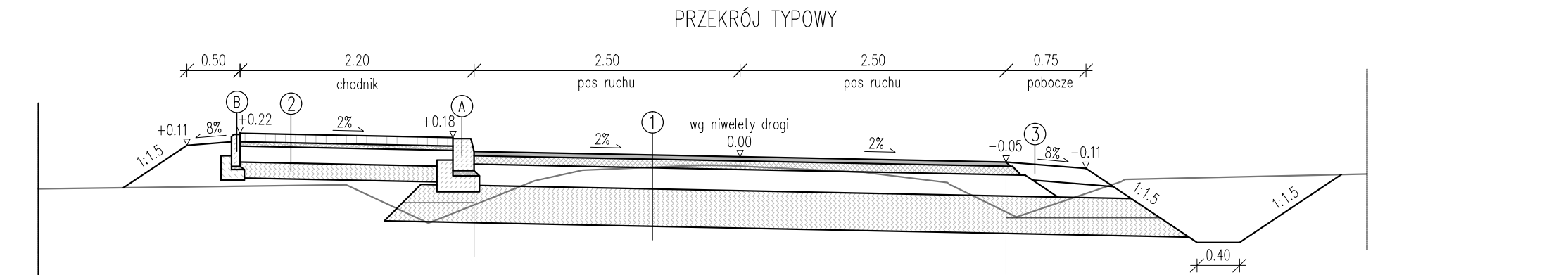
15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
------	---	--

KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

8cm	warstwa scieralna - kostka brukowa betonowa koloru	
4cm	podsyпка cem.-piask. 1:4	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 130\text{MPa}$
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C15/2 $\leq 4\text{MPa}$	$E_2 \geq 80\text{MPa}$
		$E_2 \geq 25\text{MPa}$

KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

4cm	w-wa scieralna z AC 11S	
8cm	w-wa wiązaca z betonu osławowego AC 16W	$E_2 \geq 130\text{MPa}$
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80\text{MPa}$
35cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C15/2 $\leq 4\text{MPa}$	$E_2 \geq 25\text{MPa}$



Wydawca:			
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak ul. Marcina Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl			
Objekt: Rozbudowa drogi gminnej Malawa Zagumnie.			
Inwestor: Wójt Gminy Krasne Krasne 121 36-007 Krasne			
Faza opracowania: Konceptcja			
Przełożony: mgr inż. Wojciech Józwiak		Nz uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Opracował: inż. Bartłomiej Karkut		Nz uprawnień: B. Karkut	
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki		Nz uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Tytuł rysunku: Przekrój typowy		Skala: 1:50	
		Nr rysunku: 4	
		Data: 07.2020	