

Nr egz.

1

INWESTOR: **GMINA KRASNE
KRASNE 121
36-007 KRASNE**

PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE: **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KRASNE OD DROGI KRAJOWEJ NR 94 DO DROGI
GMINNEJ NR 108564R MAŁAWA PRZEZ WIEŚ**

FAZA
OPRACOWANIA: **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

KATEGORIA
OBIEKTU: KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
KATEGORIA XXVI – SIECI, JAK: ELEKTROENERGETYCZNE,
TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE, WODOCIĄGOWE,
KANALIZACYJNE ORAZ RUROCIĄGI PRZESYŁOWE

NAZWY I KODY
CPV: STRONA NR 2

SPIS
ZAWARTOŚCI: STRONA NR 4

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Królicki	PKD/0114/POOD/06	07.2022	Miśkiewicz
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Karkut		07.2022	B. Karkut
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	07.2022	Józwiak

Rzeszów, lipiec 2022 r.

NAZWY I KODY CPV

a/ grupy robót

- 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

b/ klasy robót

- 45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane
- 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

c/ kategorie robót

- 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów
- 45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
- 45231220-3 - Roboty budowlane w zakresie gazociągów
- 45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
- 45232452-5 - Roboty odwadniające,
- 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233124-4 - Drogi dojazdowe
- 45233128-2 - Ronda
- 45233140-2 - Roboty drogowe
- 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233221-4 - Malowanie nawierzchni
- 45233222-1 - Roboty w zakresie chodników
- 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
- 45236000-0 - Wyrównywanie terenu

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

SPIS TREŚCI:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
- II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	7
I.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	8
I.1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY	14
I.1.1.A DROGI – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH	14
I.1.1.B. OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH (PRZEPUSTÓW I KONSTRUKCJI OPOROWYCH).....	17
I.1.1.C. ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.....	18
I.1.1.D. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	18
I.1.1.E. EKRANY AKUSTYCZNE, PRZECIWOLŚNIENIOWE	21
I.1.1.F. URZĄDZENIA PODCZYSZCZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH	22
I.1.1.G. PASY ZIELENI IZOLACYJNEJ	22
I.1.1.H. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT WRAZ Z KONIECZNĄ INFRASTRUKTURĄ	22
I.1.1.I. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	22
I.1.1.J. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ	23
I.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	23
I.1.2.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I FORMALNO-PRAWNA.....	23
I.1.2.2. ROBOTY BUDOWLANE.....	28
I.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	30
I.1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	30
I.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	31
I.2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH.....	32
I.2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	33
I.2.2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	33
I.2.2.1.1. STADIUM – DECYZJA ŚRODOWISKOWA (W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI)	34
I.2.2.1.1. STADIUM – PROJEKT BUDOWLANY	35
I.2.2.1.1. STADIUM – STUDIUM WYKONALNOŚCI (W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI).....	35
I.2.2.1.1. STADIUM – PROMOCJA	36
I.2.2.2. WYMAGANIA DLA OPRACOWAŃ SZCZEGÓŁOWYCH	36
I.2.2.2.1. PROJEKT BUDOWLANY (PB)	36
I.2.2.2.2. PROJEKT WYKONAWCZY (PW)	36
I.2.2.2.3. HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH	37
I.2.3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	38
I.2.3.1. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	38
I.2.3.2. DZIERŻAWA I KOSZTY ZWIĄZANE Z REKULTYWACJĄ GRUNTÓW	38
I.2.3.3. ROBOTY BUDOWLANE.....	39
I.2.3.4. ODBIÓR ROBÓT.....	40
I.2.3.5. ROZLICZANIE ZADANIA.....	42

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	44
II.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW	45
II.2. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIAMI NA CELE BUDOWLANE	45
II.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	46
II.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	48
II.4.1. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	48
II.4.1.A. ORIENTACJA	48
II.4.1.B. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	48
II.4.1.C. PROFILE PODŁUŻNE	48
II.4.1.D. PRZEKROJE TYPOWE	48
II.4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	48
II.4.5. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA	49
II.4.6. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI, W TYM WSKAZANIA PSR DLA SUGEROWANYCH ROZWIĄZAŃ SKRZYŻOWAŃ WRAZ Z INTERPRETACJĄ WYNIKÓW I ZAPROPONOWANIEM ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	49
II.4.8. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO LUB USUNIĘCIEM KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI WODOCIĄGOWYMI, KANALIZACYJNYMI, CIEPLNYMI, GAZOWYMI, ENERGETYCZNYMI I TELETECHNICZNYMI ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH	49
II.4.9. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM	49

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

I.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

❖ Lokalizacja, Zakres i Przebieg Inwestycji

Przedmiotem zamówienia jest Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś”.

Zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454.).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim na terenie gminy Krasne. Początek inwestycji zlokalizowany jest nawiązaniem do drogi nr 94 w km ok. 604+030 w miejscowości Krasne następnie droga biegnie w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej do km 0+167.67 aż do potoku Młynówka.



Rysunek 1 – Orientacja poglądowa

Istniejący odcinek drogi przebiega przez następujące obręby ewidencyjne:

Tabela 1 – Wykaz obrębów, gmin i powiatów w obrębie inwestycji

Lp.	Obręb	Gmina	Powiat
1.	Krasne	Krasne	rzeszowski

Poniżej przedstawiono zakres planowanej inwestycji:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- niezbędne roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek ist. nawierzchni jezdni, podbudów, itp. kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją,
- budowę drogi o szerokości jezdni od 3.5 m do 5.0 m,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego na rozbudowywanym odcinku drogi,
- budowę grawitacyjnej kanalizacji deszczowej,

- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dla rozbudowywanego odcinka drogi gminnej,
- budowę/przebudowę zjazdów na działki przyległe,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi dla zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników, w szczególności dla osób niepełnosprawnych,
- ew. budowę urządzeń ochrony środowiska zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym, w tym konieczne roboty na rowach/ciekach

Rozwiązania przedstawione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie wykonywania projektu budowlanego

Inwestorem zadania jest:

**GMINA KRASNE
KRASNE 121
36-007 KRASNE**

❖ **Inwentaryzacja Istniejących Obiektów**

Planowana inwestycja będzie przebiegała odcinkowo w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej. Droga wewnętrzna posiadają przekrój szlakowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość drogi wynosi ok. 4.5 m. Wzdłuż dróg nie występują rowy przydrożne. Droga przebiega w spadku w kierunku potoku Młynówka. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Działki sąsiednie z istniejącą drogą skomunikowane są poprzez zjazdy. Wzdłuż planowanego odcinka drogi występują zarówno zabudowa mieszkaniowa jak i usługowo-handlowa.

❖ **Istniejące Uwarunkowania Środowiskowe i Sytuacyjne**

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza terenem Rezerwatów Przyrody, Obszarami Chronionego Krajobrazu, Obszarami Natura 2000 – obszary ptasie i siedliskowe oraz poza ważnymi Korytarzami Ekologicznymi.

UWARUNKOWANIA SYTUACYJNE

Wzdłuż budowanego odcinka drogi gminnej w bezpośrednim sąsiedztwie występują zarówno pola uprawne jak i zabudowa mieszkaniowa i handlowo-usługowa. Zastosowane w niniejszym opracowaniu rozwiązania techniczne spełniają w maksymalnie możliwy sposób wymagania obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej). Należy jednak wskazać że na włączenie drogi klasy D do drogi klasy GP konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od przepisów

techniczno-budowlanych. Ponadto należy wskazać iż przedstawione rozwiązania są koncepcyjne i mogą ulec zmianie na etapie sporządzania projektu budowlanego.

❖ **Zakres Planowanej Dokumentacji Projektowej**

Do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane dla budowy/rozbudowy drogi gminnej w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Maława przez wieś” należało będzie (niezależnie od danych załączonych w PFU) w szczególności:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500/ 1:1000,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni, zjazdów), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno – inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urzędzeń (tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze),
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy z ewidencji gruntów),
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy/rozbudowy drogi gminnej oraz w przypadku konieczności z projektu rozbiórki innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, postanowień, uzgodnień, protokołów i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność), w tym w przypadku konieczności decyzje lub postanowienia określone Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pozwolenie wodnoprawne, decyzję o warunkach prowadzenia działań w korytach rzek i cieków wodnych (jeżeli będzie konieczna), protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno – prawnej, niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- dokonanie zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości, w trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- sporządzenie wniosku do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub wydania decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),

- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi, jeżeli zajdzie taka potrzeba,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- dokonanie przez wykonawcę robót po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji oraz odtworzeniu istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych,
- wypełnienie obowiązku ochrony znaków punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia w sytuacji gdy ulegną zniszczeniu, bądź w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji (wówczas należy sporządzić wykaz takich punktów),
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dxf, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

❖ **Zastosowane Rozwiązania Projektowe**

Zastosowane rozwiązania projektowe w niniejszym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie opracowywania docelowej dokumentacji projektowej.

Wszystkie rozwiązania projektowe powinny być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami i uzgodnieniami itp. oraz powinny być uzgodnione z Zamawiającym.

Planowana inwestycja jest realizowana w celu:

- zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- zmniejszenia ryzyka wypadków,
- przyspieszenia rozwoju terenów przyległych do drogi.

❖ **Niezbędna Wymagana Przepisami Dokumentacja Formalno - Prawna i Projektowa Konieczna Dla Zgłoszenia Wykonania Robót Budowlanych, Uzyskania Decyzji Pozwolenia Na Budowę, Uzyskania Decyzji o Zezwoleniu Na Realizację Inwestycji Drogowej**

W celu zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy opracować następującą dokumentację formalno-prawną i projektową:

1. Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno – prawne:
 - 1.1. Mapa do celów projektowych (skala 1:500, ew. 1:1000),
 - 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów),
 - 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych),
 - 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne,
 - 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia).
2. Opracowania geotechniczne, geologiczno – inżynierskie, hydrogeologiczne, wodnoprawne sporządzone odrębnie (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentacja geologiczno – inżynierska, dokumentacja hydrogeologiczna, dokumentacja wodnoprawna).
3. Projekt Budowlany dla wszystkich branż odrębnie - branża drogowa, projekt rozbiórki obiektów budowlanych (w przypadku konieczności), projekty sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.
4. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi, w tym w szczególności:
 - 4.1 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności (lub do uzyskania decyzji w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),
5. Decyzje administracyjne, postanowienia
 - 5.1 W przypadku konieczności decyzja zmieniająca uprzednio wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) lub postanowienie, o którym mowa w art. 90ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
 - 5.2 Decyzja o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (jeśli konieczna);
 - 5.3 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna);
 - 5.4 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna);
 - 5.5 Decyzja pozwolenie wodnoprawne;
 - 5.6 Ewentualnie inne niezbędne decyzje lub postanowienia (np. odstępstwo od warunków technicznych);
 - 5.7 Zgłoszenie robót, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności (lub decyzja w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego – jeśli zajdzie taka konieczność);

Uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne

❖ **Wymagane odstępstwa od przepisów budowlanych**

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowa). W przypadku braku możliwości zapewnienia rozwiązań spełniających zapisy obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów, konieczne będzie uzyskanie stosownych odstępstw od tych przepisów, w szczególności od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

❖ **Wymagania Zamawiającego W Stosunku Do Przedmiotu Zamówienia i Planowanej Inwestycji**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy/rozbudowy drogi gminnej w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Maława przez wieś”.

❖ **Koszty Planowanej Inwestycji**

Wykonawca ponosi wszelkie koszty inwestycji związane z przygotowaniem, wykonaniem, zabezpieczeniem oraz utrzymaniem w okresie gwarancyjnym.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne i protokoły, sporządzi dokumentację geodezyjno-kartograficzną, dokumentację formalno-prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, w razie konieczności sporządzi niezbędne opracowania określone Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno-inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne, w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

W przypadku występowania konieczności, teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla wykonania niezbędnych robót budowlanych (w tym roboty na terenie kolejowym i na terenie wód płynących), określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca prac projektowo-wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy dokumentacji:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Wójcie Gminy Krasne, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego, np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,
- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci.

Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego.

I.1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY

I.1.1.A DROGI – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH

❖ Wymagania ogólne

Podstawowe główne parametry użytkowe:

- klasa drogi: D
- dopuszczalne obciążenie pojazdów: 115kN/oś
- prędkość projektowa: $v_p=30$ km/h
- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,0$ m
- grupa nośności podłoża: G4, G4*
- kategoria ruchu: KR2
- przekrój drogi: uliczny, półuliczny:
 - jezdnia szerokości 1x3,5 m o nawierzchni bitumicznej,
 - chodnik szerokości 2,20 m o nawierzchni kostki betonowej,
 - pobocze gruntowe o szer. 0,75m, o nawierzchni z kruszywa,
- odwodnienie:
 - powierzchniowe do wpustów deszczowych, które swoje ujście mają w projektowanej kanalizacji deszczowej,
 - kanalizacja deszczowa, która swoje ujście ma w istniejącym cieku.

❖ Przebieg sytuacyjno-wysokościowy oraz geometria elementów drogi

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym charakteryzuje dążenie do zachowania odpowiedniej długości odcinków prostych oraz wprowadzanie między nimi odcinków krzywoliniowych o odpowiednich wartościach promieni i poszerzeń wraz z zapewnieniem warunków widoczności na zatrzymanie na łukach poziomych zgodnych z przepisami techniczno-budowlanymi.

Przebieg drogi w profilu podłużnym charakteryzuje się dążeniem do zachowania normatywnych promieni łuków pionowych oraz pochyleń podłużnych jezdni.

Łuki w planie oraz w profilu podłużnym można odczytać w części rysunkowej z planu sytuacyjnego oraz profilu podłużnego.

Szczegółowe rozwiązania planu sytuacyjno-wysokościowego i profilu podłużnego przedstawiono w części rysunkowej.

❖ **Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim na terenie gminy Krasne. Początek inwestycji zlokalizowany jest na połączeniu z drogą krajową nr 94. Następnie droga przebiega w kierunku południowym, gdzie koniec znajduje się w pobliżu mostu na potoku Młynówka.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Działki sąsiednie z istniejącą drogą skomunikowane są poprzez zjazdy. Wzdłuż planowanego odcinka drogi występują zarówno zabudowa mieszkaniowa jak i usługowo-handlowa.

❖ **Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych**

Przebudowa/rozbudowa nawierzchni i korpusu drogi ma polegać na:

- budowie drogi gminnej,
- wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej,
- budowie chodników,
- budowie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- budowie, rozbudowie lub przebudowie zjazdów na działki przyległe do drogi objętej opracowaniem.

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowa).

❖ **Wymagane odstępstwa od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)**

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są dostosowane w maksymalnie możliwy sposób do obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych dla zaprojektowania rozbudowy drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowa). W przypadku braku możliwości zapewnienia rozwiązań spełniających zapisy obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów, konieczne będzie uzyskanie stosownych odstępstw od tych przepisów, w szczególności od zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

❖ **Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni**

Wykonawca dokumentacji projektowej zaprojektuje konstrukcję nawierzchni jezdni oraz pozostałej infrastruktury drogowej na etapie realizacji prac projektowych z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych:

- Ustalenie obciążenia drogi ruchem i wyznaczenie kategorii ruchu należy przyjąć w oparciu o prognozy natężenia ruchu dla 20-letniego okresu eksploatacji – Wykonawca wykona prognozę ruchu na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w oparciu o pomiary własne

- Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrać w oparciu o wyznaczoną kategorię ruchu, opinię geotechniczną oraz wyniki badań ugięć sprężystych nawierzchni,
- Konstrukcję nawierzchni skrzyżowań z drogami innych kategorii w granicach pasa drogowego drogi gminnej projektować taką samą jak dla nowego odcinka drogi,
- Dobierając konstrukcje poszczególnych nawierzchni należy stosować zapisy obowiązującego katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych.

❖ **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi i terenów przyległych do projektowanej drogi projektuje się poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do:

- wpustów deszczowych, które swoje ujście mają w projektowanej kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji deszczowej, która swoje ujście do istniejącego potoku.

Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych:

- należy przewidzieć odwodnienie terenu przyległego do pasa drogowego (nie doprowadzać do powstania zastoisk wody),
- na wylotach z kanalizacji deszczowej stosować prefabrykaty zgodne z KPED lub obrukowanie, lub inne wynikające z warunków wydanych przez zarządcę/właściciela cieku,
- sposób odprowadzenia wód opadowych z projektowanego odcinka drogi oraz przyległego terenu należy uzgodnić z Inwestorem.

❖ **Elementy Wyposażenia**

Elementami wyposażenia są:

- chodniki,
- pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa,
- ew. urządzenia ochrony środowiska.

Wszystkie obiekty i urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją należy przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wystawionymi przez zarządców danych sieci lub urządzeń.

❖ **Oświetlenie**

Przewiduje się budowę nowego oświetlenia w technologii LED.

❖ **Zabezpieczenia akustyczne**

Zabezpieczenie akustyczne terenów przyległych należy wykonać w miejscach przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w przypadku konieczności.

❖ **Skrzyżowania i zjazdy**

Projektowana droga gminna na odcinku objętym opracowaniem połączona jest z drogą krajową nr 94. Połączenie tych dróg realizowane będzie poprzez skrzyżowanie z dopuszczeniem skrętów tylko w prawo.

Tabela 2 – Wykaz skrzyżowań w ciągu drogi gminnej

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	km	Typ skrzyżowania
1.	DK94	Droga krajowa nr 94	0+000.00	Zwykłe

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem skomunikowana będzie z nieruchomościami przyległymi poprzez:

- zjazdy publiczne: zjazdy obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.
- zjazdy indywidualne: zjazdy obiektów użytkowanych indywidualnie oraz na drogi wewnętrzne.

Lokalizacje zjazdów publicznych i indywidualnych koniecznych do ujęcia w dokumentacji projektowej przedstawiono na planie sytuacyjnym. Jednocześnie należy zaznaczyć, że na etapie opracowywania dokumentacji może wystąpić potrzeba doprojektowania dodatkowych zjazdów.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów publicznych:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 4,0m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.

❖ **Skrzyżowania z liniami kolejowymi i z ciekami**

Nie występują.

❖ **Przepusty drogowe i pod zjazdami**

Nie występują.

❖ **Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie**

W ramach prac projektowych należy opracować projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

I.1.1.b. OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OKREŚLENIE KLASY I PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH (PRZEPUSTÓW I KONSTRUKCJI OPOROWYCH)

W ramach niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego nie przewiduje się wykonania obiektów inżynierskich.

I.1.1.c. ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem skomunikowana będzie z nieruchomościami przyległymi poprzez:

- zjazdy publiczne: zjazdy obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.
- zjazdy indywidualne: zjazdy obiektów użytkowanych indywidualnie oraz na drogi wewnętrzne.

Lokalizacje zjazdów publicznych i indywidualnych koniecznych do ujęcia w dokumentacji projektowej przedstawiono na planie sytuacyjnym. Jednocześnie należy zaznaczyć, że na etapie opracowywania dokumentacji może wystąpić potrzeba doprojektowania dodatkowych zjazdów.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów publicznych:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m.

Wstępnie przyjęto parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 4,0m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.

Konstrukcje nawierzchni zjazdów zaproponuje Wykonawca w docelowej dokumentacji technicznej.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych w związku z czym nie projektuje się przepustów pod zjazdami.

I.1.1.d. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć wykonanie i stosowanie środków zapobiegających oddziaływaniu ponadnormatywnemu na środowisko. Należy w szczególności przewidzieć w ramach omawianego przedsięwzięcia następujące środki:

- projektowana droga winna mieć zapewnione odwodnienie przez system spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej,
- odprowadzanie wód deszczowych do istniejących odbiorników o stężeniu w zakresie zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/l oraz substancji ropopochodnych poniżej 15 mg/l,
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery (emisja spalin z ruchu samochodów) – stężenia zanieczyszczeń w atmosferze nie mogą zostać przekroczone;
- emisja hałasu komunikacyjnego – przebieg izofon należy wskazać na etapie opracowania projektu budowlanego.
- drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

Wpływ na powierzchnię ziemi:

W czasie realizacji rozbudowy będzie występowało oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych. Powierzchnie te zostaną wyplantowane, humusowane i obsiane trawą.

Wpływ na środowisko w trakcie budowy:

W trakcie rozbudowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie rozbudowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas rozbudowy należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji powinny być wykonane, zainstalowane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Należy przewidzieć w szczególności:

- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jej powierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,
- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż. ,
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000), odpowiednie utwardzenie powierzchni postojowej dla maszyn budowlanych (np. płytami drogowymi),
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,

- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregacją, a następnie ponowne wykorzystywanie lub utylizowanie powstających odpadów,
- zabezpieczenie warstwy urodzajnej gleby: humus zdejmowany będzie i składowany oddzielnie, a następnie wykorzystywany przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- optymalizowanie zużycia środków zimowego utrzymania drogi.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

Ochrona zieleni nie przeznaczonej do wycinki:

W celu ochrony zieleni istniejącej w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia należy wykonać następujące zalecenia:

- w obrębie koron drzew nie wolno: składować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno oraz wylewać wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczać gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
- nie należy obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu, niwelować terenu poprzez wysypywanie odpadów i gruzów w obrębie koron drzew (obumieranie systemów korzeniowych, utrudniony dostęp powietrza do korzeni),
- zabezpieczenie pni drzew deskami lub matami celem wykluczenia uszkodzeń mechanicznych pni,
- wykluczenie pracy sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi,
- wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych, w okresie bezlistnym, ale z wykluczeniem okresów mroźnej pogody. Prace należy

prować odcinkowo, w wypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres lub w okresie letnim należy ściany wykopu okryć matą ze słomy. Wskazane jest przykrycie odsłoniętego systemu korzeniowego warstwą torfu i pokrycie go tkaniną jutową lub zabezpieczenie szalunkiem z desek. Torf należy utrzymywać w stanie wilgotnym,

- w przypadku konieczności obciążenia korzeni o średnicy większej od 2 cm należy dokonać cięcia pod kątem prostym, pow. rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczania ran na gałęziach.

Prace powinny być prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie jesienno-zimowym lub wczesną wiosną. Dopuszcza się możliwość wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków za zgodą i pod nadzorem ornitologa.

Najistotniejszym elementem fazy budowy jest właściwa kontrola i nadzór nad prowadzonymi pracami. Szczególnie ważne jest ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, poprzez planowe prowadzenie robót. Generalnie roboty powinny być prowadzone w porze suchej oraz poza okresem lęgowym ptaków/sezonem rozrodu płazów i gadów. Podczas prac budowlanych mogą wystąpić nietypowe sytuacje, np. stwierdzenie stanowiska chronionego gatunku roślin lub zwierząt – w takich przypadkach należy przedsięwziąć niezbędne środki w celu ochrony stanowiska, ewentualnie zmodyfikować plan prac budowlanych w zakresie wyznaczonym przez pozwolenie na budowę, a jeżeli zachowanie stanowiska jest niemożliwe – uzyskać zezwolenie na odstępstwo od przepisów o ochronie gatunkowej. Takie zezwolenie może być obwarowane np. obowiązkiem przesadzenia lub przemieszczenia chronionych gatunków, co oczywiście musi być wykonane przed wznowieniem prac.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących inwestycję będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych lub na terenie baz ekip budowlanych. Następnie ścieki będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. W ten sposób nie będą one stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas budowy nie przewiduje się powstawania innych ścieków, które mogłyby zanieczyszczać wody powierzchniowe i podziemne. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego, niepodejmowanie prac remontowych takich jak np. wymiana oleju.

Podsumowując na etapie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nastąpią zagrożenia związane z prowadzonymi procesami remontowo - budowlanymi – są to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające wpływu na środowisko. Zasięg oddziaływania jest ograniczony i nie decyduje trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji Inwestycji. Budowa nie stwarza też zagrożeń dla obiektów sąsiadujących, ludzi i stosunków wodnych. Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala sformułować wniosek o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót budowlanych. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne (wynika to ze skali inwestycji oraz stosowanej technologii).

I.1.1.e. EKRANY AKUSTYCZNE, PRZECIWOLŚNIENIOWE

Przebieg izofon należy wskazać na etapie opracowania projektu budowlanego. Należy zakładać, że mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

I.1.1.f. URZĄDZENIA PODCZYSZCZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH

Wprowadzane do odbiornika lub ziemi wody roztopowe i opadowe pochodzące z pasa drogowego powinny odpowiadać wymaganiom przepisów ochrony środowiska. Bezpośrednie wprowadzenie spływów deszczowych z dróg do odbiorników możliwe jest jedynie w wypadku gdy stężenia zanieczyszczeń zawarte w tych spływach nie przekraczają dopuszczalnych wartości podanych w przepisach ochrony środowiska, w przeciwnym wypadku konieczne jest stosowanie urządzeń podczyszczających.

Do oczyszczenia z zanieczyszczeń spływów deszczowych z drogi można stosować następujące urządzenia podczyszczające:

- rowy trawiaste/infiltracyjne,
- studnie chłonne,
- zbiorniki odparowujące,
- zbiorniki retencyjne,
- oczyszczalnie ścieków deszczowych (separatory substancji ropopochodnych, osadniki),
- oczyszczalnie mechaniczno-chemiczne,
- oczyszczalnie mechaniczne.

Odprowadzane do odbiorników stężenia zanieczyszczeń wód opadowo roztopowych muszą spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Tabela 3 – Dopuszczalne wielkości stężeń zanieczyszczeń

Zanieczyszczenie	Jednostka	Stężenie dopuszczalne S_{dop}
Zawiesiny ogólne	mg/l	100
Węglowodory ropopochodne	mg/l	15

I.1.1.g. PASY ZIELENI IZOLACYJNEJ

W ramach omawianej inwestycji nie przewiduje się budowy pasów zieleni izolacyjnej.

Ostateczna decyzja o budowie pasów zieleni wynikać będzie z zapisów zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych decyzji administracyjnych.

I.1.1.h. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT WRAZ Z KONIECZNĄ INFRASTRUKTURĄ

W ramach omawianej inwestycji nie projektuje się przejść dla zwierząt.

Ostateczna decyzja o budowie przejść dla zwierząt wynikać będzie z przepisów techniczno-budowlanych, zapisów zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, sporządzonej dokumentacji hydrologicznej oraz warunków technicznych wydanych przez zarządców lub właścicieli cieków.

I.1.1.i. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach przedmiotowego opracowania nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I.1.1.j. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Objęta opracowaniem inwestycja w związku z charakterem planowanych robót i przyjętymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi kolidować będzie z obiektami i urządzeniami zlokalizowanymi na obszarze objętym pracami. W szczególności są to:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie napowietrzne/ziemne teletechniczne,
- linie napowietrzne energetyczne,
- linie napowietrzne średniego napięcia,
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja sanitarna.

Szczegółowy zakres przebudowy kolidujących sieci i urządzeń ustalony zostanie przez Wykonawcę po uzyskaniu ostatecznych uzgodnień od gestorów poszczególnych sieci.

❖ Uzbrojenie terenu

W załączeniu przedłożone zostały warunki uzyskane od gestorów sieci. Ponadto na planie sytuacyjnym przedstawiono proponowany zakres przebudowy sieci.

I.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I.1.2.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I FORMALNO-PRAWNA

Zawarte w niniejszym PFU wymagania i warunki stanowią wraz z obowiązującymi przepisami prawnymi regulującymi uzyskiwanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń uzgodnień i zgód, podstawę do działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedmiotowego przedsięwzięcia oraz realizacji robót budowlanych zgodnie z prawem.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) ze środków Unii Europejskiej, dlatego też zachodzi konieczność aby opracowywany na podstawie niniejszego PFU, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz sposób wykonania robót budowlanych były dostosowane do obowiązujących uwarunkowań prawnych odpowiednio w zakresie ochrony środowiska, Prawa Budowlanego, dyrektyw unijnych. Wykonawca winien prowadzić działania promocyjne zgodnie z odpowiednimi wytycznymi danego programu, w oparciu o który będzie dofinansowywana przedmiotowa inwestycja.

Zakres obowiązków i wymagań wobec Wykonawcy prac projektowych obejmuje:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania w szczególności:

1. Opracowania geodezyjno-kartograficzne i formalno-prawne:

- 1.1. Mapa do celów projektowych (skala 1:500/1:1000). – 1 egz. wersja papierowa
+ 1 egz. wersja elektroniczna;
- 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;

- 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych) – 8 egz. wersja papierowa, 1 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
- 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne – 8 egz. wersja papierowa, 1 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
- 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia) – 2 egz. wersja papierowa;
2. Opracowania geotechniczne, geologiczno-inżynierskie, hydrogeologiczne, wodnoprawne sporządzone odrębnie (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny, dokumentacja geologiczno-inżynierska, dokumentacja hydrogeologiczna, dokumentacja wodnoprawna) – 5 egz. wersja papierowa + 5 egz. wersja elektroniczna;
3. Projekt Budowlany dla wszystkich branż odrębnie. Projekt budowlany sporządzony dla branży drogowej, dla rozbiórki obiektów budowlanych (w przypadku konieczności), projekty sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami – 5 egz. wersja papierowa + 5 egz. wersja elektroniczna (wersja pdf oraz edytowalna);
4. Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż odrębnie. Projekt wykonawczy sporządzony dla branży drogowej, projekt rozbiórki, sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami – 3 egz. wersja papierowa + 3 egz. wersja elektroniczna (wersja pdf oraz edytowalna);
5. Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów;
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
7. Studium Wykonalności (w przypadku konieczności);
8. Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej) – po 3 egz. wersja papierowa + 3 egz. wersja elektroniczna, zatwierdzony przez organ ruchu;
9. Ewentualne inne decyzje niezbędne do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstępstwa od warunków technicznych) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
10. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi, w tym w szczególności:
 - 10.1 W przypadku konieczności - wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych dla zmiany dotychczas wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) lub przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania na środowisko – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;

- 10.2 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (ewentualnie uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych - jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.3 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.4 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.5 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.6 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania innych decyzji administracyjnych niezbędnych do wniosku w sprawie zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstąpienia od warunków technicznych) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.7 Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności (lub do uzyskania decyzji w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- 10.8 Pozostałe wnioski o warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, itp.
11. Decyzje administracyjne, postanowienia – po 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
 - 11.1 W przypadku konieczności decyzja zmieniająca uprzednio wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (ewentualnie nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) lub postanowienie, o którym mowa w art. 90ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
 - 11.2 Decyzja o warunkach prowadzenia robót w korytach cieków wodnych (jeśli konieczna);
 - 11.3 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (jeśli konieczna);
 - 11.4 Decyzja zwalniająca z zakazów prowadzenia robót w pobliżu wałów przeciwpowodziowych (jeśli konieczna);
 - 11.5 Decyzja pozwolenie wodnoprawne;
 - 11.6 Ewentualnie inne niezbędne decyzje lub postanowienia;

11.7 Zgłoszenie robót, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności (lub decyzja w oparciu o ustawę o strategicznych inwestycjach celu publicznego – jeśli zajdzie taka konieczność);

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne i protokoły, sporządzi dokumentację geodezyjno-kartograficzną, dokumentację formalno-prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, w razie konieczności sporządzi niezbędne opracowania określone Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno-inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.) Wykonawca zgłosi Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska prowadzenie działań związanych z przedmiotowym zadaniem. Jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wniesie w drodze decyzji, sprzeciw i nałoży obowiązek uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań, opracuje wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań i uzyska decyzję.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba Wykonawca dokona ustalenia linii brzegowej. Istniejące linie brzegowe wód płynących należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami i zatwierdzić decyzją Starosty (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarządcę wód). Następnie należy dokonać rozgraniczenia gruntów pod wodami płynącymi. Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się Wp. Nie wydziela się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa .

Ponadto w przypadku prowadzenia robót budowlanych w obrębie międzywala lub w rejonie wałów powodziowych w odległości mniejszej niż 50m od podstawy korony wału od strony odpowietrznej, Wykonawca uzyska stosowne decyzje Dyrektora RZGW, zwalniające z zakazów prowadzenia robót w ww. obszarach.

Wykonawca uzyska stosowną decyzję pozwolenia wodnoprawnego, na wykonanie (budowę/przebudowę/rozbudowę/likwidację) urządzeń wodnych, oraz szczególne korzystanie z wód (pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie wód do wód, ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych), zgodnie Ustawą Prawo wodne.

Zgodnie z art. 39 ust. 1) ustawy o drogach publicznych, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektu kanału technologicznego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo-wodnych (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, dokumentacja geologiczno-inżynierska, hydrogeologiczna).

W przypadku występowania konieczności, teren objęty liniami rozgraniczającymi należy pozyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm./ (lub jeśli zajdzie taka konieczność na podstawie decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego). Zamawiający wyjaśnia, że mając na uwadze sporządzony projekt ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, który to określać będzie zasady i tryb przygotowania oraz realizacji strategicznych inwestycji celu publicznego, a także zasady i tryb nabywania praw do nieruchomości przeznaczonych do realizacji tych inwestycji, może zajść konieczność realizacji inwestycji w trybie tej ustawy.

W przypadku występowania konieczności, teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla wykonania niezbędnych robót budowlanych (na terenie wód płynących), określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca prac projektowo-wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

W projekcie budowlanym należy nanieść w kolorach i ująć w legendzie projektowane linie rozgraniczające teren, linie terenu niezbędnego oraz istniejącą linię brzegu, jeśli taka konieczność wynika z wydanych warunków zarządców wód (regulacja rzeki).

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Starostę Powiatowego. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji punktów granicznych podzielonych działek znakami granicznymi typu PD lub do zamarkowania rurkami metalowymi w terenie zabudowanym.

Wprowadzane w projekcie budowlanym linie rozgraniczające teren i linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz robót budowlanych oznaczyć według określonego przez Zamawiającego standardu.

Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne oraz przed Naradą Koordynacyjną sieci uzbrojenia terenu, należy przedłożyć do oceny przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Wójcie Gminy Krasne kompletny projekt budowlany wszystkich branż (branża drogowa, ewentualne projekty rozbiórek, projekty budowlane branżowe – sieci uzbrojenia terenu (pozostałą infrastrukturę), uzgodnione u właściwych gestorów) wraz z niezbędnymi decyzjami oraz uzgodnieniami.

W przypadku braku uzgodnienia projektu budowlanego na posiedzeniu ZOPI i wniesieniu uwag do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty projektu. W ustalonym przez Zamawiającego terminie (odrębnym

pismem) Wykonawca przedłoży skorygowany projekt do ponownej oceny przez Zamawiającego. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej) Wykonawca uzyska odrębnym tokiem postępowania. Projekt Organizacji Ruchu winien być spójny z Projektem Budowlanym.

Do Projektu Budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Zamawiającego pozostałe załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (lub do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność).

Zamawiający wymaga przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji technicznej i formalno-prawnej na nośnikach CD/DVD zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach (lub innych kompatybilnych programach umożliwiających otwarcie i edycję pliku źródłowego):

- Dokumentacja geodezyjno-prawna – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt budowlany – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt wykonawczy – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Dokumentacja przetargowa – *.doc, *.xls, *.dwg, przy czym pliki dwg winny być zapisane w formacie AutoCAD 2007 lub starszym.

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Wójcie Gminy Krasne, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,
- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

I.1.2.2. ROBOTY BUDOWLANE

Wymagania i warunki zawarte w niniejszym PFU wraz z obowiązującymi przepisami prawnymi regulującymi uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zgód stanowią podstawę do działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia oraz realizacji robót budowlanych zgodnie z prawem.

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy będzie należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu

- budowy. Teren należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu dla budowy odcinka drogi (obejmującego prowadzenie ruchu drogowego), zatwierdzonej przez organ ruchu pismem (tu znak pisma i data), zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający,
 - Zamiar wprowadzenia (końcowego, zaktualizowanego) projektu stałej organizacji ruchu należy zgłosić organowi ruchu z zachowaniem 7 dniowego terminu wyprzedzającego.
 - Zakończenie wprowadzania projektu organizacji ruchu podlega odrębnemu zgłoszeniu. Kontrola wprowadzonej stałej organizacji ruchu nastąpi w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia przez organ ruchu.
 - Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
 - W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
 - Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
 - Wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
 - Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym,
 - Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
 - Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
 - Każdorazowa zmiana elementów projektowych i wykonawczych, będzie uznana za prawidłową wyłącznie po wprowadzeniu i dokonaniu wynikłych z niej zmian w każdym etapie realizacji inwestycji,
 - Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
 - Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego),

- W przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu z zarządcą wód,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zwróci się do Inżyniera oraz do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót,
- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dostarczy pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie,
- Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.

I.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Wszystkie obiekty zaprojektować należy w oparciu o obowiązujące normy i przepisy w tym przepisy szczegółowe.

Przyjęte rozwiązania projektowe omawianej inwestycji zapewniają bezpieczeństwo użytkowania jej użytkownikom, stateczność i nośność konstrukcji oraz ochronę środowiska.

Zaproponowane rozwiązania projektowe zapewniają ciągłość ruchu oraz dostęp terenów przyległych i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji do drogi publicznej.

I.1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wykorzystuje się dwa główne parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) tj.:

- kategoria drogi „gminna”: wg klasyfikacji określonej w §4.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- klasa techniczna drogi „D” dojazdowa: wg klasyfikacji określonej w §4.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe opisane zostały w punktach *I.1.1. Charakterystyczne Parametry.*

I.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowania projektowe dla zadania w szczególności:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urzędzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500 ew. 1:1000,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni, zjazdów), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno-inżynierskich) terenu oraz istniejących obiektów i urzędzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów),
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej,
- uzyskanie wszelkich decyzji, postanowień, uzgodnień, protokołów i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność), w tym w przypadku konieczności decyzje lub postanowienia określone Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pozwolenie wodnoprawne, decyzję o warunkach prowadzenia działań w korytach rzek i cieków wodnych (jeżeli będzie konieczna), protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej oraz formalno - prawnej, niezbędnej do uzyskania praw do nabycia nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- dokonanie zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości, w trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- sporządzenie wniosku do zgłoszenia robót, uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub wydania decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność),
- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Wójta Gminy Krasne,
- wykonanie prognozy ruchu,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,

- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- dokonanie przez wykonawcę robót po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji, oraz odtworzeniu istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych,
- wypełnienie obowiązku ochrony znaków punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia w sytuacji gdy ulegną zniszczeniu, bądź w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji (wówczas należy sporządzić wykaz takich punktów),
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dxf, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

I.2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH

Obiekty drogowe:

Objętą opracowaniem drogę charakteryzują głównie dwa parametry, tj.:

- kategoria drogi „gminna”: wg klasyfikacji określonej w §4.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- klasa techniczna drogi „D” dojazdowa: wg klasyfikacji określonej w §4.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Szczegółowe parametry funkcjonalno – użytkowe, wynikające z wymagań dla przyjętej kategorii oraz klasy obiektu budowlanego jakim jest rozbudowywana drogi gminnej są zamieszczone w pkt. I.1.1.a PFU.

Tabela 4 - Tabelaryczne zestawienie ilości robót (wartości orientacyjne).

Lp.	Rodzaj roboty	Ilość	Długość	Powierzchnia
		[szt.]	[m]	[m ²]
1.	Wykonanie konstrukcji drogi gminnej	-	ok. 160	700
2.	Wykonanie chodników - budowa nowych chodników	-	ok. 40	105
4.	Wykonanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi	1	-	-

Wskaźniki ekonomiczne

Zamawiający wymaga, aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu, wynikające z podniesienia parametrów techniczno-użytkowych drogi celem spełnienia wymagań odpowiadających przyjętej klasie drogi,
- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu, wynikające z oddzielenia ruchu kołowego i pieszego na terenach zabudowy, przebudowę skrzyżowań – polegającą na korekcie geometrii istniejących skrzyżowań oraz odpowiednie oznakowanie drogi znakami pionowymi i poziomymi,
- polepszenie warunków ruchu, poprzez zwiększenie szerokości pasów ruchu i poprawienie jakości ich nawierzchni właściwe dla wymagań stawianych dla tej klasy drogi,
- zmniejszenie uciążliwości spowodowanych ruchem dla mieszkańców i środowiska, wynikające z prawidłowego odwodnienia pasa drogowego zapewniającego redukcję przenikania substancji niebezpiecznych do terenów przyległych oraz zmniejszenie hałasu dzięki poprawieniu stanu nawierzchni drogi.

I.2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**I.2.2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Zamawiający w niniejszym PFU oraz załączonych do niego materiałach wskazuje ogólne rozwiązania projektowe. Powinny one stanowić podstawę do prowadzonych przez Wykonawcę dalszych prac projektowych. Wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną w terenie, celem szczegółowej weryfikacji materiałów wyjściowych oraz zapoznania się z rzeczywistym stanem drogi objętej opracowaniem.

Zamawiający nie wyklucza możliwości dokonywania przez Wykonawcę korekt w przedstawionych w PFU rozwiązaniach projektowych na etapie opracowywania projektu, przez wzgląd na ogólny charakter opracowania. Zmiany te winny być jednak uzasadnione i zgodne z przyjętymi charakterystycznymi parametrami drogi przedstawionymi w pkt. I.1.1.

Wykonawca winien przeanalizować przed przystąpieniem do opracowania projektu przedstawionych w PFU ogólnych rozwiązań projektowych i uściślić je w stopniu umożliwiającym podjęcie dalszych prac projektowych, w tym do pozyskania niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID dokumentów. Zamawiający

oczekuje także przeanalizowania przez Wykonawcę rozwiązań przedstawionych w PFU pod kątem:

- koordynacji projektu z innymi związanymi z nim przedsięwzięciami,
- występowania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, zarówno istniejącymi jak i projektowanymi,
- zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi,
- zgodności z warunkami geologicznymi i hydrogeologicznymi,
- zapewnieniu obsługi terenów przyległych,
- lokalizacji ciągów pieszych,
- działań zapewniających ochronę życia ludzi,
- działań z zakresu ochrony środowiska,
- innych czynników związanych z projektowanym przedsięwzięciem.

Wynikiem wymienionych działań powinna być sporządzona przez Wykonawcę uszczegółowiona, wielobranżowa koncepcja rozwiązań projektowych. Wykonawca koncepcję tę przedłoży Zamawiającemu do akceptacji wraz z opisem zawierającym wyszczególnione zmiany i uszczegółowienia wprowadzone przez Wykonawcę względem wyjściowych rozwiązań przedstawionych w PFU. Na podstawie złożonej Zamawiającemu dokumentacji podejmie on decyzję odnośnie dalszych prac projektowych.

1.2.2.1.1. STADIUM – DECYZJA ŚRODOWISKOWA (w przypadku konieczności)

Stadium Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach to dokument wymagany przy realizacji przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W skład Stadium Decyzji Środowiskowej mogą wchodzić:

- w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – karta informacyjna przedsięwzięcia,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się również:

- kopię mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, która obejmuje teren na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia oraz obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać,

W celu uzyskania decyzji środowiskowej Wykonawca sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z odpowiednimi przepisami oraz projekt wniosku o wydanie decyzji uzupełniony o wymagane załączniki i złoży je celem akceptacji Zamawiającemu. Po jej uzyskaniu Wykonawca wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji. W razie wystąpienia wezwań do uzupełnienia wniosku Wykonawca niezwłocznie będzie na nie reagował oraz informował o nich Zamawiającego.

Wykonawca opracuje także, w razie orzeczenia takiej konieczności przez organ prowadzący postępowanie, raport o oddziaływaniu na środowisko. Opracowanie to powinno zostać wykonane zgodnie z wymaganiami właściwego organu i przedstawione do akceptacji Zamawiającego. Po jej uzyskaniu Wykonawca prześle przygotowaną dokumentację do właściwego organu prowadzącego postępowanie.

1.2.2.1.1. STADIUM – PROJEKT BUDOWLANY

Projekt budowlany sporządzić należy w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454). Projekt budowlany zawierać musi wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, zgody i warunki realizacji wynikające z zakresu wszystkich robót budowlanych, niezbędnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawartość i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom przedstawionym w Ustawie Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r poz. 2351 oraz Dz.U. z 2022 r poz.88) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do opracowania dołączyć należy oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu oraz projekty branżowe architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne. W opracowaniach tych Wykonawca ujmie wszystkie roboty budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.

Wykonawca uwzględni także w projekcie budowlanym zmiany zagospodarowania terenu polegające na wycince zieleni i rozbiórce obiektów budowlanych. Stosownie do zakresu tych robót Wykonawca zawrze je w odpowiednich tomach opracowania.

W projekcie budowlanym Wykonawca przedstawi przyjęte, uprzednio uzgodnione i zaakceptowane z Zamawiającym, założenia projektu stałej organizacji ruchu, mające wpływ na kształtowanie sytuacyjno-wysokościowe projektowanych obiektów budowlanych. W szczególności organizację ruchu na skrzyżowaniach oraz rozmieszczenie przejść dla pieszych.

1.2.2.1.1. STADIUM – STUDIUM WYKONALNOŚCI (w przypadku konieczności)

Wykonawca zobowiązany jest opracować studium wykonalności, którego celem jest dostarczenie wszelkich danych niezbędnych do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej. Przedmiotem studium wykonalności są wielokryterialne analizy (ekonomiczne, techniczne, finansowe, środowiskowe) uwarunkowań dotyczących planowanej inwestycji.

W studium wykonalności zawarte powinny zostać następujące elementy:

- Tytuł.
- Streszczenie.
- Przyczyny realizacji projektu.
- Charakterystyka projektu zawierająca podstawowe informacje o projekcie i podmiocie go wdrażającym.
- Koncepcja i uwarunkowania realizacyjne zawierające plan zagospodarowania przestrzennego, plan rozwoju układu drogowego, uwarunkowania społeczne, prawne i finansowe.
- Analizy i prognozy ruchu.
- Analiza rozwiązań technicznych.
- Ocena wpływu na środowisko.
- Koszty realizacji i sposób jej finansowania.
- Analiza ekonomiczna.

- Wybór jednego lub kilku wariantów lub rekomendowanego wariantu inwestycyjnego.
- Plan wdrożenia projektu.
- Ocena finansowa.
- Analiza wrażliwości i potencjalnego ryzyka projektu.
- Część graficzna.

Ostateczny program lub programy finansowe, dla których Wykonawca powinien opracować studium wykonalności wskaże Zamawiający.

1.2.2.1.1. STADIUM – PROMOCJA

Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie działań promocyjnych i informacyjnych projektu. Działania te powinny być prowadzone zgodnie z wymogami krajowych i unijnych aktów prawnych i wytycznych, a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

- Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 odnośnie obowiązków informacyjnych i promocyjnych stosowanych przez Państwa Członkowskie,
Zasady działań promocyjnych należy ustalić z Zamawiającym.

1.2.2.2. WYMAGANIA DLA OPRACOWAŃ SZCZEGÓŁOWYCH

1.2.2.2.1. PROJEKT BUDOWLANY (PB)

Co do zawartości, formy i ilości projekt budowlany powinien odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo Budowlane oraz przepisach wykonawczych do tejże Ustawy. Wykonawca sporządzi w ramach projektu budowlanego projekt zagospodarowania terenu oraz branżowe projekty architektoniczno-budowlane, w opracowaniach tych Wykonawca ujmie wszystkie roboty budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.

Wykonawca uwzględni także w projekcie budowlanym zmiany zagospodarowania terenu polegające na wycince zieleni i ew. rozbiórce obiektów budowlanych. Stosownie do zakresu tych robót Wykonawca zawrze je w odpowiednich tomach opracowania.

Projekt budowlany zawierać musi wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, zgody i warunki realizacji wynikające z zakresu wszystkich robót budowlanych, niezbędnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawartość i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom przedstawionym w Ustawie Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r poz. 2351 oraz Dz.U. z 2022 r poz.88) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do opracowania dołączyć należy oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.2.2.2.2. PROJEKT WYKONAWCZY (PW)

Dla każdej branży występującej w ramach przedmiotowej inwestycji należy przygotować oddzielne projekty wykonawcze.

Projekty wykonawcze powinny być opracowane na podstawie projektu budowlanego względem których należy rozszerzyć je o opisy technologii oraz rysunki konstrukcyjne pozwalające wykonać zaprojektowane elementy.

Dokumentację należy opracować zgodnie z warunkami rozporządzenia oraz z przepisami obowiązującymi daną branżę projektu.

Na projekt wykonawczy składają się m.in. następujące elementy obejmujące wszystkie planowane instalacje i urządzenia oraz obiekty:

- 1) Wyciąg z projektu budowlanego (lub projekt budowlany), z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, uzupełniony o opisy i rysunki istotne z punktu widzenia wykonania robót,
- 2) Materiały potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, które wymagane są odrębnymi przepisami i są istotne z punktu widzenia wykonania robót,
- 3) Projekty stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu wraz z prawnie wymaganymi opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami,
- 4) Część przedmiarowo-kosztorysowa w skład której wchodzi przedmiary robót i kosztorysy dla wszystkich branż i robót objętych dokumentacją projektową,
- 5) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekty wykonawcze wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

1.2.2.2.3. HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH

W celu zapewnienia możliwości kontroli postępu prac Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych w terminie do 2 tygodni po podpisaniu umowy oraz harmonogram prac budowlanych w terminie nie późniejszym niż 2 tygodnie po dacie uprawomocnienia decyzji ZRID.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych niezbędne do realizacji robót wraz z ich wartościami,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych,
- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli oraz przedłożenia poszczególnych elementów opracowań projektowych do akceptacji, skoordynowane z terminami uzyskiwania wymaganych przepisami prawa decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii,
- czas na weryfikację elementów dokumentacji projektowej,
- rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

Wykonawca sporządzi harmonogram uwzględniając:

- zobowiązania Zamawiającego wynikające z zawartych porozumień i umów,
- możliwości Wykonawcy,
- warunki umowy,
- wymagane procedury prawne oraz możliwe do przewidzenia przeszkody.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego z zachowaniem terminów umownych.

I.2.3. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

I.2.3.1. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oznakowania robót, zgodnego z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz jego obsługi i należytego utrzymania wraz z zabezpieczeniem czytelności w trakcie trwania robót. Do obowiązków wykonawcy należy również w razie konieczności zapewnienie objazdów innymi drogami wraz z wykonaniem czasowego oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych. Wykonawca robót powinien zabezpieczyć także należycie plac budowy, w tym, w przypadku jego usytuowania przy drogach otwartych dla ruchu winien wykonać jego ogrodzenie oraz wyraźne oznakowanie.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej powinna zakładać wykorzystanie sygnalizacji świetlnej bądź sterowania ręcznego. Długość odcinków roboczych należy uzależnić od terenu prowadzenia robót oraz ich organizacji, długości te nie powinny jednak przekraczać 300m dla terenu zabudowanego oraz 500m dla terenu niezabudowanego. W czasie prowadzenia robót w przypadku częściowego/półkowego zajęcia jezdni odcinki robocze powinny być ogrodzone wzdłuż krawędzi przebudowywanego odcinka znakami U-21a i U-21b. Oznakowanie prowadzonych robót służy przede wszystkim ostrzeganiu kierujących o robotach i utrudnieniach z nimi związanych, dlatego w pierwszej kolejności należy umieszczać tablice wcześniej ostrzegające, a następnie znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od strony zwężenia odpowiednio A-12b, A-12c „zwężenie jezdni – prawo/lewostronne”. Ważnym elementem jest także ograniczenie prędkości przed odcinkiem drogi na którym prowadzone są roboty. Należy dążyć do ograniczenia prędkości do 40 km/h. W przypadku terenu niezabudowanego należy stosować stopniowanie prędkości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). W przypadku występowania ruchu pieszych wzdłuż drogi, należy zapewnić możliwość przejścia na przeciwną stronę drogi poprzez wyznaczenie tymczasowych przejść dla pieszych oznakowanych znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-14. Za odcinkami roboczymi należy odwołać wszystkie zakazy związane z prowadzonymi robotami oraz utrzymać ciągłość istniejących znaków.

Programy sygnalizacji należy wyliczyć na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, uzależniając je od natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach drogi oraz długości odcinków roboczych.

Ręczne sterowanie ruchem prowadzić mogą jedynie osoby odpowiednio do tego przeszkolone.

I.2.3.2. DZIERŻAWA I KOSZTY ZWIĄZANE Z REKULTYWACJĄ GRUNTÓW

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów wynikających z pozyskania, dzierżawy bądź rekultywacji gruntów przyległych które w razie wystąpienia takiej konieczności czasowo zajął w celach technologicznych, prowadzenia transportu technologicznego bądź innego związanego z budową. W przypadku wykorzystywania do tych celów lokalnych dróg publicznych wykonawca zobowiązany jest także do pokrycia ewentualnych kosztów z tym związanych.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi po zakończeniu robót informacje na temat przywrócenia stanu pierwotnego nieruchomości które podlegały zajęciu w trakcie prowadzenia prac, a w przypadku braku możliwości ich rekultywacji poda przyczyny takiego stanu rzeczy. Wykonawca w informacjach tych poda ilość i rodzaj robót oraz załączy dokumentację fotograficzną. Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest także do pozyskania oświadczeń od właścicieli nieruchomości o braku roszczeń z tytułu zniszczeń w nasadzeniach i naniesieniach wynikłych na skutek zajęcia nieruchomości i przekaże je Inżynierowi.

I.2.3.3. ROBOTY BUDOWLANE

Wymagania w zakresie wykonywania robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej i zatwierdzoną nią dokumentacją projektu budowlanego oraz zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym. Zgodność dotyczy także zapisów odnośnie sposobu wykonania robót podanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty niezbędne do wykonania zadania, które nie zostały sprecyzowane w opracowanych przez Wykonawcę projektach budowlanych i wykonawczym Wykonawca powinien wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcjami i normami a także wiedzą techniczną i doświadczeniem. Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania dla tych robót wszelkich wymaganych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii oraz sporządzenia niezbędnych do ich uzyskania dokumentacji.

Do wykonania ewentualnych robót dodatkowych, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a których wykonanie ma istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu bądź trwałość przedsięwzięcia, zobowiązany jest także Wykonawca.

Wykonanie, wszelkich prac dodatkowych, których konieczność realizacji wynikać będzie z niewłaściwego opracowania dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca roboty te realizuje także na własny koszt. Za roboty dodatkowe natomiast, których wystąpienia nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przysługuje Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie określone w umowie dodatkowej.

Wymagania w zakresie kontroli robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i poszczególnymi STWiORB.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWiORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam

określone, Inżynier ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inżynier będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami STWiORB, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz wydanymi zgodnie z Kontraktem poleceniami Inżyniera.

Określone w STWiORB i dokumentacji projektowej parametry uważane będą za docelowe, dopuszczalne jednak są odchylenia od nich podane w ramach poszczególnych STWiORB. Wykonane niezgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB roboty, które wpłyną na niezadowalającą jakość elementów budowli będą powodować, iż elementy te będą podlegać rozbiórce i ponownemu wbudowaniu na koszt Wykonawcy.

Popelnione przez Wykonawcę błędy w zakresie tyczenia oraz wyznaczania robót zostaną usunięte przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności w zakresie ich dokładności.

Inżynier swoje decyzje o akceptacji bądź odrzuceniu elementów robót opierać będzie na określonych w STWiORB wymaganiach oraz w innych dokumentach powołanych w PFU i wiążących dla Wykonawcy oraz uwzględniając wyniki badań materiałów i wykonanych robót.

I.2.3.4. ODBIÓR ROBÓT

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót ulegających zakryciu dokonuje Inżynier.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inżynier.

Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w dalszej części niniejszego punktu.

Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów zawierających m.in. dokumentację fotograficzną, wyniki badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB.

W toku odbioru ostatecznego robót Komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego nakazując Wykonawcy roboty poprawkowe.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. Szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),

3. Recepty i ustalenia technologiczne,
4. Dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały),
5. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB i ew. PZJ,
6. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB i ew. PZJ,
7. Opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z STWiORB i PZJ,
8. Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
9. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
10. Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór ostateczny robót”.

1.2.3.5. ROZLICZANIE ZADANIA

Po zakończeniu robót i dokonaniu odbioru każdego odcinka bądź etapu (odcinków robót lub etapu opracowania projektowego) przez Inżyniera Wykonawca może wystawiać fakturę.

Płatności dokonywane będą na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę faktury, którą potwierdzi ze strony Zamawiającego Inżynier i Kierownik Projektu do której załączone zostaną przejściowe świadectwa płatności.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w STWiORB i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,

- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wykonanie oznakowania miejsca robót,
- roboty tymczasowe,
- koszty materiałów pomocniczych niezbędnych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z zastosowanej technologii robót,
- ewentualne koszty wykonania, utrzymania i rozbiórki po zakończeniu robót dróg technologicznych,
- koszt pobierania próbek oraz wykonywania badań,
- przygotowanie i dostarczenie szczegółowych rysunków roboczych/wykonawczych,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

Ustawy i Rozporządzenia

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r poz. 2351 oraz Dz.U. z 2022 r poz.88),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- [3]. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454..).

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

II.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Uzgodnienia w zakresie tras drogowych i ich powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową zostały dołączone do PFU jako załącznik pod tytułem części projektu:

„Wstępne warunki techniczne, wytyczne oraz opinie, stanowiska, uzgodnienia, zgody”.

II.2. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIAMI NA CELE BUDOWLANE

Budowa/Rozbudowa drogi gminnej wymagać będzie czasowych zajęć nieruchomości znajdujących się poza linią rozgraniczającą teren. Ze względu na tryb postępowania jakim jest Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późn. zm. daje ona możliwość czasowego zajęcia nieruchomości w celach związanych z:

- budową i użytkowaniem tymczasowym obiektów budowlanych,
- rozbiórką istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu,
- budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- budową lub przebudową innych dróg publicznych,
- budową lub przebudową zjazdów,
- przejściem przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej.

Przez wzgląd na powyższe, uzyskiwanie zgód właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcia jest bezcelowe, ze względu na narzucone decyzją ZRID właścicielom tych terenów ograniczone prawo do dysponowania nieruchomościami na czas wykonywania robót budowlanych.

Linia rozgraniczająca teren obejmująca pozostałe elementy drogi, ustalona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi linię podziału nieruchomości.

Przewidziany na czas prowadzenia robót sposób organizacji ruchu zakładający prowadzenie robót metodą połówkową pozwala zachować ciągłość ruchu bez konieczności ingerencji w teren przyległy i wyznaczania tras objazdowych.

Uwaga: Wykonawca określi warunki dla uzyskania dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku konieczności należy uzyskać prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w formie umów cywilno-prawnych z właścicielami (władającymi) działek. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z zajęciem czasowym terenów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w związku z wykonywaniem robót budowlanych.

II.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przepisy i instrukcje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454..),
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.),
- [6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Poz. 1839 z późn. zm.),
- [7] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [10] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2016 poz. 1966 z późn. zm.),
- [13] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- [15] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- [16] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),

Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [17] „Geotechniczne warunki posadowienia” wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „GEO-HAR”,
- [18] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II; Warszawa 2001 r.,
- [19] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I: Wprowadzenie”, GDDKiA 2000,
- [20] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II: Zagadnienia techniczne”, GDDKiA 2002,
- [21] Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej WPD-1; GDDP Warszawa 1995r.,
- [22] Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2; GDDP Warszawa 1995r.,
- [23] Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3; GDDP Warszawa 1995r.,
- [24] Wytyczne projektowania ulic; GDDP Warszawa 1992r.,
- [25] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I, GDDP 2001,
- [26] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [27] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [28] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDP Warszawa 2001.,
- [29] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych cz. 1 i 2; GDDP Warszawa 1998r.,
- [30] WT-1 2014 Kruszywa – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych;
- [31] WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych,
- [32] WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe – Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- [33] WT-4 2010 – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- [34] WT-5 2010 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,
- [35] Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych (...)
- [36] Id1 – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- [37] Id2 – Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich
- [38] Id3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- [39] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979-1982.
- [40] Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych, Transprojekt Warszawa, 2007,
- [41] Żelbetowe przepusty skrzynkowe, Transprojekt Warszawa, 2004,
- [42] S. Szling, E. Pacześniak – Odwodnienia budowli komunikacyjnych; Wrocław 2004r.,
- [43] R. Edel – Odwodnienie dróg; WKiŁ Warszawa 2010r.,
- [44] S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – Inżynieria ruchu, WKŁ, 1997,

- [45] R. Krystek – Węzły drogowe i autostradowe, WKŁ 1998,
[46] W. Brylicki – Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych; kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004, 3/2004.

Zamawiający dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) ze środków Unii Europejskiej dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowią będą warunki i wymagania zawarte w PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem. Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

II.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

II.4.1. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Niżej wymienione załączniki graficzne zamieszczono w załączniku do Programu Funkcjonalno-Użytkowego „Proponowane rozwiązania projektowe” stanowiącego integralną część przedmiotowego opracowania.

II.4.1.A. ORIENTACJA

II.4.1.B. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

II.4.1.C. PROFILE PODŁUŻNE

II.4.1.D. PRZEKROJE TYPOWE

II.4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Dokumentacja została dołączona do PFU jako załącznik pn.:

**„GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA
(OPINIA GEOTECHNICZNA,
DOKUMNETACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO,
PROJEKT GEOTECHNICZNY)”**

II.4.5. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie dotyczy.

II.4.6. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI, W TYM WSKAZANIA PSR DLA SUGEROWANYCH ROZWIĄZAŃ SKRZYŻOWAŃ WRAZ Z INTERPRETACJĄ WYNIKÓW I ZAPROPONOWANIEM ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wykonawca dokumentacji projektowej zaprojektuje konstrukcję nawierzchni jezdni oraz ustali konieczne typy skrzyżowań w oparciu o pomierzone warunki ruchowe, przeanalizuje hałas i inne uciążliwości oraz ewentualne sposoby zabezpieczenia przed ww. uciążliwościami na etapie realizacji prac projektowych, z uwzględnieniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i opinii konserwatora zabytków.

II.4.8. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO LUB USUNIĘCIEM KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI WODOCIĄGOWYMI, KANALIZACYJNYMI, CIEPLNYMI, GAZOWYMI, ENERGETYCZNYMI I TELETECHNICZNYMI ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH

Dokumentacja została dołączona do PFU jako załącznik pn.:

**„WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE, WYTYCZNE ORAZ
OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, ZGODY”**

II.4.9. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Nie dotyczy.

ZAŁĄCZNIK:

„WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE, WYTYCZNE ORAZ OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, ZGODY”

**1. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PGE – PISMO
RE1/RM/JJ/52/W/2022/6/345/2022 Z DNIA 06.06.2020**



E Dystrybucja S.A.
dział Rzeszów
Rejon Energetyczny Rzeszów
065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 4
tel.: 017 749 70 00, fax.: 017 749 70 01

Rzeszów, 06-06-2022

Znak: RE1/RM/JJ/52/W/2022/6/345/2022

S.C. „ATTILA”
M. Królicki, W. Józwiak
UL. GEODETÓW 1/307
35-328 RZESZÓW

Dotyczy: rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 10856R Malawa.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09-05-2022 r. (data wpływu) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów uprzejmie informuje, że w obrębie planowanej inwestycji w miejscowości Krasne posiadamy następujące obiekty i odcinki sieci elektroenergetycznej;

- odcinek sieci napowietrznej nN typu AL. 4x50 przęsło st. tr. Krasne 01 – sł. nr 14/1 (km 0+020)
- odcinek sieci napowietrznej SN 15 kV Krasne - Malawa typu AFL-6 3x70 mm² przęsło sł. nr 9 -10 (km 0+167),

W związku z powyższym należy opracować profil skrzyżowania ww linii napowietrznych nN i SN z projektowaną drogą i przesłać do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów. W razie niedotrzymania odległości zawartych w PN-E-05100-1 należy wystąpić do RE Rzeszów z wnioskiem o przebudowę kolizyjnych odcinków linii.

W przypadku wątpliwości, prosimy skontaktować się z kierownikiem Wydziału Majątku Sieciowego pok. 202 tel. (017) 749 67 10.

Otrzymują:
1 x Adresat +zał.
1 x a/a

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Centralny Rejon Energetyczny Rzeszów

Tarcisław Łojtarz

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie
20 - 340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 946-259-35-55, REGON: 060552840
Wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy
Pod numerem KRS: 0000343124, kapitał zakładowy/ kapitał wpłacony: 9730742890 zł
www.pgesa.pl

**WNIOSEK O OKREŚLENIE WARUNKÓW
USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ
PGE DYSTRYBUCJA S.A.**

I. OZNACZENIE WNIOSKODAWCY

Imię i Nazwisko/Nazwa firmy		
Adres	Ulica	
	Numer domu/nr lokalu	
	Kod pocztowy	
	Miejscowość	
Numer telefonu		
Adres e-mail		
PESEL (podaje osoba fizyczna)		
NIP (podaje osoba prawna lub osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą)		
REGON (podaje osoba prawna lub osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą)		
Numer KRS (podaje osoba prawna)		
Adres do korespondencji (jeżeli inny niż wyżej podany)		

II. OPIS I LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI KOLIDUJĄCEJ Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ

Opis inwestycji (np. budynek mieszkalny, usługowy, droga itp.)	
Gmina	
Miejscowość	
Ulica	
Numer domu/nr lokalu	
Numer geodezyjne działek objętych inwestycją	
Numer geodezyjne działek, na których znajdują się urządzenia elektroenergetyczne kolidujące z inwestycją	

III. Opis kolizji urządzeń elektroenergetycznych Spółki z planowaną inwestycją:

IV. Proponowany sposób usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych (np. zakres przebudowy, przeniesienia itp.)

Czy przebudowa urządzeń będzie się odbywać przy udziale środków pomocowych UE: TAK NIE

Czy przebudowa urządzeń będzie się odbywać na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474): TAK NIE

Czy przebudowa urządzeń będzie się odbywać na podstawie ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1380): TAK NIE

Czy przebudowa urządzeń będzie się odbywać na podstawie ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 710): TAK NIE

Wymagane załączniki:

1. Załącznik graficzny ze wskazaniem miejsca oraz zakresu występowania kolizji.
2. Załącznik graficzny z propozycją nowej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych.
3. Odpis z Krajowego Rejestru Sądowego lub informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców pobrana z Centralnej Informacji KRS (dla podmiotów gospodarczych).
4. Informacja z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) (dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą).
5. Pełnomocnictwo dla osób upoważnionych przez Wnioskodawcę do występowania w jego imieniu (jeżeli wnioskodawca jest reprezentowany przez pełnomocnika).
6. Trasa projektowanych obiektów liniowych w formacie SHP (układ współrzędnych 2000), dla usunięcia kolizji z drogami - niezależnie od poziomu napięcia kolidującej linii elektroenergetycznej, dla pozostałych kolizji – dla linii 110 kV
7. Jeżeli wnioskującym jest zarządca drogi – kopie decyzji ZRID jeżeli zostały wydane
8. Dodatkowy - opisowy: (...)

Miejsce składania wniosku

Data wniosku

*(imię i nazwisko - czytelny podpis
pieczęć Wnioskodawcy)*

interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.

V. W każdej chwili przysługuje Pani/Panu:

-- **prawo do wniesienia sprzeciwu** wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO wskazanych powyżej w pkt III. Przesłaniem przetrwać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, **prawo żądania ich sprostowania** (poprawiania), **usunięcia lub ograniczenia przetwarzania** swoich danych osobowych, a także **prawo do przenoszenia** swoich danych osobowych.

Wnioski w w/w zakresie można przesłać na adresy wskazane w pkt II powyżej lub składać osobiście w Punktach Obsługi Klienta Dystrybucyjnego (POKD) Spółki znajdujących się w Oddziałach Spółki i Rejonach Energetycznych (adresy dostępne na stronie internetowej www.pgedystrybucja.pl). Aby mieć pewność że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa - RODO.

– **prawo do wniesienia skargi** do organu nadzorczego właściwego do monitorowania stosowania RODO zgodnie z art. 51 RODO, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

VI. Odbiorcy danych osobowych

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać **udostępnione** następującym **odbiorcom i kategoriom odbiorców**: podmiotowi sprawującemu **uprawnienia właścicielskie** wobec Spółki, **naszym partnerom**, z którymi współpracujemy przy świadczeniu usług, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom prowadzącym działalność ubezpieczeniową lub bankową, podmiotom nabywającym wierzycielności, **biurom informacji gospodarczej**, instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura, organy celne, Urząd Regulacji Energetyki, UOKiK, lub innym oraz **naszym podwykonawcom** działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, np. firmom świadczącym nam usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym, firmom prawniczym, informatycznym, teleinformatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne, teleinformatyczne), obsługę korespondencji, obsługę zgłoszeń awarii, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.

VII. W zakresie w jakim przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w celu:

- Zawarcia (w tym określenia warunków usunięcia kolizji) i realizacji umowy o usunięcie kolizji ze Spółką, podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do wydania warunków/zawarcia umowy (nie będziemy mogli wydać warunków/zawrzeć umowy bez ich podania).

- W zakresie Pani/Pana numeru telefonu, adresu e-mail – podanie takich danych jest dobrowolne, ale usprawnia komunikację z osobą, której dane dotyczą.

- W przypadku wykonawców, osób wskazanych do wykonania umowy - podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji celów wskazanych w pkt III.

VIII. Informacja w zakresie przekazywania danych do państw trzecich

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego (tj. państwa spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dalej: EOG) w związku ze świadczeniem na rzecz Spółki przez wykonawców usług w zakresie ICT. Dane te przekazywane są do tych państw trzecich, które w ocenie Komisji Europejskiej zapewniają odpowiedni stopień ochrony takich danych, a do innych państw trzecich jedynie wówczas, gdy przekazywanie tych danych oparte jest o zawieranie przez Spółkę umowy gwarantujące stosowanie standardowych klauzul ochrony danych, przyjętych przez Komisję Europejską zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. c RODO. Kopię standardowych klauzul ochrony danych, o których mowa powyżej, można uzyskać od Inspektora Ochrony Danych w sposób wskazany w pkt II.

IX. Informujemy, że nie podejmujemy decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym stosując profilowanie.

2. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ GDDKIA – PISMO O/RZ.Z-3.4111.16.2022.1.GK Z DNIA 18.05.2022



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie**

Rzeszów, 18-05-2022 r.

O/RZ.Z-3.4111.16.2022.1.GK

S.C. ATTILA M. Królicki, W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów

Dotyczy: „Rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś”.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 09.05.2022 r. (data wpływu: 10.05.2021 r.), znak KRA-236/236/010/22 w sprawie wydania wstępnych przybudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 94 w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś” oraz opracowania wniosku o uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych wstępnie opiniuje pozytywnie załączoną do wniosku koncepcję oraz przedstawia uwagi i zalecenia do uwzględnienia w dalszych etapach prac projektowych:

1. Zarządzeniem Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 kwietnia 2021 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych droga krajowa Nr 94 Zgorzelec – Korczowa na odcinku planowanego skrzyżowania została zakwalifikowana do klasy GP tj. dróg głównych ruchu przyspieszonego.
2. Droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Zgodnie z § 55 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na połączeniu drogi klasy GP z drogą klasy L stosuje się skrzyżowanie skanalizowane lub typu rondo.
4. Zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła, zgodnie z § 113 ust. 7 pkt. 1 rozporządzenia sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Szerokość jezdni zjazdu nie powinna być większa niż szerokość jezdni na drodze.
5. Skrzyżowanie będzie obsługiwać wyłącznie relacje prawoskrętne z i na drogę krajową.
6. Tut. Oddział nie posiada uprawnień do udzielania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przy opracowywaniu wniosku o uzyskanie stosownego odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych oraz po jego uzyskaniu projektu budowlanego należy uwzględnić poniższe uwagi i zalecenia:

- 1) Typ skrzyżowania, parametry techniczne wraz z wyposażeniem powinny być ustalone w oparciu o warunki wynikające z:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: 017 853 40 71 do 74
fax: 017 862 39 15

www.gddkia.gov.pl
e-mail sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl

- a) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- b) Analizy ruchu, warunków widoczności, czytelności, przejezdności, przepustowości projektowanego skrzyżowania.
- 2) Należy zapewnić bezpieczny ruch pieszych w rejonie planowanego do przebudowy skrzyżowania oraz przejezdność na skrzyżowaniu. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: kostki ostrzegawcze przed przejściem dla pieszych).
- 3) Projektowane przejście dla pieszych należy wyposażać w oświetlenie wg. „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.
- 4) Zaprojektować prawidłowe odwodnienie planowanego do przebudowy skrzyżowania oraz przyległego terenu. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.
- 5) Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z obsługą drogi oraz chodnika.
- 6) Konstrukcję poszerzenia nawierzchni skrzyżowania należy projektować zgodnie z załącznikami do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 31 z dnia 16.06.2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz dokumentami technicznymi (WT1÷WT5) dostępnymi na stronie internetowej GDDKiA, uwzględniając rzeczywistą konstrukcję nawierzchni drogi krajowej.
- 7) W przypadku konieczności naruszenia istniejących punktów granicznych pasa drogowego, po wykonaniu skrzyżowania należy dokonać wznowienia ich lokalizacji, przy zachowaniu stosownych w tym zakresie przepisów prawa geodezyjnego.
- 8) Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz urządzeń drogowych kolidujących z projektowaną inwestycją. Materiały z rozbiórki ekranów akustycznych będą stanowiły własność zarządcy drogi krajowej. Należy uwzględnić konieczność ich przewozu na odległość do 50 km.
- 9) Opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wraz z przedmiarem robót dla zakresu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.
- 10) Opracować projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze krajowej. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 11) Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych projekt winien uwzględniać budowę w pasie drogowym kanałów technologicznych chyba, że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanałów technologicznych pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.
- 12) Pozostałe warunki, parametry techniczne należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Ostateczne rozwiązania do wniosku o odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych a po ich uzyskaniu projekt budowlany planowanej inwestycji w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 94, szczegółowe specyfikacje technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z przebudową skrzyżowania, projekt zmian stałej organizacji ruchu, analizy ruchu, widoczności i przejezdności należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.

Do uzgodnień prosimy o załączenie dokumentacji projektowej również w wersji elektronicznej tj. pliki pdf, dwg, dgn, doc, xls.

2. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędnym zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji a w przypadku zmiany granic pasa drogowego drogi krajowej własnym staraniem i na własny koszt ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na docelowe pasy drogowe dróg krajowych oraz przekaze zarządcy drogi krajowej.
3. Zgodnie z art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych podstawą wystąpienia o zezwolenie na budowę – zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane będzie porozumienie, zawarte pomiędzy zarządcami dróg, określające m. innymi warunki realizacji inwestycji w pasie drogowym oraz przekazujące zarządzanie przedmiotowym odcinkiem drogi na czas realizacji planowanego przedsięwzięcia. Z wnioskiem o przygotowanie i zawarcie porozumienia winien wystąpić inwestor zadania po uzyskaniu odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych oraz uzgodnieniu rozwiązań sytuacyjnych planowanej inwestycji.
4. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Mariusz Błyskał
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) A/a

Do wiadomości:

- 1) Wydział BRDiZR w/m
- 2) Wydział Dróg i Sieci Drogowej
- 3) Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg
Laboratorium Drogowe
- 4) Wydział Nieruchomości
- 5) Rejon w Przemysłu

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Kaczor
Tel.: 017 853 40 71..74 wew. 229, e-mail: gkaczor@gddkia.gov.pl

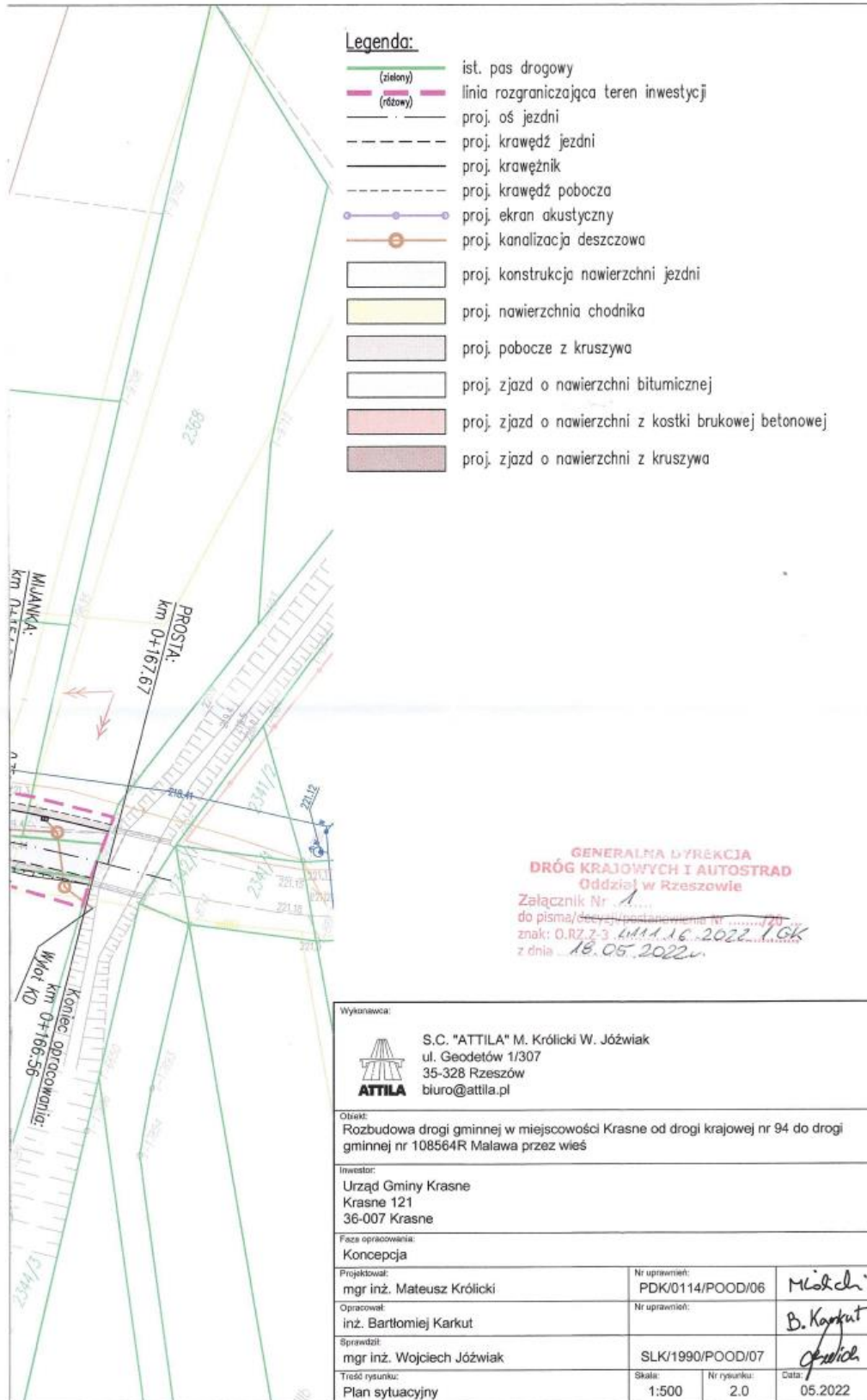
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	72941.182385.192276
Nazwa dokumentu	Z-3.4111.16.2022.1.GK Warunki.pdf
Tytuł dokumentu	Z-3.4111.16.2022.1.GK Warunki
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-3.4111.16.2022
Data dokumentu	18.05.2022
Skrót dokumentu	647D1895D636D144623D98EF528A0C553FA1B628
Wersja dokumentu	1.13
Data podpisu	18.05.2022 10:46:37
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 18.05.2022

Autor wydruku: Kaczor Grzegorz (Naczelnik Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)



**3. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE – PISMO
RZ.1.3.434.26.2022.TN Z DNIA 13.06.2022**



Łańcut, dnia 13 czerwca 2022 r.

**S.C. „ATTILA” M.Królicki W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łańcucie, w odpowiedzi na pismo z dnia 10 maja 2022 r. (data wpływu 06.06.2022 r. do NW w Łańcucie) w sprawie budowy i rozbudowy drogi gminnej od drogi gminnej nr 108572R do drogi krajowej nr 94 w miejscowości Krasne, oraz rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Maława przez wieś informuje, że powyższe zamierzenia inwestycyjne znajdują się w obszarze oddziaływania urządzeń melioracji wodnych (sieć drenarska + rowy melioracyjne) oraz wody powierzchniowo płynące ujętych w prowadzonej przez tut. Zarząd Ewidencji melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów zgodnie z przepisami ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz.2233 ze zm.)

1. Inwestor zobowiązany jest zaprojektować inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych – w przypadku ich uszkodzenia, przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.

2. Zgodnie z art.205 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, „utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy- do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. Na terenie miejscowości Krasne funkcjonuje Spółka Wodna, zrzeszona w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Trzebownisku, stąd kolizje, naprawa czy też odtworzenie uszkodzonych urządzeń melioracji wodnych winna być wykonana w porozumieniu lub pod nadzorem przedstawiciela RZSW Trzebownisko (tel. 17 7722612).

3. Rowy niewydzielone, melioracyjne posiadające klasoużytek „W” nie podlegają uzgodnieniu z Wodami Polskimi lecz z ich administratorem zarządcą lub właścicielem.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Łańcucie
ul. Kolejowa 2A, 37- 100 Łańcut
tel. (17) - 2252040, e-mail: nw- lancut@wody.gov.pl, www.wody.gov.

www.wody.gov.pl

Jednocześnie informujemy, że na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne (w tym wprowadzenie do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 1 oraz pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U z 2021r. poz. 2233, ze zm.). Organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie.

Kierownik:
Nadzoru Wodnego

Tadeusz Pięta

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula RODO
2. a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Łąncucie
ul. Kolejowa 2A, 37-100 Łąncut
tel. (17) - 2252040, e-mail: nw-lancut@wody.gov.pl, www.wody.gov

www.wody.gov.pl

4. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PGNiG – PISMO TWG-609-22-JZ Z DNIA 12.05.2022



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Sanoku

Dział Eksploatacji Gazu Ziarnego
ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok
tel. 13 465 23 60
jacek.zapotoczny@pgnig.pl

S.C. "ATTILA" M. Królicki, W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów

Wasz znak: KRA-236/236/007/22
Nasz znak: TWG-609-22-JZ

Sanok, 12.05.2022

Dot.: Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. "Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś".

W odpowiedzi na pismo, znak: KRA-236/236/007/22 z dnia 09.05.2022 r. (data wpływu do PGNiG S.A. Oddział w Sanoku: 10.05.2022 r.) w sprawie określenia warunków technicznych zabezpieczenia, przebudowy lub pozostawienia bez zmian infrastruktury gazowej w związku z opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś**” informujemy, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych, na których PGNiG SA Oddział w Sanoku prowadzi działalność górnictwem związaną z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego oraz bezzbiornikowym magazynowaniem gazu ziemnego, a w jej obrębie nie występują żadne obiekty i urządzenia stanowiące własność PGNiG SA Oddział w Sanoku, które mogłyby kolidować z realizacją w/w zadania inwestycyjnego.

Załączniki:
1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. TWG a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Wydobycia

Erwin Szwałt

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Sanoku, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok
KRS 0000059492, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5250008028, REGON 012216736, kapitał zakładowy (opłacony w całości): 5 778 314 857 zł
pgnig.pl



**5. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PSG –
PSGJA.ZMSZ.763A.135.1146286.1.22 DNIA 08.06.2022**

	WARUNKI TECHNICZNE	ZMS/137/2018/1/1
	Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w/łaśle

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
w Rzeszowie

data wydania: 8.06.2022r.

pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy sieci gazowej s/c w związku z rozbudową drogi gminnej od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś w m. Krasne

Nr PSGJA.ZMSZ.763A.135.1146286.1.22

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: Krasne gm. Krasne

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: droga gminna od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Rzeszowie

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

E LW LS inny:

Informacja dodatkowa:

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)


Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Rok budowy	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2-3	s/c	DN 80	Stal	80	Krasne	-	1980	do przebudowy
PRZYŁĄCZE 2-2'	s/c	dn 25	PE	5	Krasne	1	2015	do przebudowy
GAZOCIĄG 3-3'	s/c	DN 80	Stal	15	Krasne	-	1980	do przebudowy

a. **Punkty gazowe do 10 m³/h:** Punkt gazowy zlokalizowany w linii ogrodzenia, reduktor o przepustowości do 10m³/h – 1 szt, gazomierz miechowy G4 – 1 szt.

b. **Informacja dodatkowa:***

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2-3	s/c	dn 90	PE	-	Krasne	-	projektowany
PRZYŁĄCZE 2-2'	s/c	dn 25	PE	-	Krasne	1	projektowany

	WARUNKI TECHNICZNE		ZMS/137/2018/1/1
	Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych		

GAZOCIĄG 3 – 3"	s/c	dn 90	PE	-	Krasne	-	projektowany
--------------------	-----	-------	----	---	--------	---	--------------

a. Punkty gazowe do 10 m³/h:*

- Punkt gazowy zlokalizowany na budynku lub w linii ogrodzenia, reduktor o przepustowości do 10m³/h – 1 szt, gazomierz miechowy G4 – 1 szt.

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:*

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie:

- metoda tradycyjna

Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej DN/dn 63 zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Rzeszowie. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.

c. Zalecenia dot. armatury:*

Nie dotyczy

d. Informacja dodatkowa:*

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI


1. Wymagania ogólne

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.

1.2. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:

fm

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
 - krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
 - projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawężdzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawężdzie skarpi przydrożnych oraz krawężdzi rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu;
 - nawierzchnia nad gazociągiem (w pasie o szerokości min. 3,0, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);
 - podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączi wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
 - w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
- 1.3 W przypadku zmiany lokalizacji kurka głównego wymagana jest przebudowa wewnętrznej instalacji gazowej. Instalację zaprojektować i wykonać zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.);
 - aktualną normą PN-EN 1775 "Dostawa gazu - Przewody gazowe dla budynków";
 - aktualnym ST-IGG-0401 „Sieci gazowe. Strefy zagrożenia wybuchem. Ocena i wyznaczanie”;
 - aktualnym ST-IGG-0502 „Zespoły gazowe na przyłączach. Wymagania w zakresie projektowania, budowy oraz przekazania do użytkowania”;
 - pion gazowy należy wyprowadzić na ścianę budynku lub do obudowy wolnostojącej w ogrodzeniu działki i zakończyć kurkiem kulowym gwintowanym będącym kurkiem głównym MOP=5-20 [bar] - wykonanie zgodnie z aktualną normą PN-EN 331, kurek będzie granicą własności sieci gazowej operatora, a instalacją gazową klienta;
 - wyposażenie punktu gazowego – istniejące, wymiana kurka głównego zgodnie z wymiarami pionu;
 - przebudowa wewnętrznej instalacji gazowej leży po stronie właściciela lub zarządcy budynku;
 - zużycie gazu po przebudowie wewnętrznej instalacji gazowej nie może ulec zwiększeniu ponad wartość określoną w aktualnie obowiązujących warunkach przyłączeniowych dla tego obiektu;

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

- uruchomienie dostawy gazu nastąpi po pisemnym zgłoszeniu przez inwestora gotowości instalacji gazowej do napełnienia paliwem gazowym.


2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciągami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekim wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekim wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- W przypadku projektowania sieci gazowej wzdłuż pasa drogowego należy zastosować rury typu RC na głębokości min. 1,2 m p.p.t. z uwzględnieniem podsypki i obsypki piaskowej.
- Próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, $P_{próby}=0,75MPa$;
- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz



	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

gazociągów polietylenowych" i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszeregu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszeregu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;


4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- rury stalowe bez szwu (S) wg obowiązujących norm: dla średnic zewnętrznych większych od Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN ISO 3183, dla średnic zewnętrznych mniejszych lub równych Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, łuki gięte, zwężki) winna wynosić 265 N/mm²; kołnierzowe szyjkowe typ 11 wg aktualnej normy PN-EN 1092-1 granica plastyczności min. 245 N/mm², piony stalowe wykonanie w izolacji 3LPE N-v wg aktualnej PN-EN ISO 21809-1, elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV;
- rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji gazociągów i przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać badania udarnościami KV w temperaturze – 30°C zgodnie z aktualną normą PN-EN 10045-1 (praca łamania o wartości min. 40 J). Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych i powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg aktualnej normy PN-EN 10204 lub dokumencie powiązany;
- przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg aktualnego ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z normą PN-EN 12068.



	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: center;">ZMS/137/2018/1/1</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

Spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy (monotape) klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%, systemem taśmowym przejść „ziemia – powietrze” (taśma z laminatu aluminiowego odporna na promieniowanie UV (srebrna).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) - system taśmowy klasy A30 (masa plastyczna, wewnętrzna taśma ochrony antykorozyjnej, zewnętrzna taśma ochrony mechanicznej).
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej - badanie defektoskopem iskrowym o napięciu 15kV.

Materiał izolacyjne powinny być zgodny z normą PN-EN 12068.

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów


- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

FK

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z*

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane).
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Rzeszowie (ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów) przed złożeniem projektu do opiniowania na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na zagospodarowaniu terenu.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równoległe w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieków wodnych należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
4. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia OZG sp. z o.o. Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Dane Inwestora: **Gmina Krasne, 36-007 Krasne 121**

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Rzeszowie. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------


VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Rzeszowie. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto / 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.1.2 inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Rzeszowie.
8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tomasz Wieszczek
podpis

Fz

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

Sporządził/a:

Michał Filip, michal.filip@psgaz.pl tel. 17 865 91 53

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa
firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....*

Data/podpis.....*

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

+



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy Włajka
Selekcja Zarządzania Majątkiem Siedowym
w Rzeszowie

6. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH W KRASNEM – PISMO ZUK-702.184.2022 Z DNIA 10.06.2022

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Krasnem
36-007 Krasne 408B
tel. (0-17) 23-00 275
e-mail: zuk@poina.pl
ZUK-702.184.2022

Krasne, 10.06.2022r.

WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ

Wnioskodawca: S.C. „ATTILA” M. Królicki, W. Józwiak

Adres: ul. Geodetów 1/307, 35-328 Rzeszów

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.05.2022r., otrzymanego w dniu 12.05.2022r. (wniosek nr 299) w sprawie wydania wstępnych warunków technicznych przebudowy sieci sanitarnych na terenie Gminy Krasne dla zadania: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś”, Zakład Usług Komunalnych w Krasnem informuje iż Inwestor zobowiązany jest do przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na następujących warunkach:

1. Krzyżujące się z drogą sieci sanitarne należy zabezpieczyć poprzez nałożenie rur osłonowych odpowiedniej wielkości i długości (min. 1m poza skrajnie jezdni).
2. Istniejący węzeł hydrantowy (obok domu nr 41) należy przenieść poza pas drogowy.
3. Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie, a samą odkrywkę rurociągów ręcznie aby nie uszkodzić czynnych rurociągów.
4. W przypadku stwierdzenia braku minimalnego zagłębienia przewodów sanitarnych, należy dokonać ich przebudowy, aby zachować wymagania odpowiednich norm.
5. Do przebudowy sieci wodociągowej należy stosować rury min. PE100 SDR17 PN10 o średnicy zgodnej z zapotrzebowaniem.
6. Na wykonanym przewodzie wodociągowym, po jego częściowym zasypaniu warstwą około 30cm, należy ułożyć taśmę lokalizacyjno – ostrzegawczą w kolorze niebieskim.
7. Istniejące włazy kanalizacyjne oraz skrzynki wodociągowe należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni.
8. Dokumentację przebudowy przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych należy sporządzić na mapie zgodnej z wymogami prawa budowlanego.
9. Na powyższe należy opracować dokumentację techniczną – uzgodnić ją z administratorem sieci.
10. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, uzgodnioną w zakładzie lokalizację przewodów należy objąć naradą koordynacyjną u Starosty Powiatowego.
11. O terminie rozpoczęcia robót należy poinformować pisemnie ZUK w Krasnem z 14 – dniowym wyprzedzeniem (przedkładając stosowne pozwolenie, kopię dokumentacji na przebudowę oraz podając dane personalne wykonawcy, jego adres i numer uprawnień).
12. Roboty budowlane może wykonywać tylko firma lub osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.
13. Przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wykonuje inwestor pod nadzorem administratora sieci, który spisuje protokół odbioru robót.

2

14. Aby dokonać w ZUK Krasne odbioru końcowego przebudowanych przewodów – należy przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz ze szkicem połowym zawierającym dane o długości, średnicach, materiale oraz głębokości posadowienia.
15. Przebudowywane sieci pozostają na majątku Gminy Krasne.
16. Niniejsze warunki techniczne nie stanowią podstawy na wejście w teren inwestycji osób trzecich.
17. **Okres ważności warunków wynosi 2 lata.**

DYREKTOR
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Krasnem
mgr inż. Ilona Makrzycka-Skiba

Wpłynęło dnia *27.06.21*

2

7. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA **- PISMO TTDSIKU-21784/22RS Z DNIA 23.05.2022**



Orange Polska
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

S.C. ATTILA
M. Królicki, W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów

Rzeszów, 23 maja 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-21784/22/RS
Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z zadaniem inwestycyjnym pn.: "Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś"

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do wniosku z dnia 09.05.2022r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) dla planowanego zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś", działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - Odcinki kabli doziemnych w miejscach skrzyżowań z i obszarami projektowanych utwardzeń terenu zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych.. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej
 - dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz normatywną odległość istniejących słupów od skrajni drogi.
 - W przypadku uszkodzeń w/w infrastruktury wynikającej z eksploatacji zapewnić dostęp służbom eksploatacyjnym do ewentualnych prac utrzymaniowych.
 - Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy;

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Robert Szczęch tel. 17 8712209). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
13. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
14. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGEPOLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru

16. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska S.A.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nieprzestrzeżenie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Z poważaniem


Robert Szczęch
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzozor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

8. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ GAZ SYSTEM – PISMO OT-DL.420.475.2022.2 Z DNIA 18.05.2022



2022-83513
OT-DL.420.475.2022.2

Tarnów, 2022-05-18

ATTILA
UL. GEODETÓW 1/307
35-328 RZESZÓW
2022-83513

Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia skrzyżowania sieci gazowej wysokiego ciśnienia w miejscowości Krasne w związku z „Rozbudową drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś”

Szanowni Państwo

w odpowiedzi na Państwa pismo znak: KRA-236/236/006/22 z 9 maja 2022 r. w sprawie jak w temacie informujemy, iż przebudowywana droga krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 400 oraz DN700 których operatorem jest firma GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Poniżej podajemy warunki techniczne zabezpieczenia projektowanego skrzyżowania.

Skrzyżowanie drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy nad gazociągiem ułożyć zbrojone płyty betonowe o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, wsparte na posadowionych po obu stronach gazociągu podporach/fundamentach, płyty należy ułożyć tak aby sięgały min.:
 - po 0,5 m mierząc poza skrajnię projektowanej jezdni
 - po 1,5 m mierząc prostopadłe od osi gazociągu wysokiego ciśnienia.Płyty należy ułożyć stycznie jedna obok drugiej. W załączniku dołączonym do niniejszego pisma przedstawiono propozycję wykonania zabezpieczenia. Należy zachować wskazane w ww. załączniku wartości minimalne podanych wymiarów, pozostałą część wymiarów konstrukcyjnych projektowanego zabezpieczenia określi projektant w oparciu o właściwe obliczenia wytrzymałościowe.
2. Odległość ściany pionowej podpory konstrukcji zabezpieczającej od zewnętrznej ścianami gazociągu z uwagi na lokalne uwarunkowania proponujemy, aby wynosiła min 1m. Natomiast odległość pionowa pomiędzy spodem płyty żelbetowej a górną powierzchnią rury gazociągu powinna wynosić min 0,5m. Wnętrze przepustu powinno być wypełnione zasypką piaskową w celu uniemożliwienia gromadzenia się ewentualnego gazu w wolnych przestrzeniach. W celu zapobieżenia przekazywania obciążeń zewnętrznych poprzez płytę na gazociąg zasyпка nie powinna być zagęszczana. W przestrzeni bezpośrednio pod płytą

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Słepień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartka

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A., Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 www.gaz-system.pl

przykrywającą zaleca się zastosowanie materiału ściśliwego. W celu uniknięcia ewentualnego uszkodzenia izolacji na istniejącym gazociągu w trakcie realizacji prac należy zachować wokół gazociągu warstwę nienaruszonego gruntu w odległości ok. 0,5 m od ścianki gazociągu.

3. Należy zachować odległość pionową pomiędzy:
 - płytami a górną ścianką gazociągu minimum 0,5m,
 - górną ścianką gazociągu a powierzchnią jezdni minimum 1m,
 - górną ścianką gazociągu a dnem bądź umocnieniem dna rowu odwadniającego min. 0,5m.
4. Kąt skrzyżowania przejazdu z gazociągiem powinien wynosić minimum 30°. Każdorazowo należy dążyć, aby kąt skrzyżowania był zbliżony do 90°.
5. Projekt zabezpieczenia skrzyżowania powinien zawierać badania geologiczne gruntu w miejscach projektowanych zabezpieczeń.

Skrzyżowanie kanalizacji deszczowej z gazociągiem wysokiego ciśnienia.

1. Przewód kanalizacyjny powinien krzyżować się z gazociągiem, z zachowaniem odległości pionowej od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki przewodu kanalizacji min 0,2m. W przypadku realizacji skrzyżowania z wykorzystaniem metod bezwykopowych odległość ta powinna wynosić min 0,5m.
2. Kąt skrzyżowania kanalizacji deszczowej z gazociągiem powinien wynosić min. 15°, w przypadku gdy na gazociągu zamontowana jest rura osłonowa min. 60°. Należy dążyć aby kąt ten był zbliżony do 90°.
3. Studzienki na kanalizacji powinny być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 8 od zewnętrznej ścianki gazociągu, mierząc w płaszczyźnie poziomej, prostopadle do osi gazociągu. Pokrywy tych studzienek powinny umożliwiać ich wentylację.
4. Przewód kanalizacyjny powinien być oznaczony przy pomocy słupków znacznikowych z tabliczkami informacyjnymi, umieszczonych nad projektowanym przewodem po obu stronach gazociągu.
5. Do projektu należy dołączyć oświadczenie projektanta poświadczające o braku bezpośredniego połączenia projektowanego przewodu kanalizacji deszczowej z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt.

Skrzyżowanie kanalizacji teletechnicznej z gazociągiem wysokiego ciśnienia

1. Skrzyżowanie kanalizacji teletechnicznej z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zabezpieczyć poprzez założenie na kanalizacji rury osłonowej:
 - Rura osłonowa na kanalizacji teletechnicznej mającej połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinna być wykonana z polietylenu HD PE 80 lub HD PE 100 o szeregu max. SDR 13,6 i grubości ścianki min. 10 mm.
 - Rura osłonowa na kanalizacji teletechnicznej mającej połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinna być założona na długości po co najmniej 10 m od osi skrzyżowania, natomiast na kanalizacji teletechnicznej niemającej połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt na długości po co najmniej 3 m, mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do osi gazociągu. Końce rury osłonowej należy zabezpieczyć przed wpływem środowiska zewnętrznego, poprzez skuteczne uszczelnienie.
 - Kanalizację należy ułożyć współosiowo w rurze osłonowej stosując obejmy centrujące.
 - Należy zwrócić uwagę, aby miejsce łączenia rur na kanalizacji nie wypadło na końcu rury osłonowej w strefie uszczelnienia.
2. Kanalizacja teletechniczna mająca bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinna przebiegać pod gazociągiem.

3. Studzienki na kanalizacji teletechnicznej:
 - mającej bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt należy projektować od ww. gazociągów w odległości wynoszącej min. 15 m;
 - niemającej połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt należy projektować od ww. gazociągów w odległości wynoszącej min; 8 m od osi gazociągu o średnicy DN 700 i odpowiednio min; 7 m od osi gazociągu o średnicy DN 400, licząc prostopadłe od osi gazociągu. Pokrywy studzienek powinny umożliwiać ich wentylację.
4. Kanalizacja teletechniczna powinna krzyżować się z gazociągiem, z zachowaniem odległości pionowej wynoszącej min. 0,2 m, licząc od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki rury osłonowej. W przypadku realizacji skrzyżowania z wykorzystaniem metod bezwykopowych odległość ta powinna wynosić min 0,5m.
5. Kąt skrzyżowania gazociągu wysokiego ciśnienia z kanalizacją teletechniczną nie powinien być mniejszy niż 60°.

Skrzyżowanie kabla energetycznego z gazociągiem wysokiego ciśnienia.

1. W miejscu skrzyżowania kabla energetycznego układanego zarówno pod jak i nad gazociągiem, kabel należy zabezpieczyć poprzez założenie rury osłonowej z tworzywa sztucznego (np. rura z PE lub AROTA) na długości, po co najmniej 1,5m od osi skrzyżowania, mierząc prostopadłe od zewnętrznej ścianki gazociągu.
2. Kabel energetyczny powinien krzyżować się z gazociągiem, z zachowaniem odległości pionowej od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki rury ochronnej min 0,2m. W przypadku realizacji skrzyżowania z wykorzystaniem metod bezwykopowych odległość ta powinna wynosić min 0,5m.
3. Minimalny kąt skrzyżowania gazociągu z kablem wynosi 20°. Należy dążyć, aby kąt ten był zbliżony do 90°.
4. Skrzyżowanie kabla energetycznego z gazociągiem należy oznakować słupkami z tabliczkami informacyjnymi.

Skrzyżowanie chodnika z gazociągiem wysokiego ciśnienia

1. W miejscach skrzyżowania projektowanego chodnika z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zachować odległość pionową wynoszącą min. 0,5m pomiędzy dolną warstwą umocnienia projektowanego chodnika a górną ścianką gazociągu.
2. Chodnik nad gazociągiem należy wykonać z materiałów rozbieralnych np. (kostka brukowa), po 2m z obu stron gazociągu.
3. Podbudowa projektowanego chodnika powinna być wykonana z materiałów umożliwiających migrację gazu.
4. Zjazdy na posesje należy lokalizować w odległości min 3 m mierząc prostopadłe od osi gazociągu wysokiego ciśnienia.

Uwagi ogólne:

1. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągiem ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0 m mierząc od osi każdego z gazociągów.
2. Prace budowlane w odległości do 10m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwiburacyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną

- eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano-wykonawczym.
3. Przed opracowaniem dokumentacji należy potwierdzić w terenie rzeczywiste rzędne posadowienia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 i DN 400 w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą.
 4. Wykonując prace ziemne nie dopuszczamy do wysunięcia się gruntu spod rury przewodowej. Może to doprowadzić do niedopuszczalnych naprężeń wewnątrz ściany rury, a wykonanie ponownego zagęszczenia podsypki pod rurą przewodową osiągając wymagany współczynnik będzie nieosiągalne.
 5. W projekcie należy wprowadzić zapis, iż prace związane z odkopaniem ww. gazociągu oraz wykonaniem konstrukcji zabezpieczającej należy prowadzić zgodnie z Systemem Eksploatacji Sieci Przesyłowej (obowiązującym w GAZ-SYSTEM S.A.), w oparciu o polecenie prac niebezpiecznych, które należy uzgodnić z GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie przed przystąpieniem do realizacji prac.
 6. W projekcie należy szczegółowo zaprojektować ściany żelbetowe oraz płyty odciążające. Należy podać rodzaj betonu, materiał - klasę dotyczącą stali zbrojeniowej oraz specyfikację zastosowanego zbrojenia.
 7. W projekcie należy zamieścić również obliczenia konstrukcji odciążającej gazociągi, uwzględniając wykonane badania geologiczne gruntu.
 8. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jaśle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło (tel. 13 44 50 400). Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jaśle na 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszczy po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
 9. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.

Projekt zagospodarowania przedmiotowego terenu uwzględniający ww. warunki techniczne opracowany na aktualnych mapach do celów projektowych należy przedłożyć do uzgodnienia w naszej firmie. Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy zwrócić się do naszej Firmy o aktualizację/prolongatę wyżej podanych warunków technicznych. W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.475.2022.2 z dopiskiem „KP”.

Z up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie



Andrzej Fedor

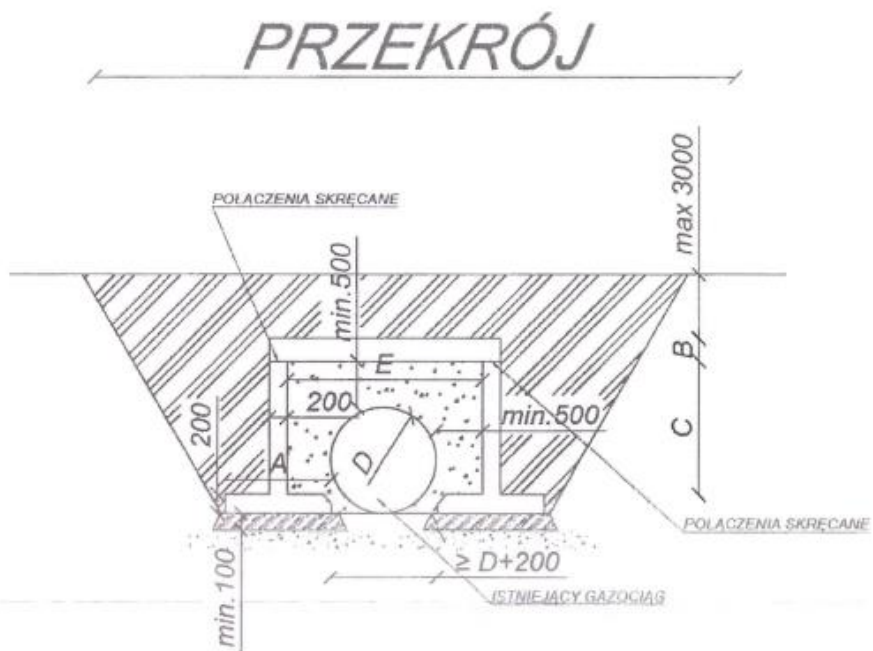
Kierownik Działu Technicznego

Załącznik:
- schemat konstrukcyjny wykonania zabezpieczenia

K.O.:
1. TDC
2. TDC.J

Pismo sporządził: Janusz Smutek tel. 609 191 409 email: janusz.smutek@gaz-system.pl

Załącznik do pisma znak: OT-DL.420.475.2022.2



**9. WSTĘPNE WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ OKRĘGOWY
URZĄD GÓRNICZY W KROŚNIE – PISMO KRO.5122.40.2022.GK L.DZ
14755/05/2022 Z DNIA 24.05.2022**

OKRĘGOWY URZĄD GÓRNICZY
W KROŚNIE

KRO.5122.40.2022.GK
L.dz. 14755/05/2022

Krosno, dnia 24 maja 2022 r.

Pan Mateusz Królicki
S.C. ATILA
ul. Geodetów 1/307, 35-328 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.05.2022 r., L.dz. KRA-236/236/009/22 dotyczące zadania: „Budowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś” informuję, iż na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego, w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym dołączonym do wniosku **nie występują tereny górnicze**, w związku z tym dla przedmiotowej inwestycji brak jest szczególnych uwarunkowań wynikających z prowadzenia działalności górniczej.

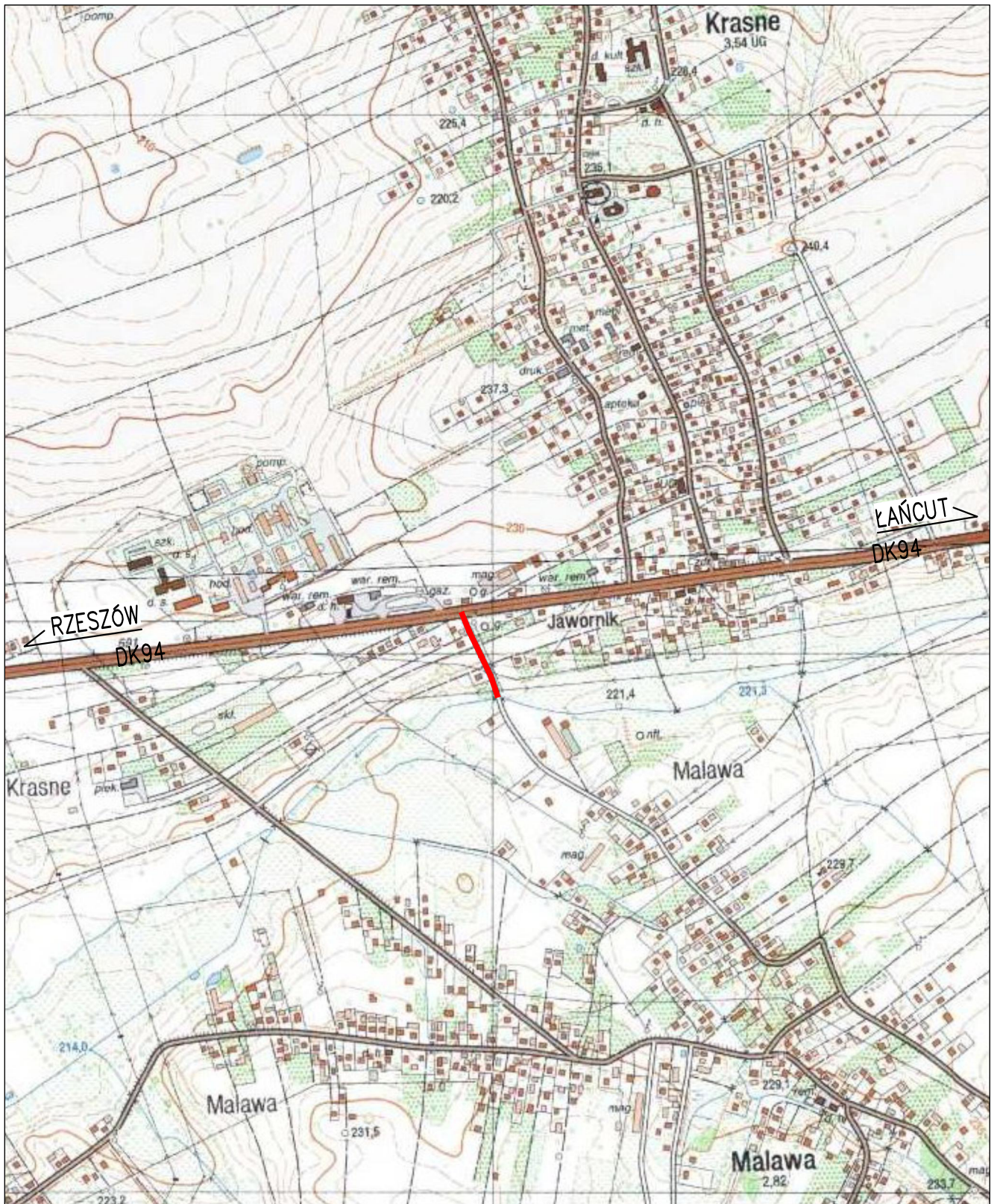
W przedmiotowej sprawie oparto się na dokumentach będących w posiadaniu tut. Urzędu przy uwzględnieniu opinii geologiczno-górnictwa Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku Nr: TWG-630-22-JZ z dnia 17.05.2022 r.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie
[Podpis]
mgr inż. Wiesław Pisula

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) A/a.

**ZAŁĄCZNIK:
„PROPONOWANE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE”**



LEGENDA:

 – zakres opracowania

Wykonawca:



S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś

Inwestor:

Urząd Gminy Krasne
Krasne 121
36-007 Krasne

Treść rysunku:
Orientacja

Skala:
1:10000

Nr rysunku:
1.0



Legenda:

- (zielony) ist. pas drogowy
 - (różowy) linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - (niebieski) linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren
- BRANŻA DROGWA:**
- proj. oś jezdni
 - proj. krawężń jezdn
 - proj. krawężnik
 - proj. obrzeże
 - proj. krawężł pobocza
 - proj. ekran akustyczny
 - proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
 - proj. pobocze z kruszywa
 - istn. krawężdzie do likwidacji
 - istn. skarpy do likwidacji
 - istn. ogrodzenia z bramami do likwidacji
 - istn. przepusty z murkami do likwidacji

BRANŻA SANITARNA:


- proj. kanalizacja deszczowa
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- proj. kanalizacja sanitaro
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- likwidacja istniejącej sieci wodociągowej
- proj. przebudowa sieci gazowej
- likwidacja istniejącej sieci gazowej

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

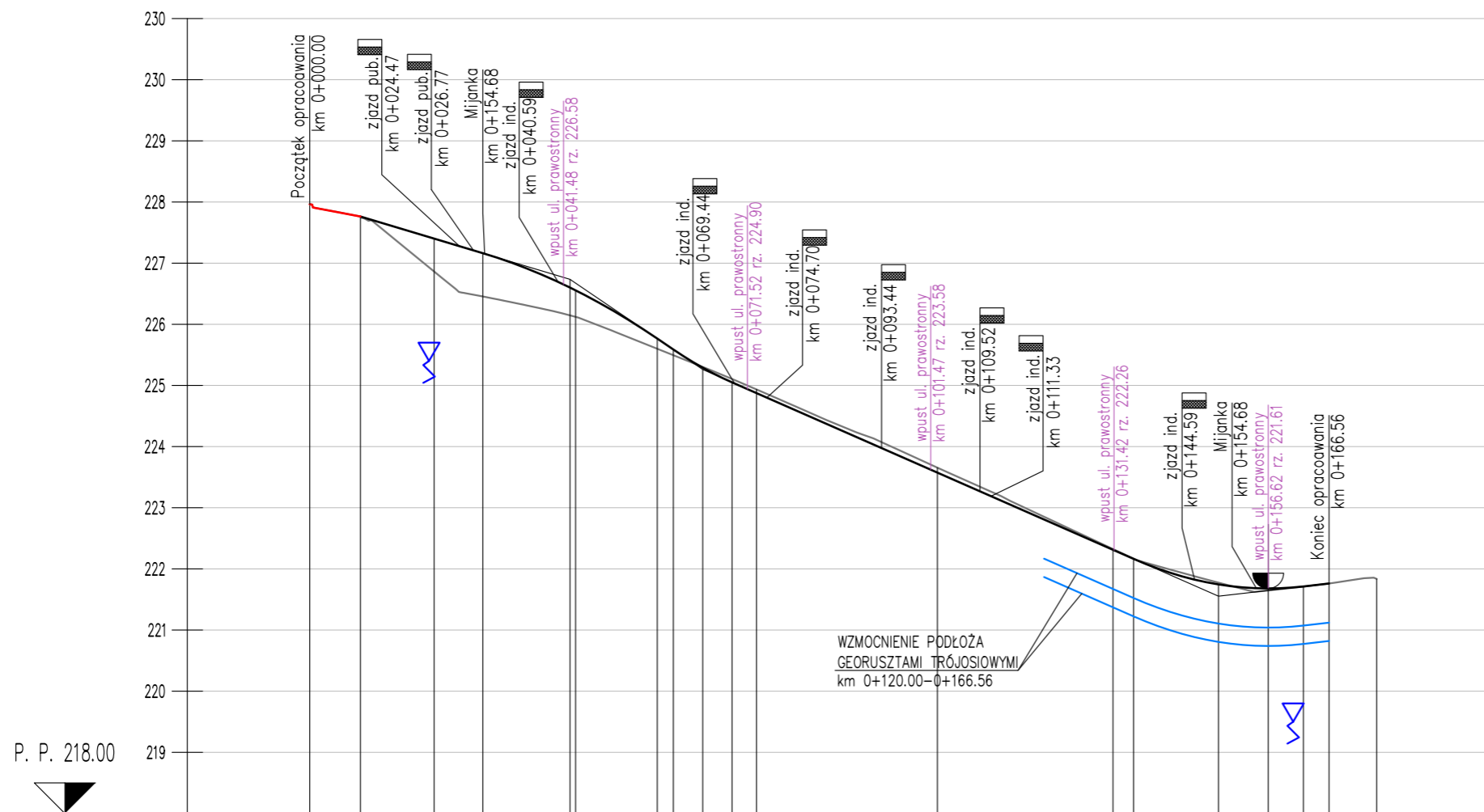
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. przebudowa sieci napowietrznej nN
- proj. przebudowa sieci napowietrznej SN
- likwidacja elektroenergetycznej linii kablowej
- proj. słup oświetleniowy

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. przebudowa sieci teletechnicznej
- likwidacja sieci teletechnicznej

Wykonawca:			
 S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak ul. Geodetów 1/307 35-328 Rzeszów biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś			
Inwestor: Urząd Gminy Krasne Krasne 121 36-007 Krasne			
Faza opracowania: Koncepcja			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Mieloch</i>	
Opracował: mgr inż. Bartomiej Karkut	Nr uprawnień:	<i>B. Karkut</i>	
Sprawił: mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	<i>J. Józwiak</i>	
Treść rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.0	Data: 07.2022

Profil podłużny drogi gminnej km 0+000.00 – km 0+166.56



Rzędne niwelety		227.96	227.76	227.40	227.16	226.60	226.56	225.77	225.59	225.29	225.05	224.87	223.66	222.32	222.16	221.75	221.68	221.71	221.76	221.84	
Rzędne terenu		227.96	227.76	226.86	226.45	226.15	226.12	225.60	225.50	225.30	225.11	224.93	223.66	222.32	222.16	221.77	221.65	221.71	221.76	221.84	
Pochylenia i łuki pionowe			3.00% 20.00m			R=750m L=28.54m		A L=9.62m R=400m			4.40% 65.66m				L=27.76m R=500m		B				
Proste i łuki poziome		Styczna l=20.33				R=70.00 l=23.12		Styczna l=29.55			R=500.00 l=29.57			Styczna l=28.69		R=155.00 l=36.42			Styczna l=6.67		
Odległości		0.00	8.29	20.33	28.29	42.54	43.44	56.79	59.42	64.22	69.02	73.00	2.56	31.25	34.62	48.50	56.62	62.37	66.56	67.67	74.34



- Legenda:**
- ist. niweleta terenu
 - proj. niweleta osi drogi
 - ist. powierzchnia drogi krajowej nr 94
 - zjazd prawostronny
 - zjazd lewostronny

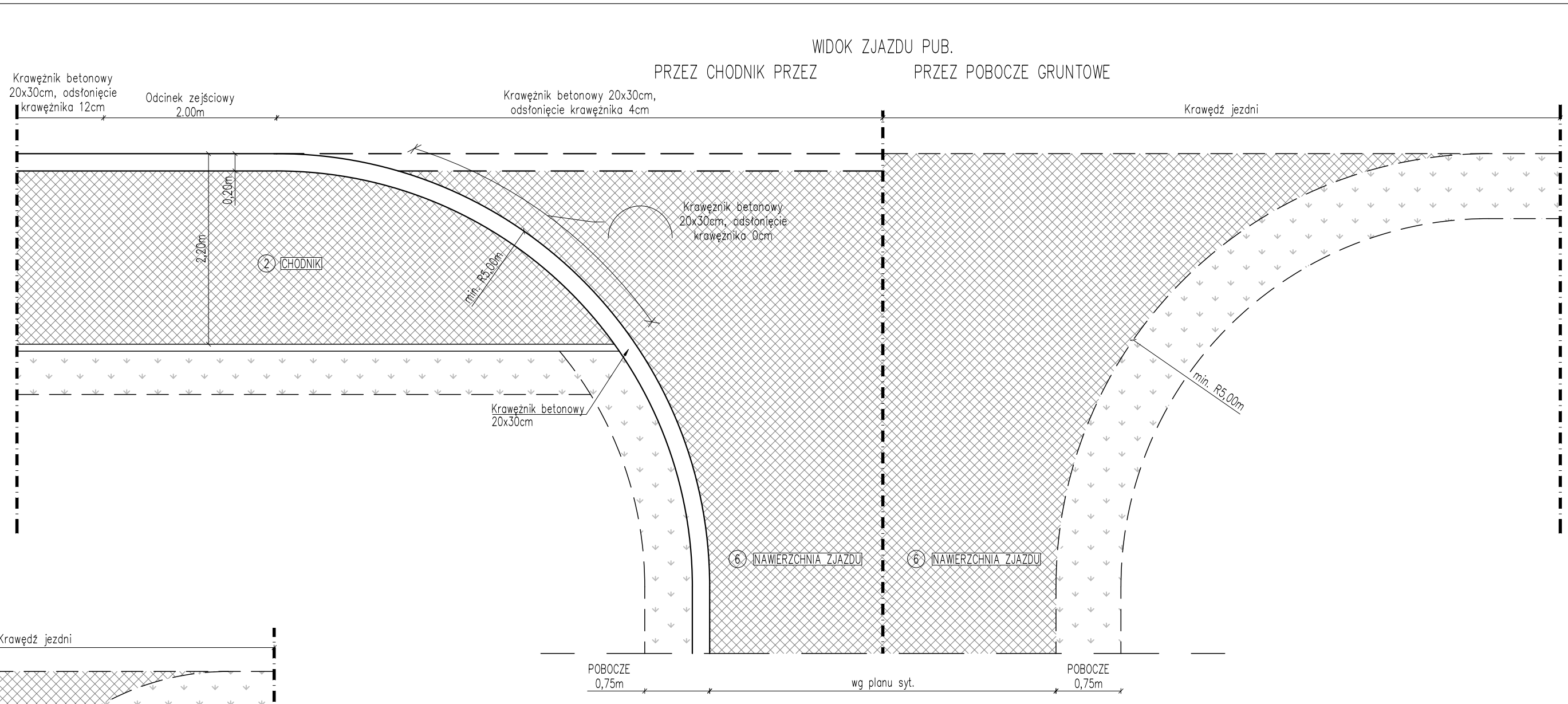
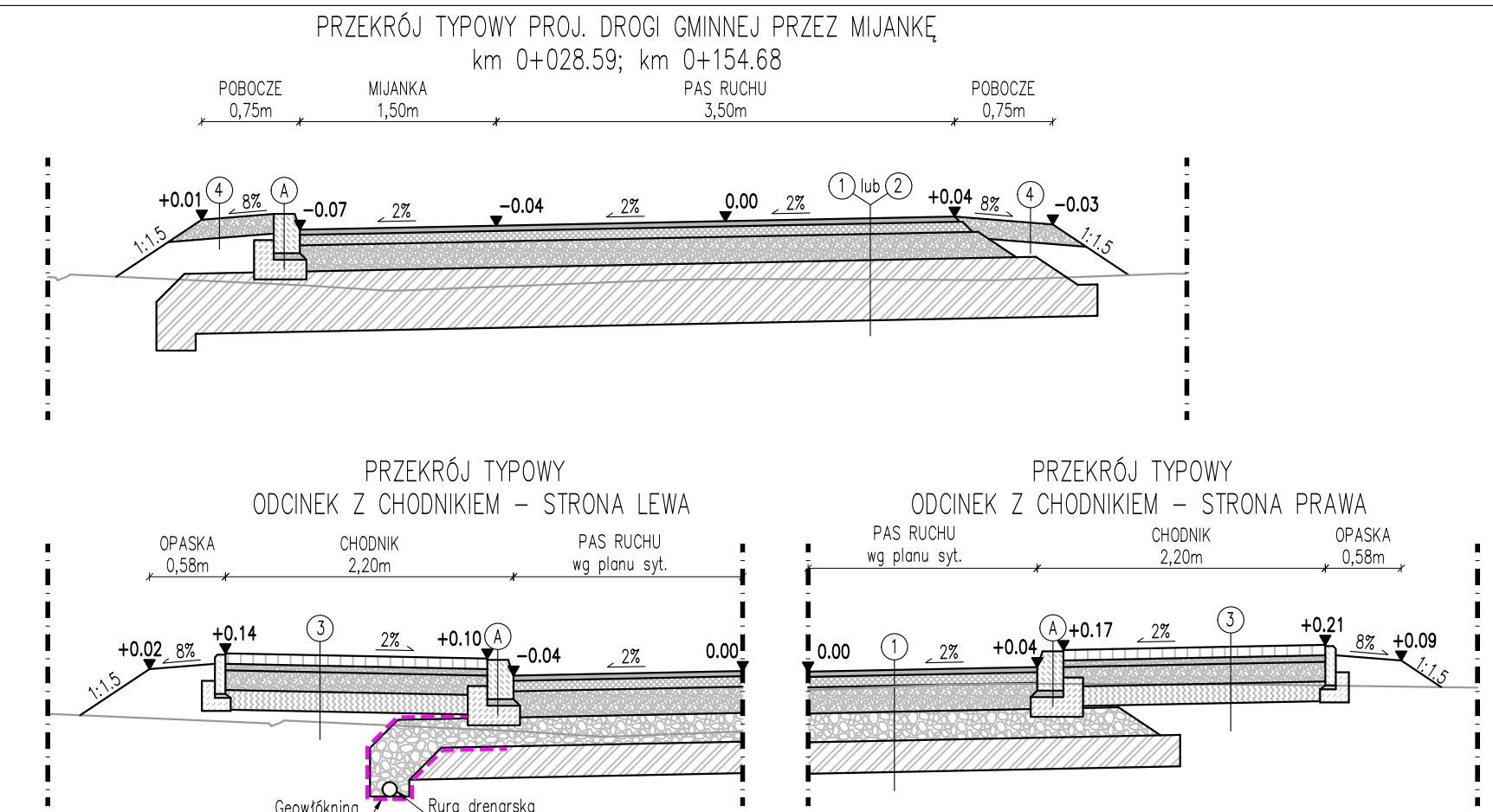
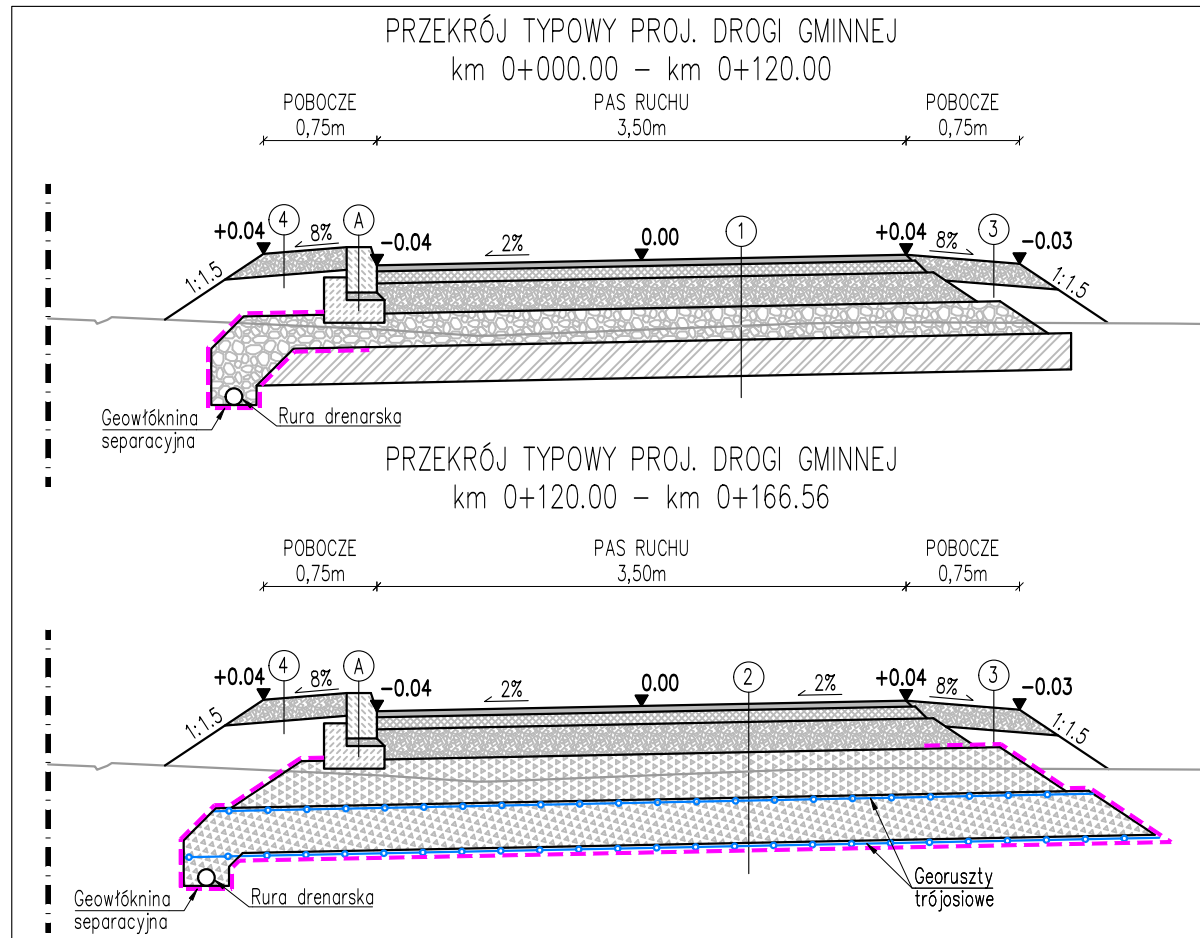
Wykonawca:
 S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
 ul. Geodetów 1/307
 35-328 Rzeszów
 biuro@attila.pl

Obiekt:
 Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś

Inwestor:
 Urząd Gminy Krasne
 Krasne 121
 36-007 Krasne

Faza opracowania:
 Program funkcjonalno-użytkowy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Miśkiewicz</i>
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Karkut	Nr uprawnień:	<i>B. Karkut</i>
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	<i>Józwiak</i>
Treść rysunku: Profil podłużny	Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 3.0
		Data: 07.2022



KR2-G4 1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	E ₂ ≥ 130MPa
22cm	warstwa mrozochronna pełniąca funkcję warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25%, k ₁₀ ≥ 8 m/dobę	E ₂ ≥ 80MPa
24cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0.4/0.5} ≤ 2.0MPa	E ₂ ≥ 25MPa
78cm		

KR2-G4* 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

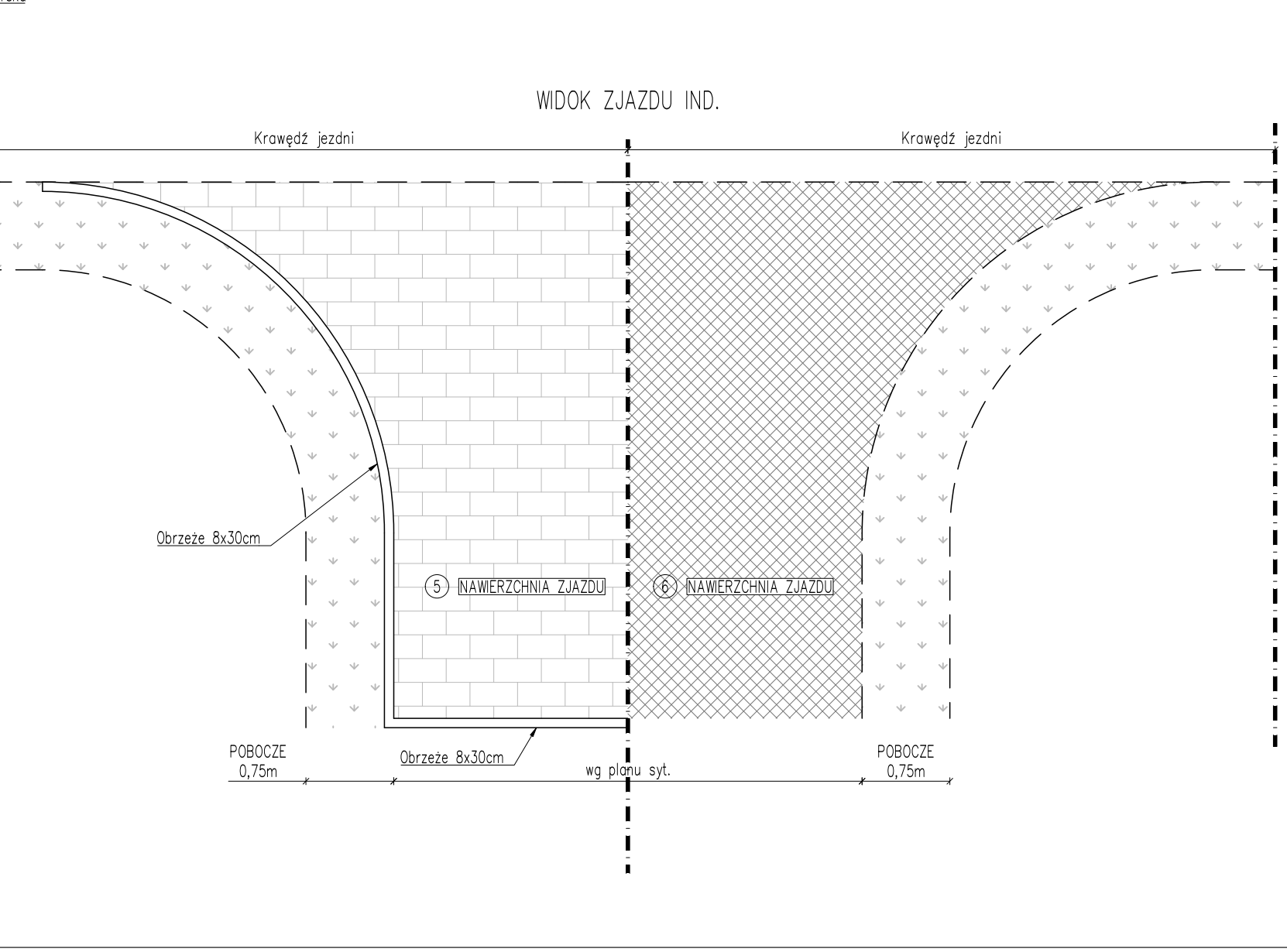
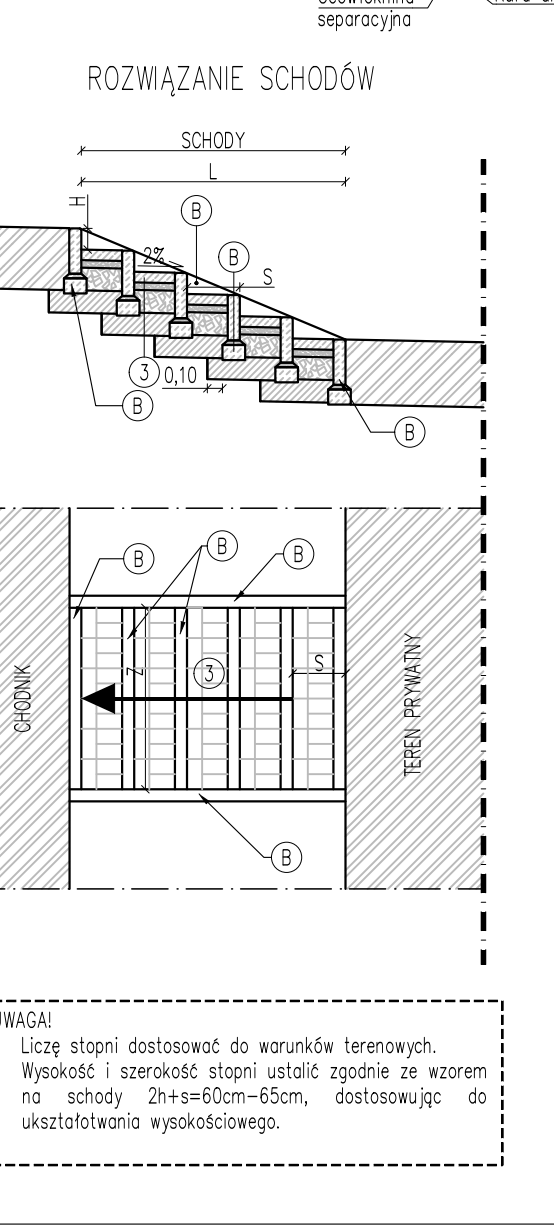
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	E ₂ ≥ 130MPa
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C50/30	E ₂ ≥ 80MPa
--	georuszt trójosiowy heksagonalny	
30cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C50/30	
--	georuszt trójosiowy heksagonalny	
--	warstwa odcinająca - geowłóknina separacyjno-filtracyjna	
92cm		

KR1-G4 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm	warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa	
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1.5/2} ≤ 4MPa	
43cm		

KR1-G4 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY GRUNTOWYCH ULEP. - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	
------	------------------------------------------------------------------------------	--



KR1-G4 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm	warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa	
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	
33cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1.5/2} ≤ 4MPa	
66cm		

SKALA 1:25

Odstępnice krawężnika:
 • normalne - do 12cm,
 • na przejściach dla pieszych - do 2cm,
 • na zjazdach - 4cm.

30cm	krawężnik betonowy 20x30cm	
5cm	podsyпка cem.-piask. 1:4 (0,011m ³ /mb)	
15cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,083m ³ /mb)	

KR1-G4 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem C _{90/3}	
33cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1.5/2} ≤ 4MPa	
62cm		

SKALA 1:25

30cm	obrzeże betonowe 8x30cm	
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4 (0,003m ³ /mb)	
10cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,035m ³ /mb)	

Wykonawca:
ATILA S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
 ul. Geodetów 1/307
 35-328 Rzeszów
 biuro@attila.pl

Objekt:
 Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne od drogi krajowej nr 94 do drogi gminnej nr 108564R Malawa przez wieś

Investor:
 Urząd Gminy Krasne
 Krasne 121
 36-007 Krasne

Faza opracowania:
 Projekt funkcjonalno-użytkowy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Miskiel</i>
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Karkut	Nr uprawnień:	<i>B. Karkut</i>
Sprawił: mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	<i>Józwiak</i>
Trzeci rysunku: Przekroje typowe	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.0
		Data: 07.2022