

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: krosno@sitk.org.pl www.sitk-krosno.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472



OPINIA Nr 062/TŻ/2017

Rzeczoznawca	Tomasz Żyłka				
Zleceniodawca	Ochotnicza Straż Pożarna w Palikówce				
Adres (kod)	36-073 Strażów, Palikówka				
Zlecenie znak	telefoniczne	Z dnia:	16.05.2017r.		
Zakres oceny	Ustalenie kosztów naprawy pojazdu				
Dane techniczne pojazdu					
Rok produkcji	1974	Wskazania drogomierza	9 654 km	Numer rejestracyjny	RZE 4M39
Pojazd - marka	Oznaczenie	Numer fabryczny/VIN	Dopuszczalna masa całkow.	Masa własna	Rodzaj pojazdu
Tatra	148	1760957	22 540 kg	13 000 kg	specjalny
Silnik - rodzaj	Oznaczenie	Numer	Układ liczba cylindrów	Pojemność	Moc KW
wysokoprężny	-	19468	V8	12 667 cm³	156

I. Oględziny

Oględziny pojazdu wykonano w dniu 18.05.2017r. w miejscowości Rzeszów ul. Towarowa 12. Ponadto wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu.

Opinię wydano na podstawie przedstawionej przez Zleceniodawcę dokumentacji (dokument potwierdzający własność pojazdu – dowód rejestracyjny nr DR/BAJ 0940420) oraz przeprowadzonego badania w zakresie:

- Oceny stanu zachowania i kompletności
- Ustalenia danych identyfikacyjnych



Widok pojazdu z lokalizacją nr VIN



Widok tabliczki znamionowej



Widok przodu i lewego boku



Widok przodu i prawego boku



Widok tyłu i prawej strony



Widok tyłu i lewej strony



Widok wnętrza pojazdu



Widok wskaźników licznika

II. Stwierdzono:

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono:

- powłoka lakiernicza pojazdu po renowacji przeprowadzonej kilka lat temu, błyszcząca, zadbane. Drobne uszkodzenia lakieru wynikające z eksploatacji;
- wnętrze pojazdu zadbane, po wymianie poszyci tapicerskich oraz po przeprowadzonej modernizacji wnętrza;
- pojazd wyposażony w specjalistyczną zabudowę strażacką, obejmującą zbiornik na środek gaśniczy, wysokowydajną pompę 3-sekcyjną do wypompowywania środka gaśniczego, zewnętrzne oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego, oraz niezbędne wyposażenie potrzebne do gaszenia pojazdu (giętkie przewody wodne, dysze, zawory, bosaki itp.);
- silnik pojazdu można uruchomić, pracuje poprawnie, lecz wytwarza nadmierną ilość dymu powstałego ze spalania oleju silnikowego;



- układ napędowy niesprawny – pojazd porusza się o własnych siłach, lecz z wyraźnym oporem. Po spuszczeniu oleju ze skrzyni rozdzielczej umieszczonej w rurze nośnej pojazdu zauważono zbyt małą jego ilość oraz dużą liczbę opiłków metalu oraz złuszczone cząstki kół zębatach;
- skrzynia biegów nie działa precyzyjnie, można wyczuć haczenie podczas zmiany biegów, zmiana biegów wymaga użycia znacznie większej siły niż zwykle, po przejechaniu i zagrzaniu się skrzyni biegów brak możliwości włączenia IV i V biegu;
- sprzęgło w pojeździe załącza się pulsacyjnie oraz wydziela dużą ilość intensywnego zapachu, co wskazuje na przegrzanie okładzin ciernych;
- podczas oględzin skrzyni rozdzielczej zauważono pęknięcie na jej obudowie będące następstwem uszkodzenia współpracujących ze sobą kół zębatach;
- pompa wysokiego ciśnienia środka gaśniczego posiada znaczny wyciek oleju, oraz olej z pompy miesza się ze środkiem gaśniczym, co dyskwalifikuje pompę z dalszej eksploatacji;

III. Ocena ogólna i uzasadnienie

W wyniku oględzin opisanego wyżej pojazdu oraz oceny przedstawionej dokumentacji stwierdza się, że:

- pojazd wymaga wymiany kompletnej skrzyni rozdzielczej,
- pojazd wymaga naprawy skrzyni biegów,
- pojazd wymaga wymiany kompletnego sprzęgła,
- pojazd wymaga generalnego remontu lub wymiany pompy wysokiego ciśnienia, co może być trudne ze względu na brak części zamiennych do pompy tego typu,
- ze względu na konstrukcję pojazdu wymiana skrzyni rozdzielczej znajdującej się w rurze nośnej pojazdu wymaga zdemontowania kabiny, zdemontowania silnika, zdemontowania skrzyni biegów, podparcia tylnej części pojazdu, zdemontowania przedniej części rury nośnej pojazdu wraz z przednim zawieszeniem,
- ze względu na gabaryty oraz masę zabudowy pojazdu nie ma możliwości jej demontażu podczas naprawy skrzyni rozdzielczej,
- ze względu na słabą dostępność części zamiennych do samochodu Tatra 148 elementy zamienne należy sprowadzić z Czech, co znacznie wydłuży czas naprawy pojazdu,
- szacowany koszt części zamiennych wynosi 10 000 zł netto (7 500 zł skrzynia rozdzielcza, 2500 zł kompletne sprzęgło – ceny ze sklepu SKARAB, s.r.o., Czechy). Koszt części zamiennych niezbędnych do naprawy skrzyni biegów będzie możliwy po rozbiórce i weryfikacji całego podzespołu.
- szacowany koszt naprawy wysokowydajnej pompy środka gaśniczego wynosi 8000 zł netto.
- szacowany koszt robocizny to 12 000 zł netto (demontaż kabiny, demontaż silnika, demontaż skrzyni biegów, demontaż przedniej części rury nośnej oraz przedniego zawieszenia, wymiana skrzyni rozdzielczej, montaż przedniej części rury nośnej wraz z zawieszeniem, naprawa skrzyni biegów, montaż skrzyni biegów, wymiana sprzęgła, montaż silnika, montaż kabiny).
- Całkowity koszt naprawy pojazdu Rzeczoznawca szacuje na 42 000 zł brutto.
- Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym Rzeczoznawca szacuje na 26 000 zł brutto.

Powyższych stwierdzeń zawartych w ocenie technicznej dokonałem bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy samochodowego, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zlecającego lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organy. Niniejsza opinia tak w całości jak i w części nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż określony w zleceniu.

Ocenę opracowano w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Otrzymują:

1 x Zleceniodawca,
1 x SITK o/Krosno
1 x a/a.

RZECZOZNAWCA SITK RP
mgr inż. Tomasz Żyłka
Uprawnienie nr 958/13
..... w specjalności 7.2
Sporządził